



FIRMA 1:24 SCALE BRUSHLESS ESC/MOTOR COMBO

SPEKTRUM Instruction Manual

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

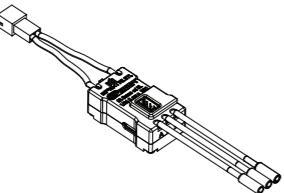
This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

NOTICE: This product is only intended for use with unmanned, hobby-grade, remote-controlled vehicles and aircraft. Horizon Hobby disclaims all liability outside of the intended purpose and will not provide warranty service related thereto.

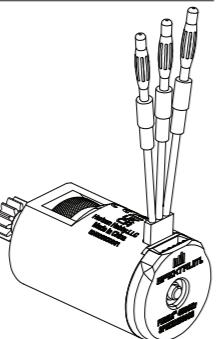
ESC Specifications SPMXSE1008

Cont./Peak Current	8A/40A
Motor Type	Sensored Brushless
Applications	1/24th scale crawlers and scalers (SCX24)
LiPo/NiMH Cells	1–2S LiPo, 4–6S NiMH
BEC Output	5V/0.3A
Motor Connectors	2mm Bullet
Dimensions (L x W x H)	26.5mm x 15.2mm x 11.7mm
Weight	10g
Compatible Motors	SPMXSM3900



Motor Specifications SPMXSM3900

Motor Size Category	1524
RPM/Volt	4500Kv
ESC Type	Sensored Brushless
Applications	1/24th scale crawlers and scalers (SCX24)
LiPo/NiMH Cells	1–2S LiPo, 4–6S NiMH
Motor Connectors	2mm Bullet
Dimensions	15 x 24mm
Motor Output Shaft	1.5mm Diameter Spline
Weight	16g
Motor Poles	2-Pole
Max. Current	9A



Compatibility

Axial models equipped with the 4-Channel 2.4Ghz surface transmitter (HRZ00014) and the ESC/receiver, 2.4Ghz, EC2 (HRZ00015) are not compatible.

The SLT3 3-channel transmitter (SPMSLT350) with SLR300 receiver (SPMSLT300) are recommended for use in Axial vehicles.

temperature is higher than 160°F (71°C) after a 5 minute run, the gearing should be lowered (change to a smaller pinion gear).

CAUTION: Once the battery is connected to the system, stay clear of the rotating shaft and pinion gear. Failure to do so could result in personal injury.

Installing the System

Always ensure the mounting screws are long enough to properly seat into the motor. However, ensure the screws do not enter into the motor too far, which could cause damage.

The maximum depth that the mounting screws can enter into the motor is approximately 0.79 in (2mm). We suggest using the mounting hardware included with your vehicle. The use of screws that are too long will damage the system and void any warranty.

When installing the motor into your vehicle, it is very important that the gear mesh is correct and smooth with no binding. The vehicle's motor mounts usually

Installing the System, continued

feature adjustable slotted mounting holes so that you can adjust the gear mesh properly.

Proper gear mesh (how gear teeth meet) is important to the performance of the vehicle. When the gear mesh is too loose, the spur gear could be damaged by the pinion gear of the motor. If the mesh is too tight, speed could be limited and the system will overheat. Insert a small piece of paper in between the pinion and spur gears as you are installing them.

Push the gears together while tightening the screws that mount the system. When the mesh is at the correct distance, remove the small piece of paper by rotating the spur gear until the paper comes out. Check the mesh at multiple points around the larger spur gear before finalizing the motor mounting position.

Connecting the Motor to the ESC

1. The Firma 8A sensored brushless ESC only supports the Spektrum sensorless brushless motors. This ESC cannot be paired with any other type of motor. These Spektrum motors cannot be used with any other type of ESC.

2. There is strict wiring order from the ESC to the motor. The three A/B/C ESC connections must connect to the three A/B/C motor wires correspondingly.

Connect ESC Terminal A to Motor Terminal A (blue); ESC Terminal B to Motor Terminal B (yellow); and ESC Terminal C to Motor Terminal C (orange).

Unlike sensorless ESCs and motors, you cannot change the wiring order with a sensored ESC and motor.

NOTICE: Never change the order of your motor wires or damage will occur.

3. Connect the small 5-pin sensor wire to the ESC and motor. Note that one the sensor wires is white. Line the white wire up with the dots next to the ports on the ESC and motor.

NOTICE: Always disconnect the battery from the system when you have finished operating your vehicle. The system's switch only controls power to the receiver and servos. The system will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over-discharge.



Quick Start Guide

The quick start setup guide will get you running quickly using the component's default settings.

1. Mount the system in the car.
2. Connect the system's receiver lead to the throttle channel on your receiver.
3. Bundle any excess wire lengths with zip ties.
4. Ensure the system switch is OFF.
5. Connect a fully charged battery to the system. Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting.

Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location in the vehicle.

NOTICE: Always disconnect the battery from the system when you have finished operating your vehicle. The system's switch only controls power to the receiver and servos. The system will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over-discharge.

System Calibration Procedure

Ensure proper system function by calibrating the system to your transmitter inputs.

2. Keep the throttle at neutral and power on the ESC.
3. The motor creates 2 sets of tones and the ESC LED flashes twice at the same time indicating the system is calibrated and ready to use.

System Programming

The system is pre-programmed at the factory and is not user adjustable.

Troubleshooting Guide

PROBLEM

SOLUTION

System switch powered ON, but no motor function and no audible tone

Recharge or replace battery
Ensure all connections are secure
Repair or replace system switch or system
Ensure system programming for battery is correct for your battery

System turns in the wrong direction

Ensure throttle is not reversed
Ensure system programming is correct for voltage and battery
Ensure battery is fully charged
Disconnect battery and let system cool

System stops

Ensure system programming is not causing overheating
Replace gearing
Ensure gearing is not causing overheating
Replace with a high-power battery

System accelerates irregularly

Replace battery
Replace damaged wiring
Adjust or replace gearing

System does not turn continuously in response to throttle

Ensure good reception between transmitter and receiver
Replace system

PROBLEM

SOLUTION

Ensure all system programming matches your installed systems requirements for safety
Ensure all receiver connections are correct and secure

Test the system apart from the vehicle system and replace system as needed
Recharge or replace batteries
Ensure all system connections are secure
Adjust throttle travel or other throttle settings on the transmitter and the system

Steering and system do not function

Recharge or replace batteries

Vehicle does not operate at full speed

Recharge or replace batteries
Ensure system programming is correct for voltage and battery
Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc.
Ensure ESC settings are correct for system
Calibrate throttle control to system

System slows but will not stop

Recharge or replace batteries
Ensure system settings are correct for system
Calibrate throttle control to system

Decreased transmitter range

Recharge or replace system antennas
Repair or replace damaged motor, wiring and electrical parts
Move receiver or adjust antenna location so that no metal parts are between the antenna and the transmitter
Recharge or replace batteries

Refer to receiver and transmitter manufacturer's instructions to adjust reception or change to a free and open radio frequency

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements—For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service—Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense

exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/ RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	

FCC Information

Supplier's Declaration of Conformity
Spektrum Firma 1:24th Scale Brushless ESC/Motor Combo (SPMXSEMC18)

FCC This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates,

uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that



FIRMA 1:24 SCALE BRUSHLESS ESC / MOTOR COMBO

SPEKTRUM® Bedienungsanleitung

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

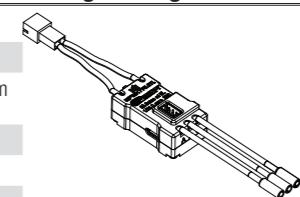
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

HINWEIS: Dieses Produkt ist ausschließlich für die Verwendung in unbemannten, ferngesteuerten Fahrzeugen und Fluggeräten im Hobbybereich vorgesehen. Horizon Hobby lehnt jede Haftung und Garantieleistung ausserhalb der vorgesehenen Verwendung ab.

SPMXSE1008 – Spezifikationen für den Geschwindigkeitsregler

Dauer-/Spitzenstrom 8A/40A

Motortyp Bürstenlos mit Sensor



Anwendungsbereiche Raupenfahrzeuge und Scaler im Maßstab 1/24 (SCX24)

LiPo/NiMH-Zellen 1-2S LiPo, 4-9S NiMH

BEC-Ausgang 5V/0.3A

Motorstecker 2 mm rund

Abmessungen (L x B x H) 26,5 mm x 15,2 mm x 11,7 mm

Gewicht 10 g

Kompatible Motoren SPMXSM3900

SPMXSM3900 – Spezifikationen für den Motor

Motorgrößenkategorie 1524

Drehzahl/Volt 4500 Kv

Geschwindigkeitsreglertyp Bürstenlos mit Sensor

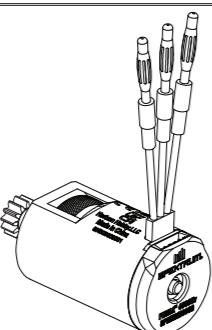
Anwendungsbereiche Raupenfahrzeuge und Scaler im Maßstab 1/24 (SCX24)

LiPo/NiMH-Zellen 1-2S LiPo, 4-9S NiMH

Motorstecker 2 mm rund

Abmessungen 15 x 24 mm

Motorantriebswelle Verzahnung mit 1,5 mm Durchmesser



Kompatibilität

Axial Modelle, die mit dem 4-Kanal 2,4GHz Oberflächensteuerer (HRZ00014) und dem Geschwindigkeitsregler/Empfänger, 2,4GHz, EC2 (HRZ00015) ausgestattet sind, sind nicht kompatibel.

Der SLT3 3-Kanal-Sender (SPMSLT350) mit dem SLR300 Empfänger (SPMSLT300) wird für die Verwendung in Axial-Fahrzeugen empfohlen.

Getriebe

Der im Lieferumfang enthaltene Motor hat das passende Zahnradgetriebe für den Axial SCX24 bereits eingebaut. Es ist jedoch ratsam, die Betriebstemperatur des Systems zu überwachen, wenn Sie auf neuen Oberflächen und in anderen Umgebungen fahren. Die Betriebstemperatur Ihres Systems sollte 71 °C (160 °F) keinesfalls übersteigen. Am besten überwachen Sie die Systemtemperatur in der Mitte des Lagerschildes.

Liegt die Temperatur nach fünfminütigem Betrieb über 71 °C (160 °F), sollte ein kleineres Getriebe gewählt werden (Wechsel zu einem kleineren Zahnradgetriebe).

ACHTUNG: Sobald der Akku mit dem System verbunden wird, berühren Sie die rotierende Welle und das Zahnradgetriebe nicht mehr. Tun Sie dies dennoch, könnte dies Verletzungen nach sich ziehen.

Installation des Systems

Achten Sie stets darauf, dass die Befestigungsschrauben ausreichend lang sind, um richtig im Motor zu sitzen. Korrekter Zahneingriff (wie die Verzahnung ineinandergreift) ist wichtig für die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs. Wenn der Zahneingriff zu viel Spiel hat, kann das Stirnrad durch das Ritzel des Motors beschädigt werden. Wenn der Zahneingriff zu wenig Spiel hat, kann dies die Geschwindigkeit verringen und das System überhitzen. Schieben Sie bei der Montage des Getriebes ein kleines Stück Papier zwischen Stirnräder und Ritzel. Drücken Sie die Getrieberäder zusammen, während Sie die Befestigungsschrauben des Systems anziehen. Wenn der Zahneingriff den richtigen Abstand hat, entfernen Sie das Papierstück, indem Sie das Stirnrad drehen, bis das Papier herauskommt. Prüfen Sie den Zahneingriff an verschiedenen Stellen rund um das größere Stirnrad, bevor Sie die Montageposition des Motors festlegen.

Den Motor an den Geschwindigkeitsregler anschließen

1. Der bürstenlose Firma 8A Geschwindigkeitsregler mit Sensor unterstützt nur die bürstenlosen Spektrum Motoren ohne Sensor. Dieser Geschwindigkeitsregler kann nicht mit einem anderen Motortyp gepaart werden. Diese Spektrum-Motoren können nicht mit einem anderen Geschwindigkeitsregler-Typ verwendet werden.

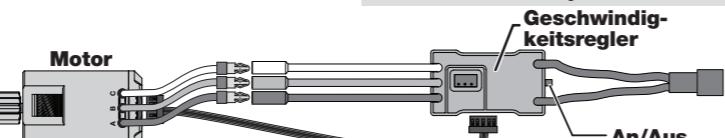
2. Es gibt eine strenge Verdrahtungsreihenfolge vom Geschwindigkeitsregler zum Motor. Die drei A/B/C Geschwindigkeitsregler-Anschlüsse müssen entsprechend mit den drei A/B/C-Motordrähten verbunden werden. Verbinden Sie das ESC Terminal A mit dem Motor Terminal A (blau); das ESC Terminal B mit dem Motor Terminal B (gelb); und das ESC Terminal C mit dem Motor Terminal C (orange). Im Gegensatz zu sensorlosen Geschwindigkeitsreglern und Motoren können Sie bei einem

sensorlosen Geschwindigkeitsregler und Motor die Verdrahtungsreihenfolge nicht ändern.

HINWEIS: Ändern Sie niemals die Reihenfolge Ihrer Motordrähte, da sonst Schäden auftreten können.

3. Verbinden Sie den kleinen 5-poligen Sensordraht mit dem Geschwindigkeitsregler und dem Motor. Beachten Sie, dass eines der Sensordrähte weiß ist. Richten Sie das weiße Kabel auf die Punkte neben den Anschlüssen von Regler und Motor aus.

HINWEIS: Nach Beenden der Benutzung des Fahrzeugs immer das Akku vom System abklemmen. Der Schalter des Systems kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Wenn das System an das Akku angeschlossen ist, zieht es weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch Überentladung führen kann.



Schnellstartanleitung

Mithilfe der Schnellstartanleitung und unter Nutzung der Standardeinstellungen der Komponenten sind Sie schnell einsatzbereit.

1. Montieren Sie das System im Auto.
2. Schließen Sie das Empfängerkabel des Systems an den Gaskanal Ihres Empfängers an.
3. Bündeln Sie etwaige zu lange Kabel mit Kabelbindern.
4. Stellen Sie sicher, dass der Schalter des Systems auf OFF steht.
5. Schließen Sie ein voll aufgeladenes Akku an das System an.

Stellen Sie vor der Montage sicher, dass alle Kabelverbindungen zugänglich sind.

HINWEIS: Nach Beenden der Benutzung des Fahrzeugs immer das Akku vom System abklemmen. Der Schalter des Systems kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Wenn das System an das Akku angeschlossen ist, zieht es weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch Überentladung führen kann.

Vorgehensweise zur Systemkalibrierung

Stellen Sie das ordnungsgemäße Funktionieren des Systems sicher, indem Sie es mit den Signalen Ihres Senders kalibrieren.

2. Die Gaszufuhr auf Neutralposition stellen und den Geschwindigkeitsregler einschalten
3. Der Motor erzeugt zwei Tonfolgen und die LED für den Geschwindigkeitsregler blinkt zweimal gleichzeitig, um anzudeuten, dass das System kalibriert und einsatzbereit ist.

Systemprogrammierung

Das System ist werkseitig vorprogrammiert und kann nicht vom Benutzer eingestellt werden.

Anleitung zur Fehlerbehebung

PROBLEM

LÖSUNG

Schalter für Stromversorgung des Systems auf ON, aber Motor funktioniert nicht und kein Ton hörbar

Akku aufladen oder ersetzen
Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen festen Kontakt haben
System oder System-Schalter reparieren oder ersetzen
Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich des Akkus mit Ihrem Akku übereinstimmt

PROBLEM

LÖSUNG

System dreht in die verkehrte Richtung

Sicherstellen, dass die Gaszufuhr nicht umgedreht wird

System stoppt

Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich Spannung und Akku korrekt ist
Sicherstellen, dass der Akku komplett geladen ist
Akku abklemmen und System abkühlen lassen

System beschleunigt ungleichmäßig

Stellen Sie sicher, dass die Übersetzung keine Überhitzung verursacht
Durch ein Hochleistungsakku ersetzen
Akku ersetzen
Beschädigtes Kabel ersetzen
Getriebe justieren oder ersetzen

System reagiert nicht kontinuierlich auf den Gasknöppel

Stellen Sie guten Empfang zwischen Sender und Empfänger sicher
System ersetzen

Servolenkung funktioniert, aber das System fährt nicht

Stellen Sie sicher, dass die gesamte Systemprogrammierung mit den Sicherheitsanforderungen ihrer installierten Komponenten übereinstimmt
Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Empfängers korrekt sind und unterbrechungsfreien Kontakt haben
System unabhängig vom Fahrzeugsystem testen und gegebenenfalls System ersetzen
Akkus aufladen oder ersetzen

Lenkung und System funktionieren nicht

Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Empfängers korrekt sind und unterbrechungsfreien Kontakt haben

Für Reparatur oder Ersetzen des Senders halten Sie sich an die Herstellerangaben

Akkus aufladen oder ersetzen

Fahrzeug funktioniert nicht mit voller Geschwindigkeit

Passen Sie Sendereinstellungen wie Trimmung, Knüppelweg usw. an
Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeitsregler-Einstellungen dem System angemessen sind
Kalibrieren Sie die Wirkung des Gasknöppels auf das System

System wird langsamer aber hält nicht an

Passen Sie Sendereinstellungen wie Trimmung, Knüppelweg usw. an
Stellen Sie sicher, dass die Systemeinstellungen dem System angemessen sind

Kalibrieren Sie die Wirkung des Gasknöppels auf das System

Verringerte Senderreichweite

Systemantennen reparieren oder ersetzen
Reparieren oder ersetzen Sie beschädigten Motor, Verkabelung und Komponenten der Elektrik
Bewegen Sie den Empfänger oder verändern Sie die Position der Antenne, so dass sich keine Metallteile zwischen Antenne und Sender befinden

Akkus aufladen oder ersetzen

Halten Sie sich an die Herstellerangaben für Empfänger und Sender, um den Empfang zu verändern, oder wechseln Sie auf eine freie, offene Funkfrequenz

Garantie und Service Informationen

Warnung: Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum: Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum. Der Gewährleistungszeitraum entspricht der EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>. Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altkörper (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltssabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altkörper entsorgt werden muss.

fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnell möglich hilft.

Wartung und Reparatur: Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking-Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptiert, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalt.

Garantie und Reparaturen: Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beigelegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen, wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung ob



FIRMA 1:24 SCALE BRUSHLESS ESC / MOTOR COMBO

SPEKTRUM® Manuel d'utilisation

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discréption de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE: procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION: procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

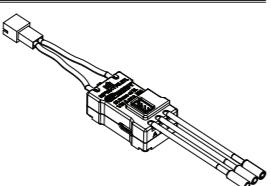
AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

REMARQUE : Ce produit est uniquement réservé à une utilisation avec des modèles réduits radio-commandés de loisir. Horizon Hobby se dégage de toute responsabilité et garantie si le produit est utilisé d'autre manière que celle citée précédemment.

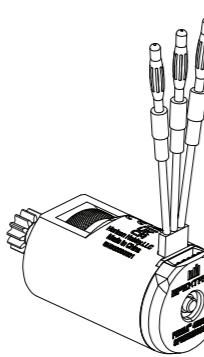
Spécifications du variateur ESC SPMXSE1008

Courant continu/de crête	8A/40A
Type de moteur	À capteurs, sans balais
Applications	Crawlers et scalers à l'échelle 1/24 (SCX24)
Cellules Li-Po/NiMH	1-2S LiPo, 4-6S NiMH
Sortie BEC	5 V/0,3 A
Connecteurs du moteur	Cylindrique de 2 mm
Dimensions (L x I x H)	26,5 mm x 15,2 mm x 11,7 mm
Poids	10 g
Moteurs compatibles	SPMXSM3900



Spécifications du moteur SPMXSM3900

Catégorie de taille de moteur	1524
Régime/volt	4500 Kv
Type de variateur ESC	À capteurs, sans balais
Applications	Crawlers et scalers à l'échelle 1/24 (SCX24)
Cellules Li-Po/NiMH	1-2S LiPo, 4-6S NiMH
Connecteurs du moteur	Cylindrique de 2 mm
Dimensions	15 x 24 mm
Arbre de sortie moteur	Cannelure de diamètre 1,5 mm
Poids	16 g
Pôles de moteur	2 pôles
Courant max.	9A



Compatibilité

Les modèles Axial équipés de l'émetteur de surface à 4 canaux 2,4 Ghz (HRZ00014) et le récepteur SLR300 (SPMSLT300) sont recommandés pour les véhicules Axial.

L'émetteur SLT3 à 3 canaux (SPMSLT350) et le récepteur SLR300 (SPMSLT300) sont recommandés pour les véhicules Axial.

ne sont pas compatibles.

Système d'engrenage

Le moteur inclus dispose du bon engrenage à pignons déjà installé pour une utilisation dans l'Axial SCX24. Il est toutefois préférable de surveiller la température de fonctionnement du système lorsque vous utilisez votre véhicule sur des surfaces et dans des environnements nouveaux et différents. La température de votre moteur ne doit jamais dépasser les 71°C. Le meilleure endroit pour contrôler la température du moteur se situe

au centre de la flasque. Si la température du moteur dépasse 71°C après 5 minutes d'utilisation, la transmission doit être réduite (installez un pignon plus petit).

ATTENTION : Ne manipulez pas les arbes et les pignons quand le moteur est alimenté. En cas de non respect de cette consigne, vous vous exposez à un risque de blessures corporelles.

Installation du système

Assurez-vous que les vis de montage du moteur sont assez longues pour être fixées correctement dans le moteur. Veillez cependant à ce que les vis ne pénètrent pas trop profondément dans le moteur, ce qui pourrait l'endommager.

Les vis de montage du moteur peuvent être enfoncees au maximum à 2 mm de profondeur dans le moteur. Nous vous conseillons d'utiliser les vis de fixations fournies avec votre véhicule. L'utilisation de vis de longueur trop importante endommagera votre moteur, ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Lors de l'installation du moteur dans votre véhicule, il est très important d'effectuer un réglage d'entretenir pour assurer un fonctionnement libre sans accroc. Le rainures du support moteur du véhicule vous permettent d'effectuer un réglage correct.

Raccordement du moteur au variateur ESC

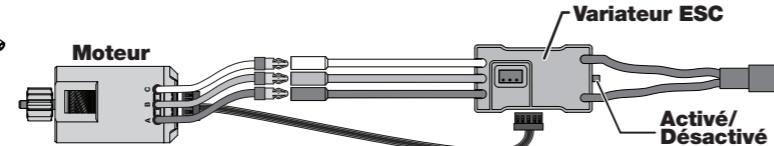
1. Le variateur ESC sans balais avec capteur 8 A Firma ne prend en charge que les moteurs sans balais et sans capteur Spektrum. Ce variateur ESC ne peut être apparié à aucun autre type de moteur. Ces moteurs Spektrum ne peuvent être utilisés avec aucun autre type de variateur ESC.
2. L'ordre de câblage entre le variateur ESC et le moteur doit être strictement respecté. Les trois raccords A/B/C du variateur ESC doivent être branchés aux trois câbles A/B/C du moteur en conséquence.

l'ordre de câblage avec un variateur ESC et un moteur avec capteur.

REMARQUE : Ne modifiez jamais l'ordre de câblage du moteur, car cela l'endommagerait.

3. Connectez le petit câble de capteur à 5 broches au variateur ESC et au moteur. Notez que l'un des câbles du capteur est blanc. Alignez le câble blanc avec les points à côté des ports sur le variateur ESC et le moteur.

REMARQUE : Connectez la borne A du variateur ESC à la borne A du moteur (bleu) ; la borne B du variateur ESC à la borne B du moteur (jaune) ; et la borne C du variateur ESC à la borne C du moteur (orange). Contrairement aux variateurs ESC et aux moteurs sans capteur, vous ne pouvez pas modifier



Guide de Démarrage Rapide

Le guide de démarrage rapide vous permet de pouvoir utiliser rapidement votre contrôleur en utilisant les paramètres par défaut.

1. Montez le système sur la voiture.
2. Branchez les câbles du récepteur du système à la voie des gaz sur votre récepteur.
3. Fixez l'excédent de câble avec un collier.
4. Assurez-vous que le système est hors tension. Même en position OFF le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

Vérifiez que les câbles sont suffisamment longs pour rejoindre le récepteur et le moteur avant de fixer le contrôleur.

Procédure de Calibration du Contrôleur

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

1. Allumez l'émetteur. Vérifiez que les gaz ne sont pas inversés, que le compensateur des gaz est en position neutre et que la plage de course des gaz est sur 100 %. Désactivez toute fonction spéciale telle que le système de freinage automatique, etc.

2. Laissez la commande des gaz en position neutre et allumez le variateur ESC.

3. Le moteur génère deux jeux de tonalités et la DEL du variateur ESC clignote deux fois en même temps pour indiquer que le système est étalonné et prêt à l'emploi.

Programmation du système

Le système est préprogrammé en usine et n'est pas réglable par l'utilisateur.

Guide de dépannage

PROBLÈME

SOLUTION

Le système est sous tension mais le moteur ne fonctionne pas et il n'a aucune tonalité

Rechargez ou remplacez la batterie

Assurez que tous les branchements sont bons

Réparez ou remplacez l'interrupteur du système ou le système

Assurez-vous que la programmation batterie du système est appropriée pour votre batterie

PROBLÈME

SOLUTION

Le système tourne dans le mauvais sens

Vérifiez que les gaz ne sont pas inversés

Assurez-vous que la programmation du système est appropriée pour la tension et la batterie

Vérifier que la batterie est complètement chargée

Débranchez la batterie et laissez le système refroidir

Assurez-vous que la programmation ne cause pas de surchauffe

Changez le rapport de transmission

Assurez-vous que le rapport de transmission ne cause pas de surchauffe

Remplacez par une batterie haute-puissance

Changez la batterie

Remplacez le câblage endommagé

Réglez ou changez le rapport de transmission

Assurez-vous que la bonne réception entre l'émetteur et le récepteur

Changez le système

Assurez-vous que les programmations du système correspondent aux critères de sécurité du système installé

Assurez-vous que toutes les connexions du récepteur sont bonnes et sûres

Testez le système sans le système véhicule et changez le système si nécessaire

Rechargez ou changez la batterie

Assurez-vous que toutes les connexions du système sont bonnes

Réglez la course des gaz et autres réglages des gaz sur l'émetteur et le système

Assurez-vous que toutes les connexions du récepteur sont bonnes et sûres

Consultez le manuel de votre émetteur pour le réparer ou changez le

Rechargez ou changez la batterie

Rechargez ou changez la batterie

Assurez-vous que la programmation du système est appropriée pour la tension et la batterie

Réglez les configurations de l'émetteur comme le trim, la course des gaz, etc.

Assurez-vous que les configurations du contrôleur sont appropriées pour le système

Calibrez les gaz au système

Réglez les configurations de l'émetteur comme le trim, la course des gaz, etc.

Assurez-vous que les configurations du système sont appropriées pour le système

Calibrez les gaz au système

Réparez ou changez l'antenne du système

Réparez ou changez le moteur, câblage ou pièces électriques endommagées

Déplacez le récepteur ou réglez l'antenne afin qu'aucune pièce métallique ne soit entre l'antenne et l'émetteur

Rechargez ou changez la batterie

Consultez le manuel du récepteur et de l'émetteur pour régler la réception ou passer à une fréquence radio libre et ouverte

Garantie Limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts

materiels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit

a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts

esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du

produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de

quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant

d'un montage ou d'une manipulation erronée,

d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi

que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le



FIRMA 1:24 SCALE BRUSHLESS ESC / MOTOR COMBO

SPEKTRUM® Manuale di Istruzioni

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DI TERMINI SPECIALISTICI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

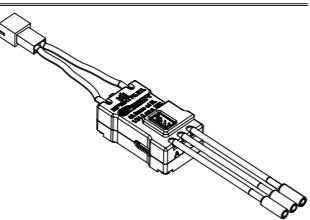
Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVISO: Questo prodotto è rivolto esclusivamente a veicoli ed aerei di tipo hobbistico senza pilota a bordo e controllati a distanza. Al di fuori di questo utilizzo, Horizon Hobby declina ogni responsabilità e non riconosce interventi in garanzia.

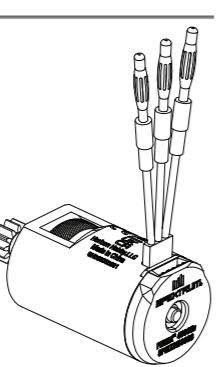
Specifiche ESC SPMXSE1008

Corrente cont./di picco	8A / 40A
Tipo di motore	Senza spazzole con sensori
Utilizzo	Scaler e crawler in scala 1:24 (SCX24)
Celle LiPo/NiMH	1-2S LiPo, 4-6S NiMH
Uscita BEC	5 V / 0,3 A
Connettori motore	2 mm cilindrici
Dimensioni (L x P x H)	26,5 x 15,2 x 11,7 mm
Peso	10 g
Motori compatibili	SPMXSM3900



Specifiche motore SPMXSM3900

Categoria motore	1524
RPM/Volt	4500Kv
Tipo ESC	Senza spazzole con sensori
Utilizzo	Scaler e crawler in scala 1:24 (SCX24)
Celle LiPo/NiMH	1-2S LiPo, 4-6S NiMH
Connettori motore	2 mm cilindrici
Dimensioni	15 x 24 mm
Albero uscita motore	Denti diametro 1,5 mm
Peso	16 g
Poli motore	2 poli
Corrente max	9A



Compatibilità

I modelli Axial dotati di trasmittente di superficie a 4 canali da 2,4 Ghz (HRZ00014) e di ESC/ricevitore, 2,4 Ghz, EC2 (HRZ00015) non sono compatibili.

La trasmittente a 3 canali SLT3 (SPMSLT350) e il ricevitore SLR300 (SPMSLT300) sono consigliati per i veicoli Axial.

Rapportatura

Il pignone montato sul motore fornito in dotazione è specificamente compatibile con l'Axial SCX24. Si consiglia, tuttavia, di monitorare le temperature di lavoro del sistema quando si corre su superfici nuove e in ambienti diversi. La temperatura di funzionamento della combo motore/ESC non deve mai superare i 71°C. Il punto migliore per monitorare la temperatura della combo motore/

ESC è al centro del terminale a campana. Se la temperatura fosse più alta di 71°C dopo 5 minuti di funzionamento, bisogna aumentare la riduzione (mettere un pignone più piccolo).

ATTENZIONE: quando la batteria è collegata al sistema, bisogna stare lontani dall'albero motore e dagli ingranaggi. Un avvio improvviso potrebbe causare delle ferite.

Installazione del sistema

Accertarsi sempre che le viti di montaggio siano sufficientemente lunghe per un alloggiamento appropriato all'interno del motore. Tuttavia, accertarsi che le viti non entrino troppo in profondità nel motore per evitare possibili danni al motore.

La profondità massima a cui le viti di montaggio possono penetrare il motore è di circa 2 mm. Vi consigliamo di usare la viteria inclusa nella confezione del vostro veicolo per il montaggio. Usare viti troppo lunghe danneggerebbe il sistema e invaliderebbe la garanzia.

Durante l'installazione del motore all'interno del veicolo, è molto importante che l'innesto del gruppo di ingranaggi sia corretto e regolare senza inceppamenti. Generalmente, i montanti del motore del veicolo dispongono di fori di montaggio con fessure regolabili che possono essere regolate in modo da garantire un corretto innesto del gruppo di ingranaggi.

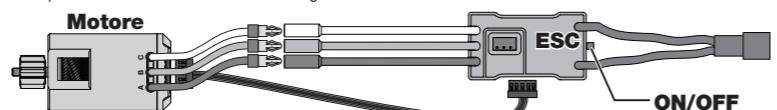
Collegamento di ESC e motore

1. L'ESC Firma 8 A brushless con sensori supporta solo i motori Spektrum brushless senza sensori. Questo ESC non può essere accoppiato a nessun altro tipo di motore. Questi motori Spektrum non possono essere usati con altri tipi di ESC.

2. L'ordine di collegamento dei cavi tra ESC e motore è rigido e non può essere modificato. I tre collegamenti A/B/C del regolatore ESC devono essere collegati ai tre corrispondenti fili A/B/C del motore.

Collegare il terminale A dell'ESC al terminale A del motore (blu); morsetto B ESC al morsetto B motore (giallo); e morsetto C ESC al morsetto C motore (arancione).

Diversamente dagli ESC e dai motori senza sensori, con gli ESC e i motori con sensori non è possibile cambiare l'ordine dei collegamenti.

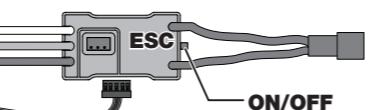


L'accoppiamento appropriato degli ingranaggi è importante per le prestazioni del veicolo. Quando l'accoppiamento degli ingranaggi è troppo lento, la ruota conica del motore potrebbe danneggiare l'ingranaggio cilindrico. Se l'innesto è troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e il sistema si surriscalderà. Si consiglia di inserire un piccolo pezzo di carta tra la ruota conica e l'ingranaggio cilindrico al momento della relativa installazione. Spingere contemporaneamente gli ingranaggi mentre si stringono le viti di montaggio del sistema. È possibile rimuovere facilmente il piccolo pezzo di carta ruotando l'ingranaggio cilindrico fino alla sua fuoriuscita. Verificare l'innesto su più punti sull'ingranaggio cilindrico più grande prima di finalizzare la posizione di montaggio del motore.

AVVISO: Non cambiare mai l'ordine dei cavi dei motori per evitare danni.

3. Collegare il filo piccolo del sensore a 5 pin all'ESC e al motore. Notare che uno dei fili del sensore è bianco. Allineare il filo bianco con i punti accanto alle porte sull'ESC e sul motore.

AVVISO: collegare sempre la batteria dal sistema prima di riporre il modello dopo l'uso. L'interruttore del sistema controlla solamente l'alimentazione del ricevitore e dei servovi. Se connesso alla batteria, il sistema continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.



Guida Rapida

La guida rapida vi permetterà di usare il sistema in pochissimo tempo con le impostazioni di default.

1. Montare la combo sul veicolo.

Fissare l'interruttore con del nastro bluadesivo in un posto adeguato del veicolo.

AVVISO: una volta terminato l'utilizzo del veicolo, scollegare sempre la batteria dal sistema. Il suo interruttore controlla solo l'alimentazione alla ricevente e ai servocomandi. Se il sistema rimane connesso alla batteria, continuerà ad assorbire corrente dalla batteria, il che può portare al danneggiamento della batteria per sovraccarico.

Assicurarsi che tutte le connessioni siano raggiungibili prima del montaggio.

2. Collegare il cavetto ricevente del sistema al canale del gas della vostra ricevente.

3. Raggiruppare tutti i cavetti superflui al lato con una fascetta.

4. Assicurarsi che l'interruttore del sistema sia posizionato su OFF.

5. Collegare una batteria completamente carica con il sistema.

Procedura di Calibrazione del Sistema

Con la calibrazione si è certi che il sistema lavori correttamente rispetto ai segnali provenienti dalla trasmittente.

1. Accendere la trasmittente. Assicurarsi che il comando dell'acceleratore non sia invertito, che il trim dell'acceleratore sia neutro e che la corsa dell'acceleratore sia al 100%. Disabilitare tutte le funzioni speciali come AB#, ecc.

2. Mantenere il comando dell'acceleratore su neutro e accendere l'ESC.

3. Il motore produce 2 serie di toni e il LED dell'ESC lampeggi contemporaneamente due volte, indicando che il sistema è calibrato e pronto all'uso.

Programmazione del sistema

Il sistema è pre-programmato in fabbrica e non è regolabile dall'utente.

Guida alla risoluzione dei problemi

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il sistema è acceso (ON), ma il motore non funziona e non si sentono toni	Ricaricare o sostituire la batteria Verificare i collegamenti Riparare o sostituire l'interruttore del sistema o il sistema stesso Verificare che la programmazione della batteria del sistema sia corretta
Il sistema gira nel verso sbagliato	Assicurarsi che l'acceleratore non sia invertito
Il sistema si ferma	Verificare che la programmazione del sistema sia corretta riguardo alla tensione e alla batteria Assicurarsi che la batteria sia completamente carica Scollegare la batteria e lasciare raffreddare il sistema Verificare che la programmazione del sistema non causi surriscaldamenti Sostituire gli ingranaggi di riduzione Verificare che la riduzione non causi surriscaldamenti
Il sistema accelera in modo irregolare	Sostituire la batteria con una di potenza più elevata Sostituire la batteria Sostituire i collegamenti danneggiati Regolare o sostituire gli ingranaggi
Il sistema non gira rispondendo al comando dell'acceleratore	Verificare che ci sia un buon collegamento tra ricevente e trasmettitore Sostituire il sistema
Lo sterzo funziona, ma il sistema non gira	Verificare che la programmazione del sistema corrisponda ai requisiti di sicurezza del sistema installato Verificare che tutti i collegamenti alla ricevente siano corretti e sicuri Controllare il sistema separatamente dal veicolo e sostituirlo se necessario Caricare o sostituire la batteria Verificare che tutti i collegamenti del sistema siano sicuri Regolare la corsa del motore o altri parametri del motore sulla trasmettitore e il sistema
Lo sterzo e il sistema non funzionano	Verificare che tutti i collegamenti alla ricevente siano corretti e sicuri Fare riferimento al manuale della trasmettitore per eventuali regolazioni o riparazioni Caricare o sostituire la batteria
Il veicolo non funziona alla massima velocità	Verificare che la programmazione del sistema sia adeguata per la tensione e la batteria Regolare le impostazioni della trasmettitore, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni dell'ESC siano corrette Calibrare il comando motore con il sistema
Il sistema rallenta ma non si ferma	Regolare le impostazioni della trasmettitore, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni del sistema siano corrette Calibrare il comando motore con il sistema
La portata della trasmettitore diminuisce	Riparare o sostituire le antenne del sistema Riparare o sostituire il motore danneggiato, i cablaggi o altre parti elettriche Spostare la ricevente in un'altra posizione o sistemare l'antenna in modo che non ci siano parti metalliche tra l'antenna e la ricevente Caricare o sostituire la batteria Fare riferimento alle istruzioni della ricevente e trasmettitore per migliorare la portata o passare su di una frequenza più libera

Garanzia

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limits della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto

è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imbalsato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in origine proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se