

KONTRONIK-Antiblitzz Bausatz

Beim Einsatz von höheren Zellenzahlen benötigen Drehzahlsteller bei modernen Akkus eine langsame Ladung der Kondensatoren vor dem Einstecken des Akkus.

- Den Widerstand einseitig kurz am Kabel anlöten, das Kabel mit dem Stecker verlöten und mit dem schwarzen Schrumpfschlauch isolieren.
- Den Draht des Widerstands auf der anderen Seite schräg abzwicken, durch das Kabel stecken und umbiegen.



Mit dem beigelegten roten Schrumpfschlauch den Widerstand isolieren.

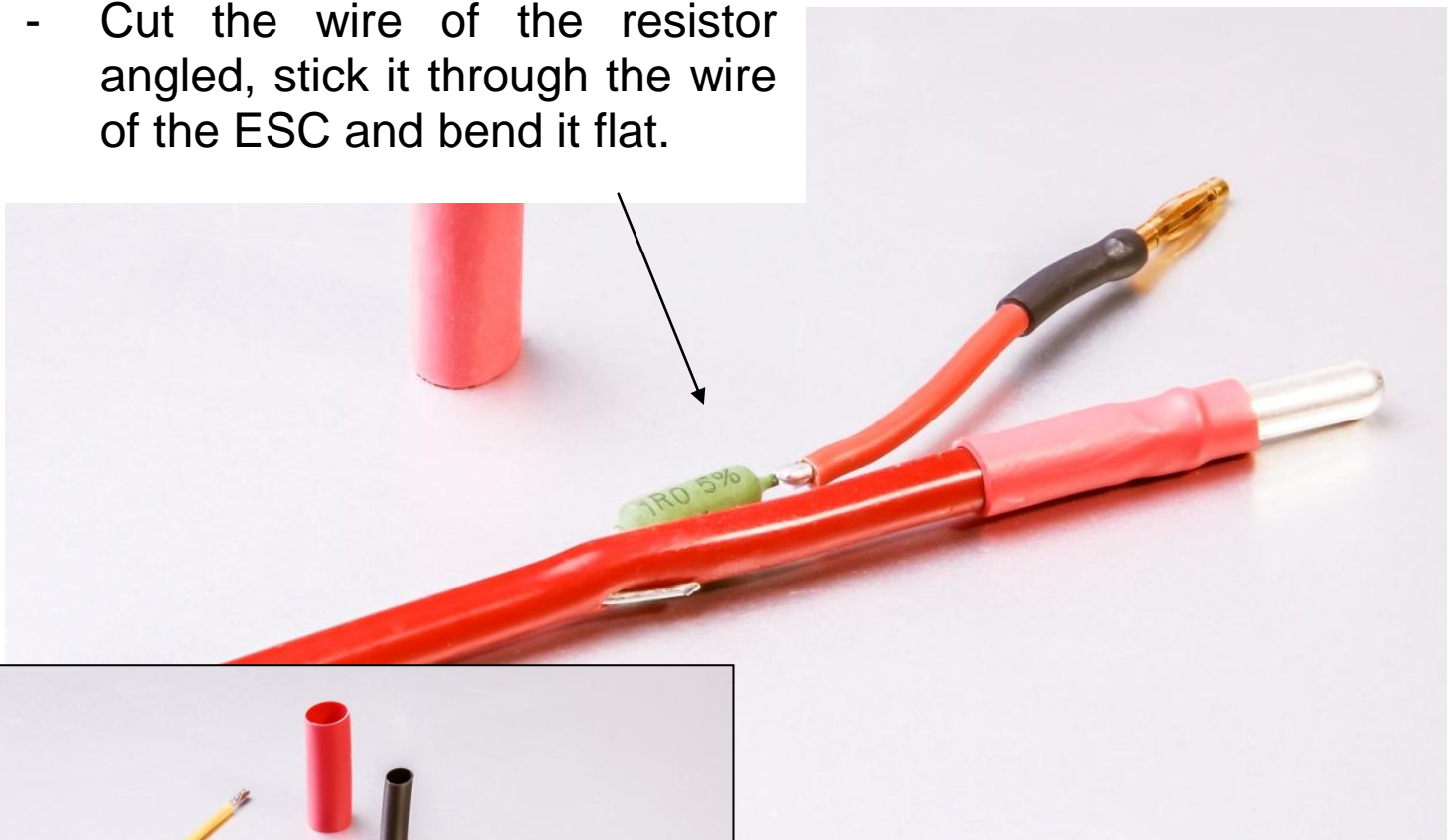
Die beigelegte Buchse ist für die Akkuseite.

ACHTUNG: im Betrieb müssen beide Kabel gesteckt sein!

KONTRONIK - Anti Spark Assembly Kit

When using modern batteries with high cell number, the capacitor of the ESC **must** be loaded slowly before connecting the battery to avoid damages.

- Solder the cable to the resistor. Solder the connector on the other side of the cable and isolate by black shrinking tube.
- Cut the wire of the resistor angled, stick it through the wire of the ESC and bend it flat.



Isolate the resistor with the red shrinking tube.

The male connector is for the battery side.

Caution: Both cables have to be connected in flight!