



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN



DESERT BUGGY XL 2.0

1/5-SCALE READY-TO-RUN

LOS05008T1 Icon Body

LOS05008T2 Magnaflow Body



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con la tecnologia DSM o Spektrum.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

TABLE OF CONTENTS

CONTENUTO DELLA SCATOLA.....	96
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	96
CARICARE LE BATTERIE	97
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE.....	97
PREPARAZIONE DEL VEICOLO	97
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE.....	98
SERVOCORSA.....	98
RICEVITORE A DOPPIO PROTOCOLLO SPMSR315	99
ANTENNA DEL RICEVITORE	99
CONNESSIONE (BINDING)	99
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	99
PRIMA DI USARE IL VEICOLO	99
APERTURA DELLA CARROZZERIA PER LA MANUTENZIONE ..	100
INDICAZIONI E CAUTELE DI BASE PER IL CARBURANTE...101	
REQUISITI DEL CARBURANTE.....	101
INDICAZIONI E CAUTELE NELLA MISCELAZIONE DEL CARBURANTE	101
MISCELAZIONE DEL CARBURANTE	101
INDICAZIONI E CAUTELE PER LA CONSERVAZIONE DEL CARBURANTE	101
PREPARAZIONE DEL CARBURANTE	101
INTERRUTTORE SPEGNIMENTO MOTORE	102
AVVIAMENTO E MESSA IN MARCIA DEL VEICOLO	102
RIFORNIRE IL VEICOLO	103

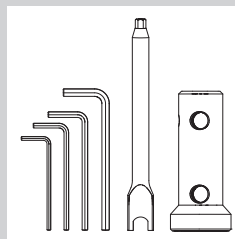
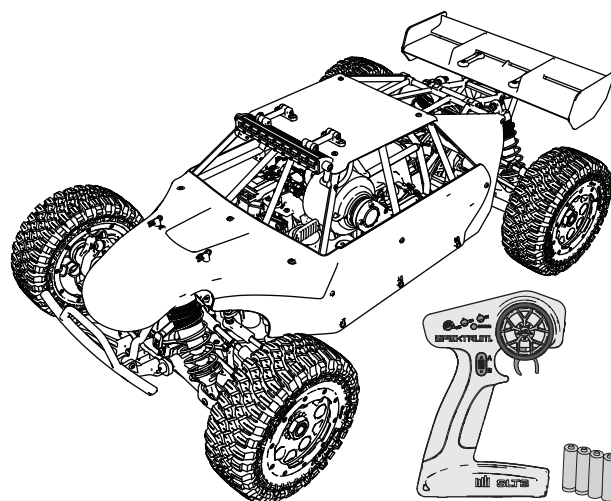
ACCENSIONE DEL SISTEMA	103
PREPARAZIONE DEL MOTORE	104
PROCEDURA DI AVVIAMENTO: MOTORE FREDDO	104
STARTING PROCEDURE: HOT ENGINE	105
RODAGGIO DEL MOTORE	105
ARRESTO DEL MOTORE	106
SPEGNERE IL SISTEMA	106
REGOLAZIONE DEI TRIM DI STERZO E MOTORE	107
MOTORE PIENO	108
INTRODUZIONE ALLA MESSA A PUNTO DEL MOTORE	109
MESSA A PUNTO DEL MOTORE	109
IMPOSTAZIONI DI FABBRICA DEL CARBURATORE.....	110
AREGOLOZIONE DELLO SPILLO DEL MASSIMO	110
REGOLAZIONE DELLO SPILLO DEL MINIMO	110
REGOLAZIONE DEL MINIMO	110
CAMPANATURA	111
IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.....	111
DROOP.....	111
OLIO AMMORTIZZATORI.....	111
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO	111
MOLLE AMMORTIZZATORI.....	112
SHOCK POSIZIONE DI MONTAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI	112
CONVERGENZA ANTERIORE.....	112
BARRE ANTIROLLIO.....	112

DIFFERENZIALI.....	113
TRASMISSIONE	113
BIAS DEL FRENO	113
ALTEZZA DI MARCIA	113
MANUTENZIONE FREQUENTE	114
TOGLIERE LA SPUGNA DEL FILTRO DELL'ARIA.....	114
MANUTENZIONE DEL VEICOLO	114
MANUTENZIONE SEMI-FREQUENTE	115
RIMOZIONE MOTORE	115
AVVIATORE A STRAPPO.....	116
FRIZIONE.....	117
MANUTENZIONE POCO FREQUENTE.....	118
DIFFERENZIALE ANTERIORE.....	120
DIFFERENZIALE POSTERIORE	121
DIFFERENZIALE CENTRALE.....	122
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	123
ELENCO DEI RICAMBI.....	124
PEZZI RACCOMANDATI	126
PARTI OPZIONALI.....	127
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI	129
VITI E PARTI ACCESSORI.....	135
GARANZIA	136
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	136
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA	136

CONTENUTO DELLA SCATOLA

COMPONENTI

- Losi® DBXL™ 2.0 GAS RTR: Desert Buggy 4WD in scala 1:5 (LOS05008T1/T2)
- Trasmettente Spektrum™ SLT3™ 2,4 GHz (SPMSLT300)
- Ricevitore di superficie 3 canali Spektrum SR315 (SPMSR315)
- Servo impermeabile 1/5 Spektrum S906 (2) (SPMS906)
- Batteria ricevitore Spektrum Smart LiPo (SPMX40002SRX)
- 4 batterie AA (per la trasmettente)



Attrezzi inclusi:

- Chiave per tiranti filettati/chiave a brugola da 5 mm
- Chiave per ruota da 24 mm
- Chiave a brugola a L da 2 mm
- Chiave a brugola a L da 2,5 mm
- Chiave a brugola a L da 3 mm
- Chiave a brugola a L da 4 mm

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal

motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzini sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le bocche con olio leggero per motore.



PREPARAZIONE DEL VEICOLO

CARICARE LE BATTERIE

Il DBXL 2.0 include un pacco batterie Spektrum 4000 mAh 2S Smart LiPo per il ricevitore. Questo richiede un caricabatterie LiPo compatibile (non incluso con il veicolo). Raccomandiamo di associare a questa batteria un caricabatterie Smart Spektrum perché questi caricabatterie possono impostare automaticamente i parametri di ricarica della batteria.

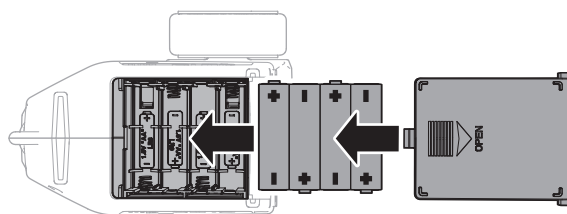
Consigliamo il nostro caricabatterie S150 Smart (SPMXC1070). La batteria inclusa utilizza un connettore IC3 (compatibile EC3) con spina di bilanciamento e può essere caricata con caricabatterie LiPo convenzionali (non compatibili con la tecnologia Smart).

Fare riferimento al manuale del caricabatterie per le istruzioni di utilizzo, sicurezza e carica.

FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.



ATTENZIONE: se si utilizzano batterie ricaricabili, ricaricare solo quelle e non le normali batterie non ricaricabili. Provare a ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.

ATTENZIONE: la sostituzione di una batteria con una batteria di tipo inappropriato può comportare il rischio di esplosioni. Smaltire le batterie esauste nel rispetto delle vigenti norme nazionali.

FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

Specifiche

Alimentazione: 4 Batterie AA

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Potenza di trasmissione: <100mW

Protocollo di controllo: SLT

Controllo: sterzo e gas/freno proporzionali con manopole trim, terzo canale con interruttore temporaneo a 3 posizioni

Funzioni ausiliarie: interruttore limitatore gas a 3 posizioni, manopola tasso di sterzata per modificare "al volo" la corsa dello sterzo, servocorsa programmabile per sterzo e gas/freno

A. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

B. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

C. LED

- **Luci rosse fisse:** la trasmettente è alimentata e la carica della batteria è adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

D. Volantino sterzo

E. Gas/Freno

F. Tasso di sterzata

Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

G. Canale 3

Interruttore temporaneo a 3 posizioni, la posizione centrale è neutra

Per la programmazione premere verso l'alto per il tasto A, verso il basso per il tasto B

H. Limite gas

Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

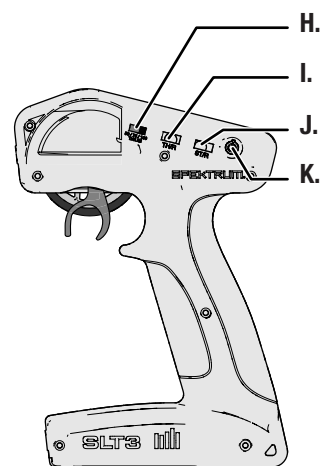
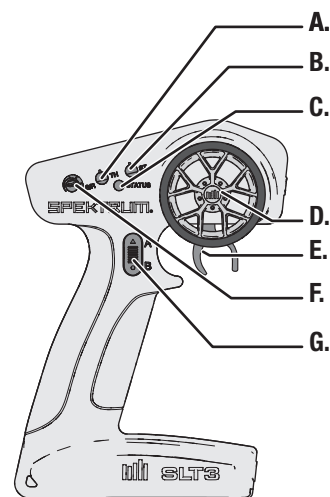
I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

K. Pulsante di accensione



SERVOCORSA

Il servocorsa sui canali Sterzo e Gas può essere regolato tramite una modalità di programmazione speciale disponibile nella trasmettente.

1. Iniziare completando la procedura di connessione tra la trasmettente e il ricevitore. Accendere il ricevitore.
2. Durante l'accensione della trasmettente, mantenere il volantino tutto a destra e il grilletto a piena frenata per passare la trasmettente alla modalità di programmazione. Il LED sulla trasmettente lampeggerà 4 volte a indicare che la trasmettente è in modalità di programmazione.
3. Ruotare e mantenere il volantino tutto a sinistra per impostare il limite di corsa per quella direzione. Premere il tasto A per aumentare la corsa, premere il tasto B per ridurre la corsa. Il LED lampeggerà una volta ad ogni modifica. Riportare il volantino al centro per impostare il valore della corsa.

IMPORTANTE: se è stato raggiunto il valore massimo o minimo consentito, il LED non lampeggerà in seguito a un'ulteriore immissione.

4. Ruotare il volantino a destra e ripetere la procedura per impostare la corsa dello sterzo a destra.
5. Per i veicoli elettrici, spegnere la trasmettente per salvare le impostazioni. Calibrare il proprio ESC sulla corsa del gas predefinita.
6. Per veicoli alimentati a carburante, impostare la corsa del gas a motore fermo. Dopo aver impostato la corsa dello sterzo, è possibile impostare la corsa del gas seguendo la stessa procedura. Tirare il comando e mantenere il motore al massimo, regolare la corsa con i tasti A e B, ritornare al centro per impostare il valore.
7. Spingere il grilletto a piena frenata, regolare la corsa con i tasti A e B, ritornare al centro
8. Spegnere la trasmettente per salvare i valori.

RICEVITORE A DOPPIO PROTOCOLLO SPMSR315

Specifiche

Tipo: ricevitore* a 3 canali a doppio protocollo (SLT/DSMR)

Dimensioni (L x P x H): 32,5 x 21,5 x 12,4mm

Lunghezza antenna: 90mm

Canali: 3

Peso: 6g

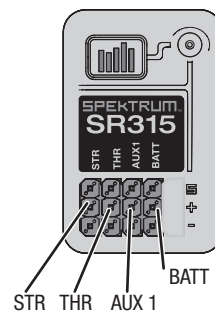
Banda: 2,4 GHz

Range tensione: 3,5-9,6V

Tipo di connessione: Tasto di binding

Failsafe: Durante la connessione, mantenere il volantino dello sterzo e il grilletto del gas nelle posizioni failsafe desiderate

*I ricevitori SPMSR315 inclusi con la trasmittente SLT3 includono la compatibilità con i protocolli SLT e DSMR. Se si possiede un ricevitore SR315 che è stato acquistato da solo, sarà necessario installare un aggiornamento firmware per rendere il proprio SR315 compatibile con il protocollo SLT.



ANTENNA DEL RICEVITORE

I ricevitori SR315 utilizzano un'antenna coassiale per una facile installazione in quasi tutti i modelli. Solo gli ultimi 32 mm (1") sulla punta dell'antenna ne sono la parte attiva, la sezione coassiale che porta a essa è solo un'estensione. Installare l'antenna in modo che la parte attiva sia posizionata il più in alto possibile sul modello e libera "dall'ombra" di qualsiasi altro elemento in fibra di carbonio o metallo. L'involucro del ricevitore può accettare direttamente un tubo antenna, facilitando il posizionamento ottimale dell'antenna (il tubo antenna non è fornito in dotazione).

CONNESSIONE (BINDING)

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente cui viene associato.

1. Premere e tenere premuto il tasto di binding e accendere il ricevitore. Il LED arancione inizierà a lampeggiare.
2. Impostare i trim e le posizioni dei controlli sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
3. Quando il LED arancione sulla trasmittente SLT3 rimane acceso, essa è connessa al ricevitore SR315.

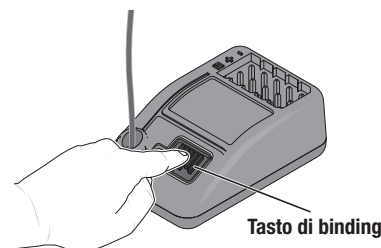


AVVERTENZA: non piegare, tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna.

L'antenna è composta da un cavo coassiale; se la guaina esterna viene danneggiata, la ricevente non può funzionare correttamente. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla prima di provare a utilizzare la ricevente.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.



Tasto di binding

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.



ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

CONSIGLIO: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.

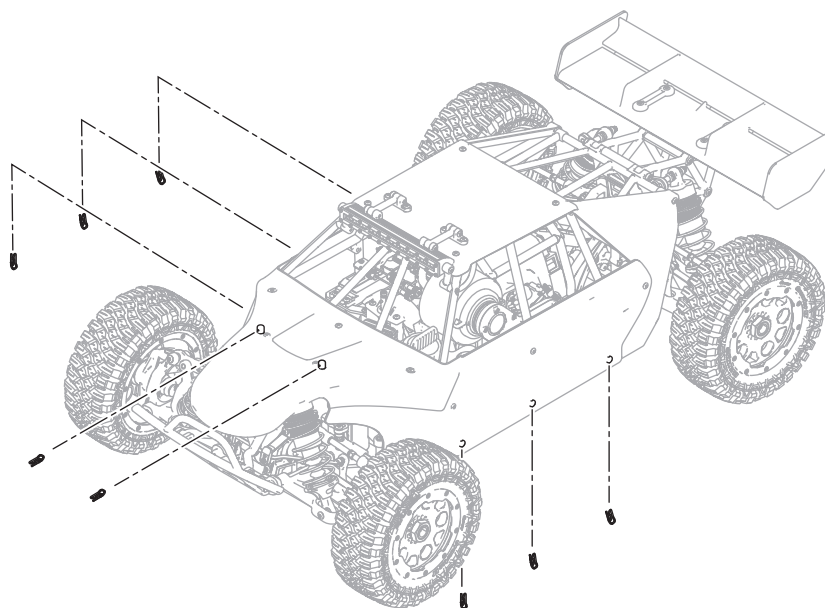
2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

B

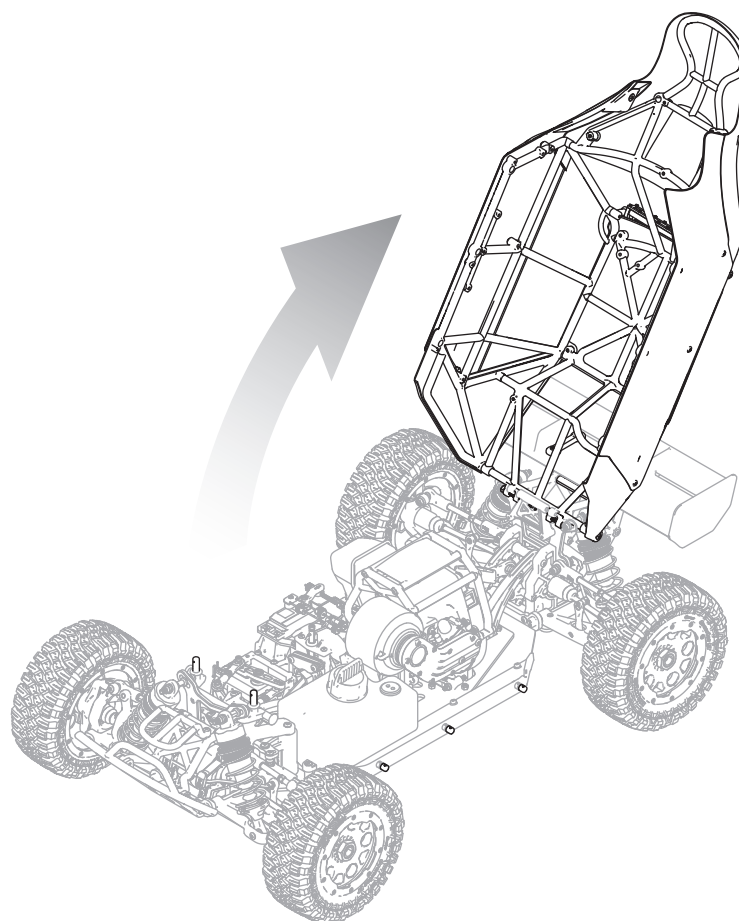
APERTURA DELLA CARROZZERIA PER LA MANUTENZIONE

RIMOZIONE I PERNI DI FISSAGGIO (8) E SOLLEVARE LA CARROZZERIA PER ACCEDERE AL TELAIO

Rimuovere gli 8 perni della carrozzeria che fissano la scocca. Ce ne sono 2 sul cofano principale e 3 su ogni lato che fissano la scocca alle protezioni laterali.



Una volta rimossi i perni dalla carrozzeria, tirare delicatamente verso l'esterno la sezione inferiore della scocca per separare il lato della scocca dalle protezioni laterali.





PREPARAZIONE DEL CARBURANTE

INDICAZIONI E CAUTELE DI BASE PER IL CARBURANTE

- Osservare sempre tutte le avvertenze e i consigli di prudenza riguardo al carburante.
- Il carburante è un accelerante del fuoco. Non usare il veicolo vicino a fiamme libere. Non fumare mentre si usa il veicolo o si maneggia il carburante.
- Usare sempre e soltanto una miscela di benzina e olio per due tempi. Non usare carburante glow (con nitro).
- Prestare sempre attenzione quando si maneggia la benzina.
- Far girare il modello a motore in un'area ben ventilata, la combustione produce ossido di carbonio, molto nocivo.

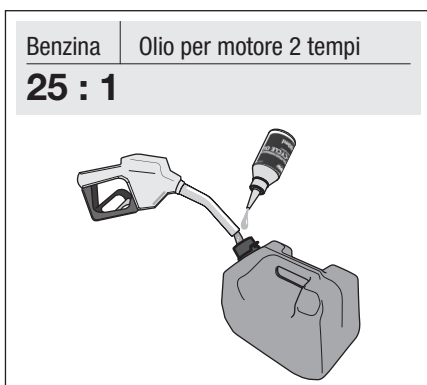
REQUISITI DEL CARBURANTE

Il carburante è una miscela di benzina e olio per 2 tempi con rapporto 25:1. La benzina dovrebbe essere 92-98 ottani RON in Europa (87-93 ottani AKI in US).

INDICAZIONI E CAUTELE NELLA MISCELAZIONE DEL CARBURANTE

- Osservare sempre tutte le avvertenze, precauzioni e istruzioni fornite dal produttore/distributore del carburante.
- Usare sempre e solo benzina miscelata con olio per motore 2 tempi.
- Usare solo olio pre-mix per motori a 2 tempi. Non usare altri tipi di olio.
- Usare solo benzina 92-98 ottani RON in Europa e 87-93 ottani AKI in US.
- Miscelare il carburante in un contenitore sigillabile, resistente all'acqua, fatto apposta per la benzina.
- Miscelare sempre la benzina con l'olio per motori a 2 tempi in rapporto di 25:1.
- Non usare mai carburante per glow (con nitro).

MISCELAZIONE DEL CARBURANTE



Benzina	:	Olio per motore 2 tempi
4 liters	:	160 ml
2 liters	:	80 ml
1 liter	:	40 ml

INDICAZIONI E CAUTELE PER LA CONSERVAZIONE DEL CARBURANTE

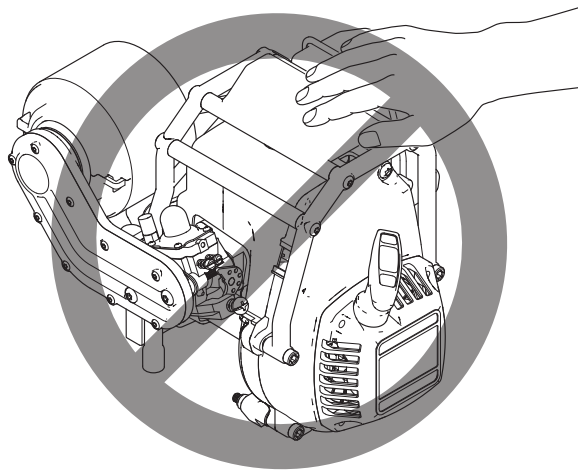


- Svuotare sempre il motore quando avete finito di usare il modello. Non riporre il veicolo con del carburante nel serbatoio.
- Non toccare il motore e il silenziatore del modello prima che possano raffreddarsi. Durante il funzionamento diventano molto caldi.
- Conservare sempre il carburante in un posto sicuro lontano da scintille, calore o ogni altra cosa che possa infiammarlo.
- Assicurarsi che la benzina e la miscela siano conservate in contenitori chiaramente individuabili, lontani dalla portata dei bambini.
- Conservare il carburante in un contenitore sigillabile, resistente all'acqua, fatto apposta per la benzina.
- Conservare il carburante in un posto fresco e secco. Non permettere che il contenitore venga in contatto diretto con il cemento, perché potrebbe assorbire l'umidità.
- Eliminare senza rimpianti il carburante contenente con condensa o acqua.
- Non permettere che il carburante venga a contatto degli occhi o della bocca. La benzina e gli altri carburanti per modellismo sono velenosi.
- Non rimettere nel contenitore del carburante proveniente dal serbatoio.



AVVIAMENTO E MESSA IN MARCIA DEL VEICOLO

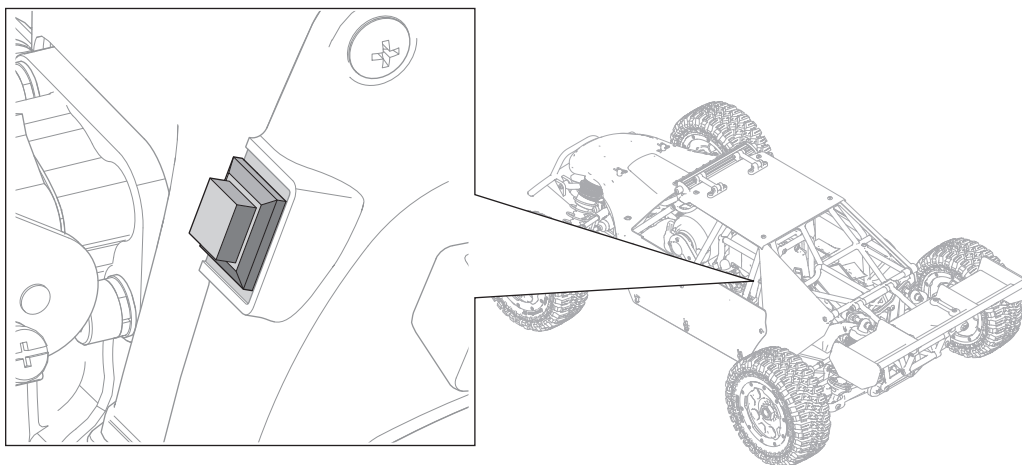
ATTENZIONE: Bisogna accertarsi di avere ben compreso tutte le istruzioni riguardanti il motore prima di metterlo in moto. In caso contrario si potrebbe danneggiare il veicolo o procurare danni o ferite.



ATTENZIONE: Non toccare il motore o il silenziatore durante o dopo l'utilizzo poiché possono diventare estremamente caldi durante l'utilizzo.

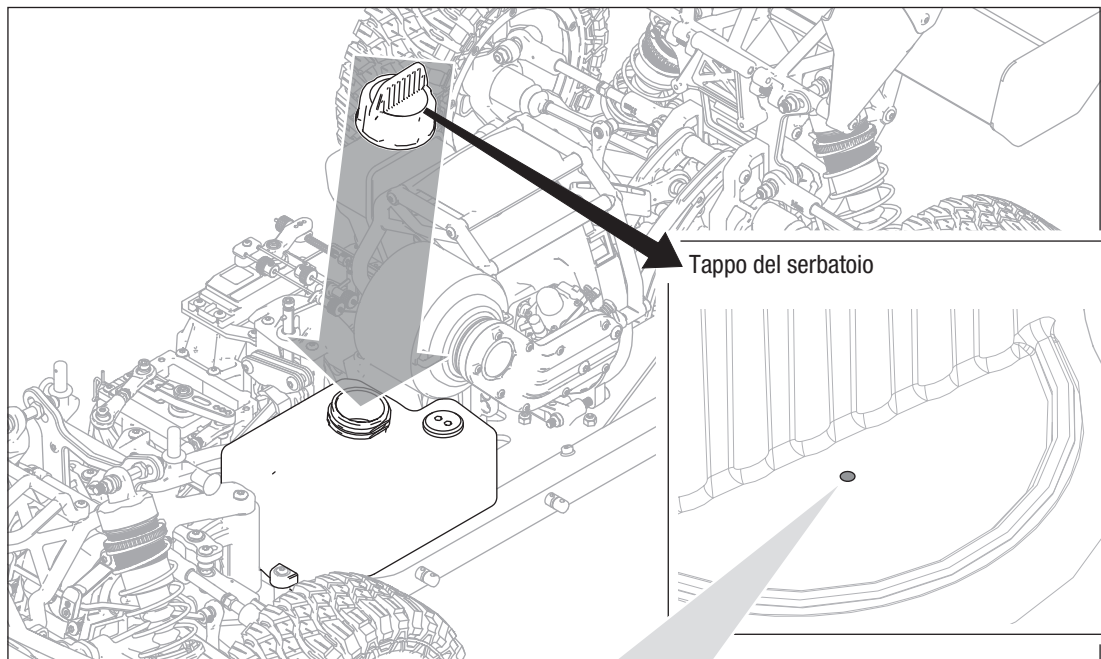
INTERRUTTORE SPEGNIMENTO MOTORE

In caso di problemi con il veicolo durante il funzionamento del motore, premere l'interruttore di arresto del motore, posizionato vicino ai cavi di avviamento, per spegnere il motore.



RIFORNIRE IL VEICOLO

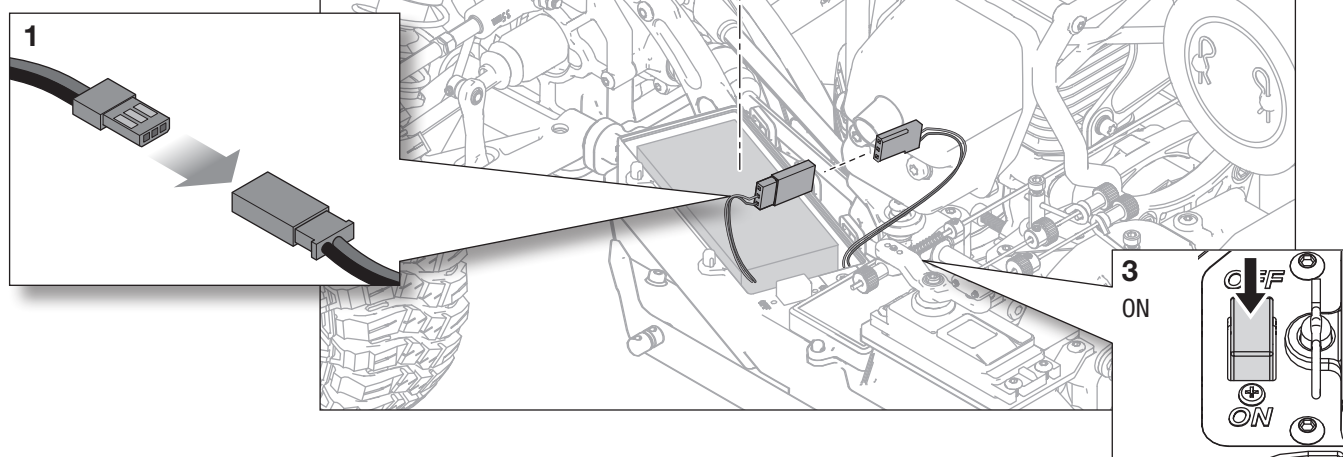
Togliere il tappo e riempire il serbatoio. Rimettere a posto il tappo fissandolo adeguatamente. Da notare che non è necessario togliere la carrozzeria per fare rifornimento.



ATTENZIONE: Non inclinare il veicolo finché non si è rimesso a posto il tappo del serbatoio per evitare la fuoriuscita di carburante.

ACCENSIONE DEL SISTEMA

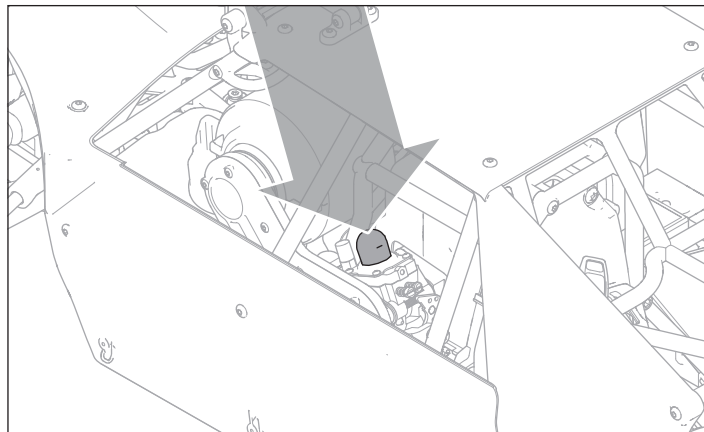
1. Inserire una batteria carica per il ricevitore.
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Controllare che sterzo e acceleratore funzionino correttamente. È buona prassi prima di avviare un veicolo RC a benzina assicurarsi che sterzo e acceleratore funzionino come dovrebbero.



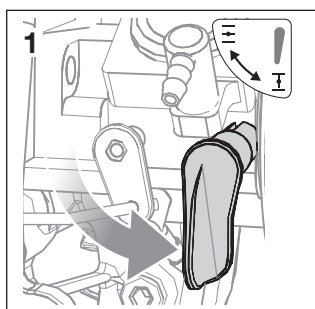
ATTENZIONE: Collegare gli spinotti tipo del cavetto adattatore alle prese di uscita nera (-) e rossa (+), facendo attenzione a non invertire le polarità.

PREPARAZIONE DEL MOTORE

Il motore deve essere innescato prima di essere avviato correttamente. Premere la pompa del carburante (raffigurata) fino a che non si riempie di carburante e il carburante scorre attraverso la linea gialla di ritorno.

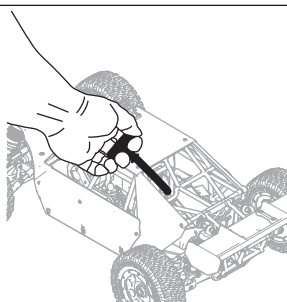


PROCEDURA DI AVVIAMENTO: MOTORE FREDDO

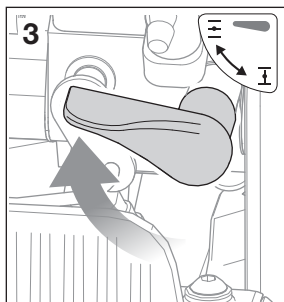


2

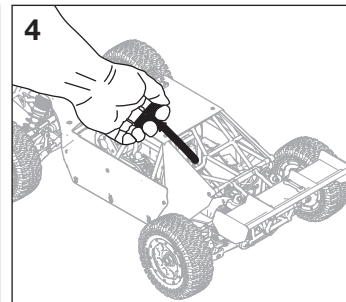
Quasi avviato



3



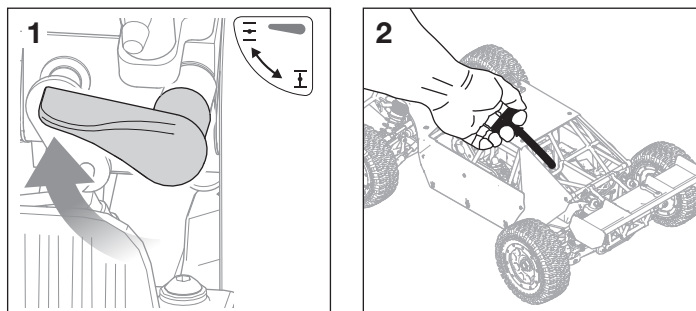
4



Usare la valvola dell'aria (starter) solo se il motore non dovesse partire normalmente. L'uso dello starter potrebbe facilmente far riempire il motore di carburante.

1. Posizionare la leva dello starter come illustrato al punto 1.
2. Tirare la corda dell'avviatore per 3 volte con un movimento veloce e continuo finché non si sente che il motore sta per partire, poi smettere. Attenzione a non riempire il motore con il carburante. **NON** tirare la corda per più di 50 cm altrimenti si rischia di danneggiare il sistema di avviamento.
3. Posizionare la leva dello starter come illustrato al punto 3.
4. Tirare la corda dell'avviatore per avviare il motore che dovrebbe avviarsi entro 6 tentativi.

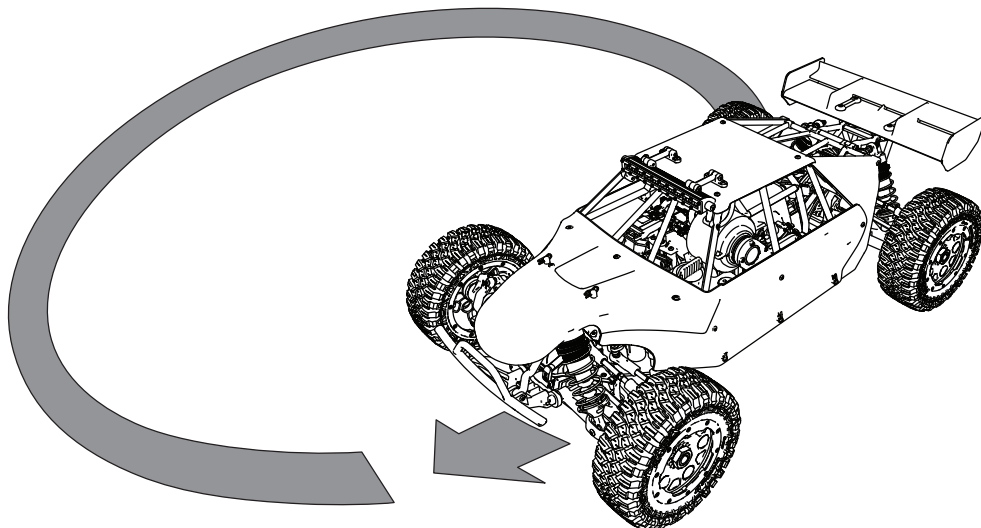
STARTING PROCEDURE: HOT ENGINE



1. Posizionare la leva dello starter come illustrato al punto 1.
2. Tirare la corda dell'avviatore con un movimento veloce e continuo finché il motore non si avvia. Il motore dovrebbe avviarsi entro 6 tentativi.

RODAGGIO DEL MOTORE

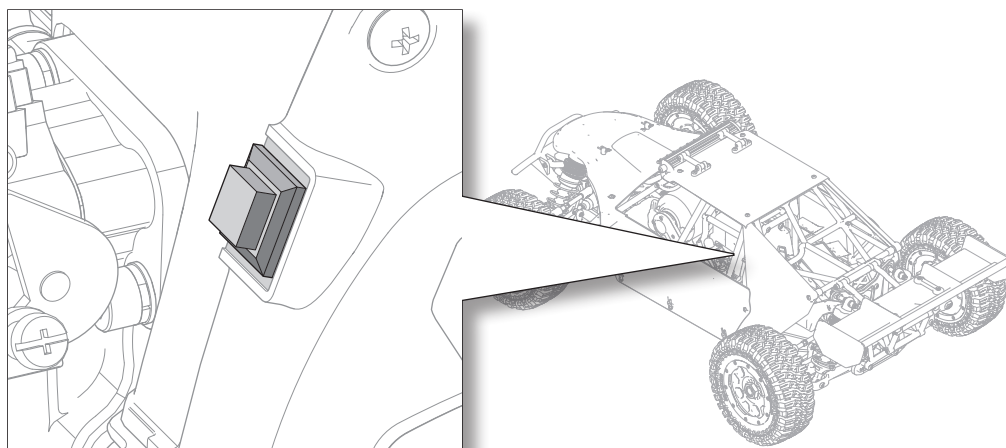
Lasciare girare al minimo il motore per 2-3 minuti per raggiungere la temperatura di funzionamento. Guidare piano per il primo pieno di carburante (circa 35-40 minuti) per rodare il motore. Evitare lunghe tirate a tutto gas (più di 1-2 secondi) durante il primo pieno di carburante.



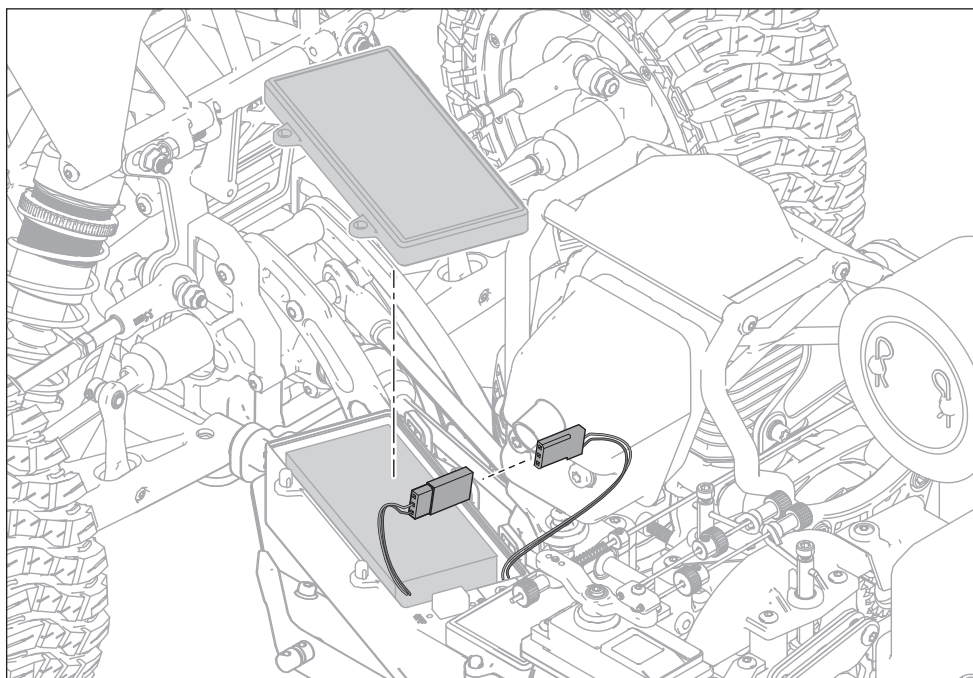
AVVISO: Non toccare le regolazioni del carburatore durante il rodaggio; si potrebbe danneggiare il motore.

ARRESTO DEL MOTORE

Premere l'interruttore di Stop per spegnere il motore.



SPEGNERE IL SISTEMA



1. Spegner prima il ricevitore.



ATTENZIONE: Non spegnere mai la trasmittente prima del veicolo. In tal modo si perde il controllo del veicolo.

2. Spegner la trasmittente.

3. Controllare la tensione della batteria del ricevitore. Rimuovere la batteria e caricarla se necessario.

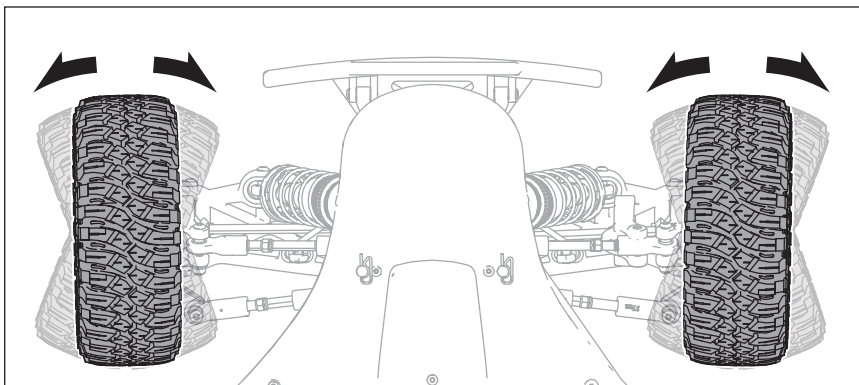


AVVERTENZA: Non caricare mai la batteria LiPo del ricevitore mentre è installata nel veicolo. Fare riferimento alle avvertenze di caricamento della batteria.

4. Dopo l'ultima corsa del giorno, rimuovere e conservare al sicuro la batteria del ricevitore.

REGOLAZIONE DEI TRIM DI STERZO E MOTORE

Trim sterzo



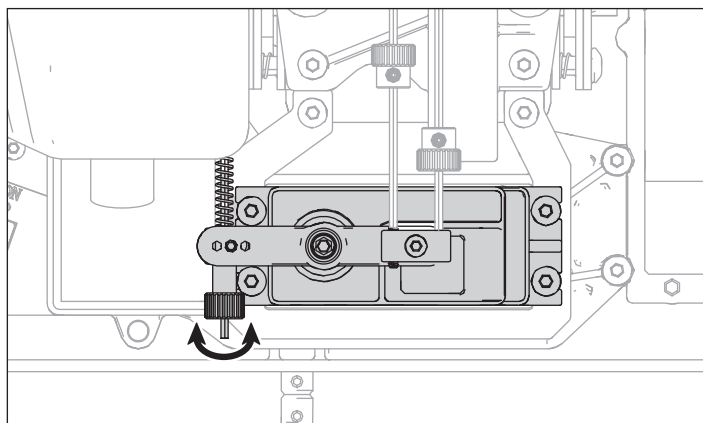
Regolare il trim dello sterzo in modo da avere le ruote centrate. Se la squadretta dello sterzo non è vicino alla posizione centrale desiderata dopo la procedura di "binding" e non si può centrare con i trim e i sub-trim, allora attenersi ai seguenti passi:

1. Accertarsi che il trim sia nel suo punto neutro.
2. Togliere la squadretta del servo e rimetterla a posto orientata correttamente.
3. Trimmare lo sterzo come descritto prima.

Trim motore

Regolare il trim del motore in modo che il carburatore sia completamente chiuso nel punto neutro del comando. Se la squadretta del motore non fosse vicino alla posizione centrale desiderata dopo la procedura di connessione e non si potesse centrare il motore usando il trim, si prega di osservare quanto segue:

1. Accertarsi che il trim sia posizionato nel suo punto neutro.
2. Togliere la squadretta del servo e rimetterla a posto orientata correttamente.
3. Trimmare il motore come descritto prima.



MOTORE PIENO

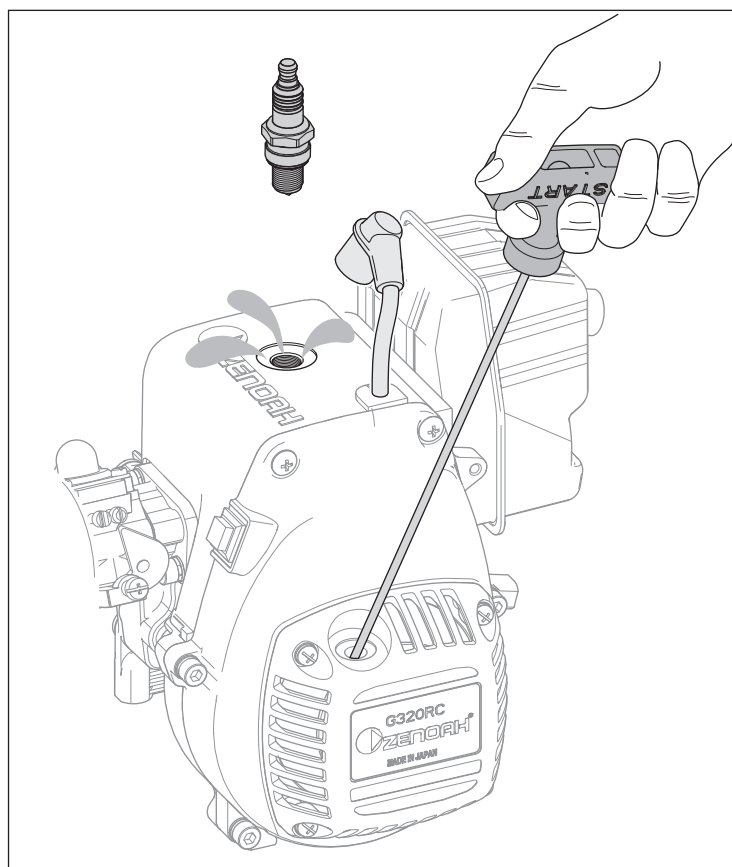
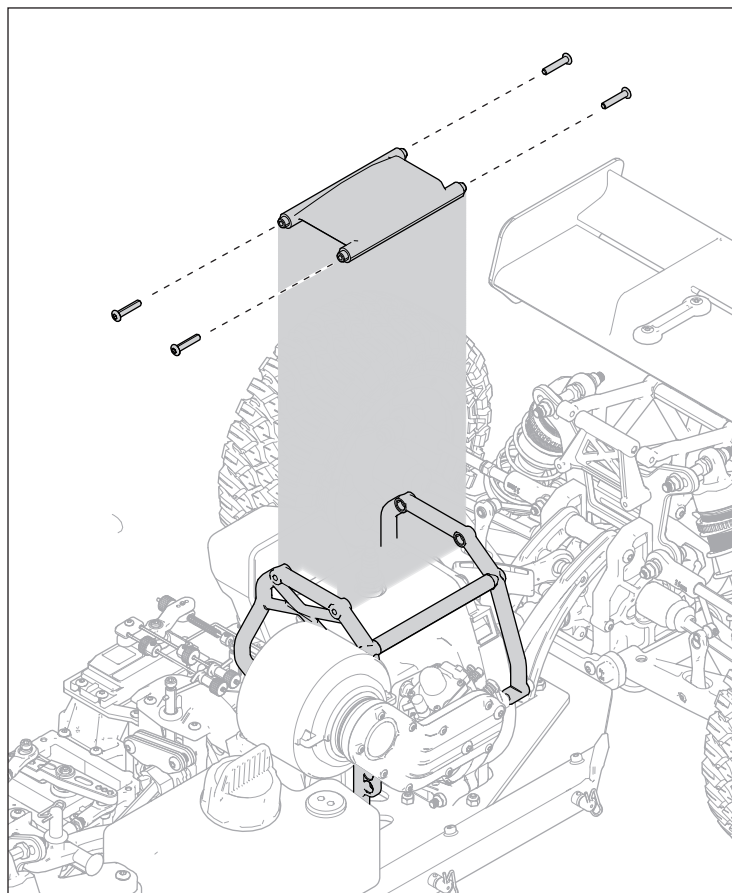
Il motore non si avvia se vi è troppo carburante nel cilindro. Seguire i passaggi seguenti per rimuovere il carburante in eccesso dal cilindro:

1. Allow the engine to cool completely.
2. Rimuovere la piastra superiore dalla gabbia del motore per accedere alla candela.
3. Rimuovere la candela.
4. Tirare velocemente la maniglia di avviamento per 3 volte.



ATTENZIONE: Tenere la faccia e gli occhi lontano dalla candela che si apre quando si tira la maniglia di avviamento. Il carburante può schizzare dal cilindro, provocando lesioni gravi.

5. Sostituire la candela e assicurarsi che il corpo sia fissato saldamente.

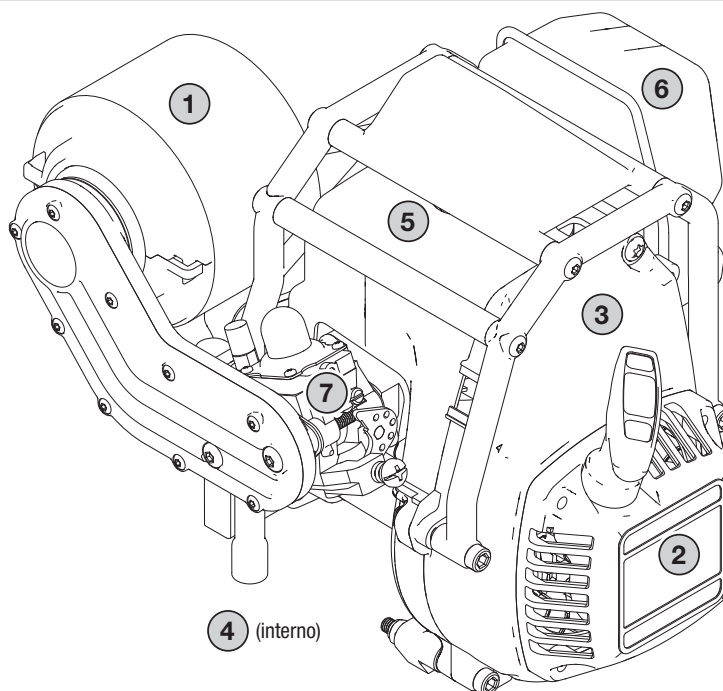




MESSA A PUNTO DEL MOTORE

Motore

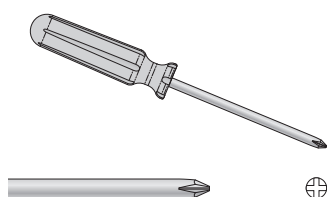
Controllare il motore se ci sono danni o segni di usura. Sostituire, pulire o riparare se necessario.



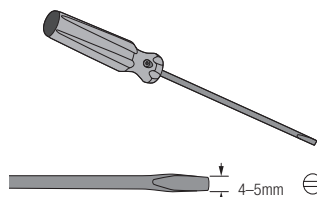
1. Controllare il filtro se è danneggiato o sporco. Sostituire se necessario. Accertarsi che tutte le 4 viti per la sede del filtro aria siano strette.
2. Controllare l'avviatore a strappo; pulire e fare le necessarie manutenzioni prima di rimontarlo.
3. Controllare se ci sono crepe o danni sulla copertura. Sostituire se necessario.
4. Controllare se sul volano ci sono alette rotte o danni. Sostituire se necessario.
5. Controllare le condizioni della candela e del suo fili. Sostituire se necessario.
6. Controllare il silenziatore per danni o perdite. Stringere le viti.
7. Pulire e controllare il carburatore per vedere se ci sono perdite e tutto funziona bene.

INTRODUZIONE ALLA MESSA A PUNTO DEL MOTORE

Attrezzature Necessarie



#2 Cacciavite



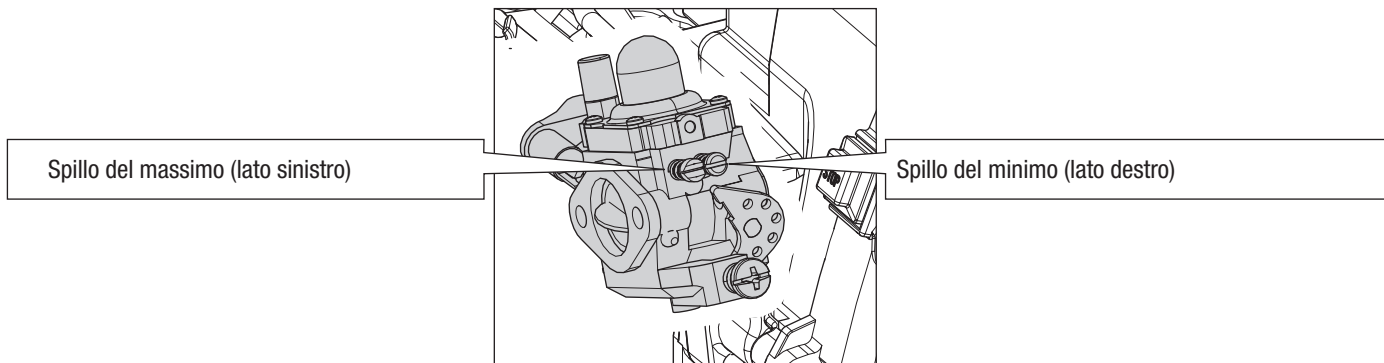
Cacciavite standard

Si possono fare ulteriori regolazioni al motore oltre a quelle fatte in fabbrica, per migliorare le prestazioni in certe condizioni. Se si perde traccia delle regolazioni bisogna tornare a quelle di fabbrica (vedi la prossima pagina).

Prima di fare le regolazioni:

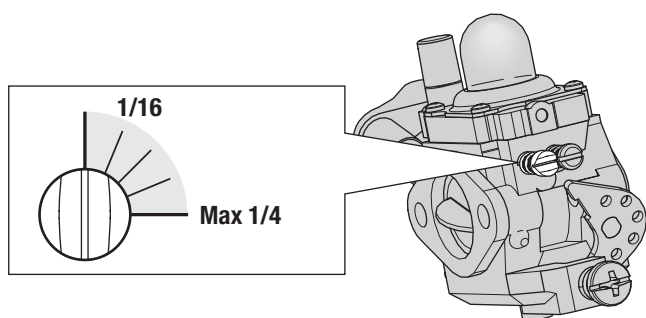
- Accertarsi che le piccole prese d'aria sul tappo del serbatoio e sul filtro dell'aria siano pulite, altrimenti potrebbero influire sulle prestazioni del motore e sulle regolazioni.
- Attenzione nelle regolazioni perché lo spillo del carburatore è molto sensibile e anche una variazione di 1/16 di giro è già un notevole cambiamento.

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA DEL CARBURATORE



Chiudere lo spillo del massimo girando in senso orario finché non si ferma. Poi aprire girando in senso antiorario per 1 giro e 7/8.
 Chiudere lo spillo del minimo girando in senso orario finché non si ferma. Poi aprire girando in senso antiorario per 1 giro e 3/8.

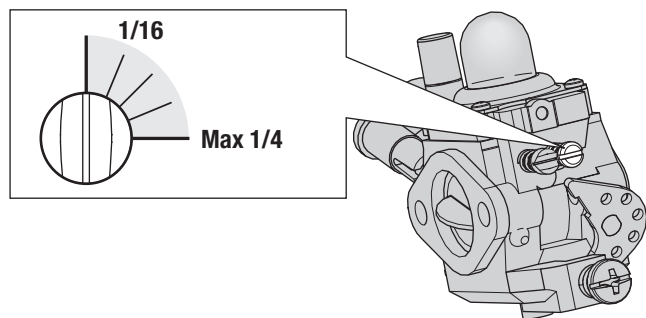
AREGOLAZIONE DELLO SPILLO DEL MASSIMO



Se la velocità massima è bassa girare lo spillo del massimo di 1/16 di giro e provare. Non andare oltre 1/4 di giro dalla regolazione di fabbrica (minimo 1 giro e 5/8 da tutto chiuso), altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.

AVVISO: Quando si fanno le regolazioni girare lo spillo di 1/16 di giro per volta. Non andare oltre 1/4 di giro (minimo 1 giro e 5/8 da tutto chiuso), altrimenti il motore si potrebbe danneggiare.

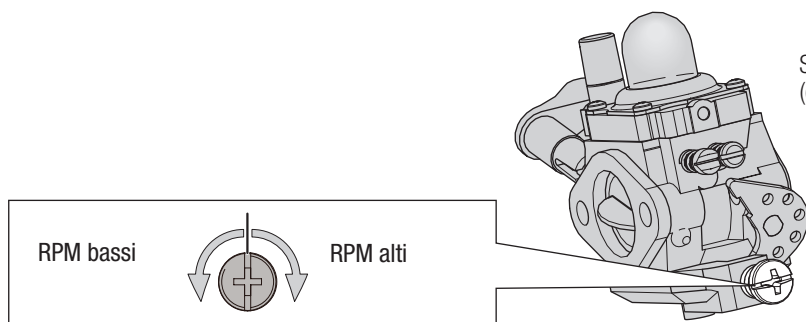
REGOLAZIONE DELLO SPILLO DEL MINIMO



Se il veicolo accelera lentamente girare lo spillo del minimo di 1/16 di giro e provare. Non andare oltre 1/4 di giro dalla regolazione di fabbrica (minimo 1 1/8 giro da tutto chiuso), altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.

AVVISO: Quando si fanno le regolazioni girare lo spillo di 1/16 di giro per volta. Non andare oltre 1/4 di giro (minimo 1 1/8 giro da tutto chiuso), altrimenti il motore si potrebbe danneggiare.

REGOLAZIONE DEL MINIMO



Si el ralenti está muy alto (el coche se mueve al ralenti) o muy bajo (el motor se para al ralenti), ajuste la aguja del ralenti en el carburador.



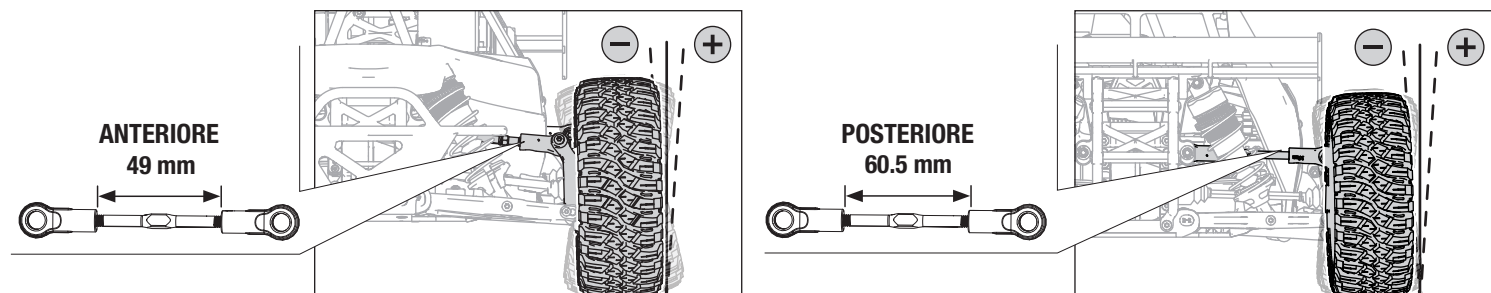
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

CAMPANATURA

Braccetti camber	Caratteristiche	
Abbassare il braccio	Anteriore	Aggiunge sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo. La stabilità diminuisce al crescere della sterzata in chiusura di gas
	Posteriore	Aumenta la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più reattivo
Alzare il braccio	Anteriore	Riduce la sterzata in chiusura di gas e migliora la stabilità
	Posteriore	Riduce la rotazione del telaio nella sterzata in chiusura di gas e rende il veicolo più stabile

Usare sempre campanatura negativa (ruote inclinate all'interno). Le impostazioni standard della campanatura negativa vanno da -1/2 a -3 gradi.

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA



Campanatura	Caratteristiche	
Campanatura più negativa	Anteriore	Reazione più rapida con più sterzo
	Posteriore	Meno trazione posteriore all'ingresso e a metà curva
Campanatura meno negativa	Anteriore	Reazione più lenta con meno sterzo
	Posteriore	Trazione maggiore all'ingresso e a metà curva

DROOP

Misurare sempre il "droop" (escursione in basso) con gli ammortizzatori sul veicolo. Il "droop" si misura dal centro del supporto superiore al centro della vite nella parte inferiore dell'ammortizzatore. Più "droop" davanti e dietro migliora l'accelerazione

nei salti in rettilineo, ma provoca rollio in trazione nelle curve strette. Meno "droop" davanti e dietro migliora la scivolata sui dossi e in curva e può essere più adatto per le piste veloci e a grande trazione.

Droop	Caratteristiche	
Maggiore	Anteriore	Aumenta la sterzata in accelerazione e permette un rollio più ampio della parte posteriore in accelerazione
	Posteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas e permette un rollio più ampio della parte anteriore quando toglie il gas
Minore	Anteriore	Riduzione della risposta dello sterzo
	Posteriore	Ottima per superfici ad altra trazione

OLIO AMMORTIZZATORI

Regolare il peso dell'olio in caso di brusca variazione della temperatura (20-25 °F / 12-14 °C). Gli ammortizzatori anteriori e posteriori usano olio 40wt.

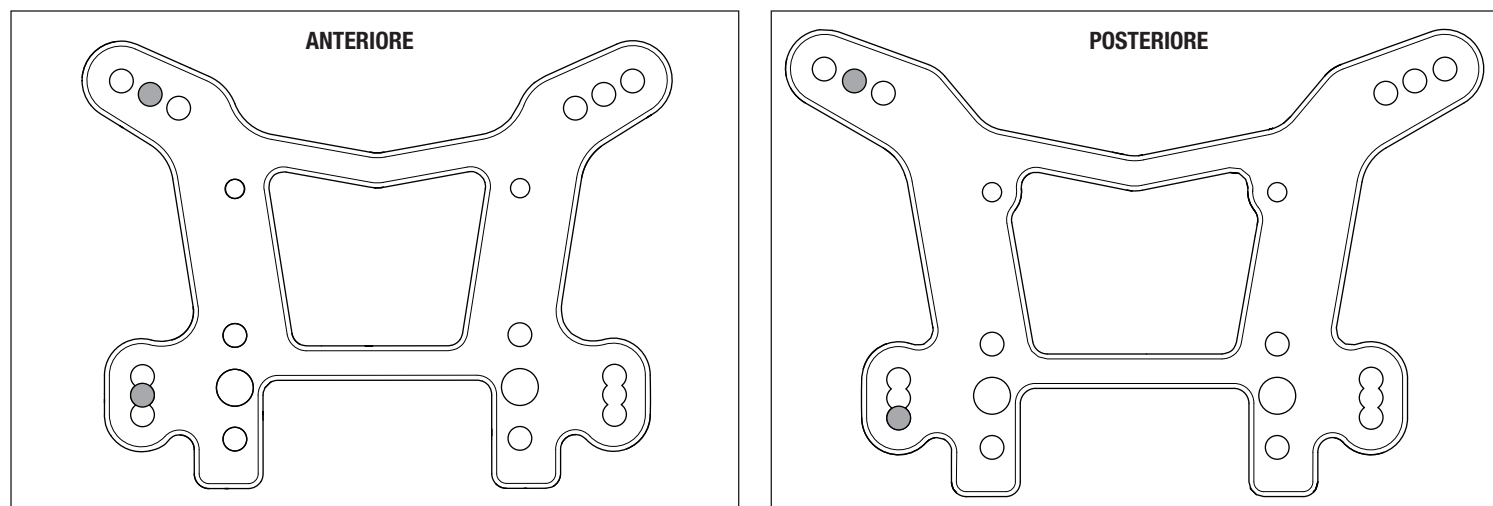
Olio ammortizzatori	Caratteristiche	
Più leggero		Risponde più velocemente e aumenta il rollio del telaio
		Usa olio più leggero quando si raffredda
Più pesante		Reagisce più lentamente e riduce il rollio del telaio
		Usa olio più pesante quando si riscalda

MOLLE AMMORTIZZATORI

Molle	Caratteristiche	
Più morbide	Anteriore	Aumentano la sterzata
	Posteriore	Utili su tracciati irregolari, ma possono limitare la capacità di salto e rendere più frequenti le spanciate
Più rigide	Anteriore	Riduzione della risposta dello sterzo
	Posteriore	Utili per compiere grandi salti e per le superfici a trazione elevata

SHOCK POSIZIONE DI MONTAGGIO DEGLI AMMORTIZZATORI

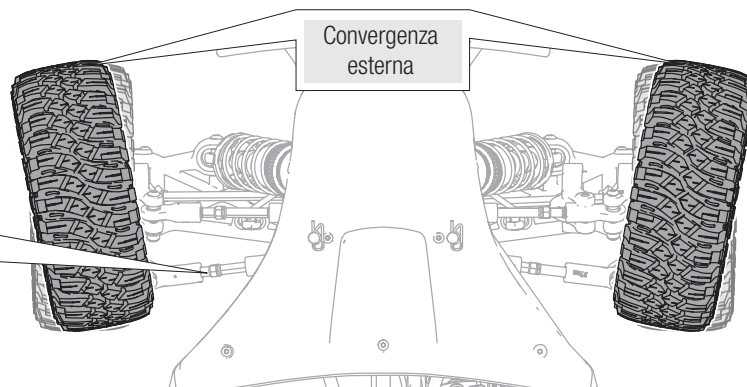
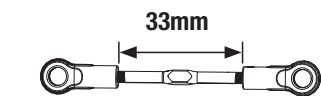
Portando gli ammortizzatori verso l'interno dell'attacco il modello si comporta in maniera più permissiva. Spostandoli verso l'esterno il modello diventa più sensibile e più adatto a piste tecniche.



CONVERGENZA ANTERIORE

Non applicare convergenza verso l'interno perché questa limita la risposta in sterzata.

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA



Convergenza anteriore	Caratteristiche
Convergenza esterna	La convergenza esterna (rinvi sterzo più corti) aumenta la risposta allo sterzo all'ingresso in curva e la stabilità in rettilineo; riduce però la sterzata in accelerazione

BARRE ANTIROLLIO

Il veicolo è dotato di barre stabilizzatrici medie (4 mm) sia davanti che dietro.

Barre antirollio	Caratteristiche	
Più sottili	Anteriore	Aumentano la trazione nella sterzata in chiusura di gas, ma riducono la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la trazione posteriore e riducono la sterzata in accelerazione
Più spesse	Anteriore	Riducono la trazione nella sterzata in chiusura di gas con uno sterzo più morbido in entrata di curva, ma aumentano la sterzata in accelerazione
	Posteriore	Aumentano la stabilità in curva e la sterzata in accelerazione

Consiglio: le barre antirollio più spesse sono più stabili su tracciati veloci e a grande trazione.

DIFFERENZIALI

Differenziale	Olio	Olio più fluido	Olio più denso
Anteriore	30,000	Aumenta la sterzata in chiusura di gas. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità nella sterzata in chiusura di gas e la sterzata in accelerazione
Centrale	50,000	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, cosa che può essere utile sia su piste ruvide che lisce	Ha maggiore accelerazione e aumenta la sterzata in accelerazione, ma diminuisce quella in chiusura di gas. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce/ad alta aderenza
Posteriore	30,000	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

TRASMISSIONE

Il Gas Buggy DBXL 2.0 monta di serie una trasmissione 20/62.

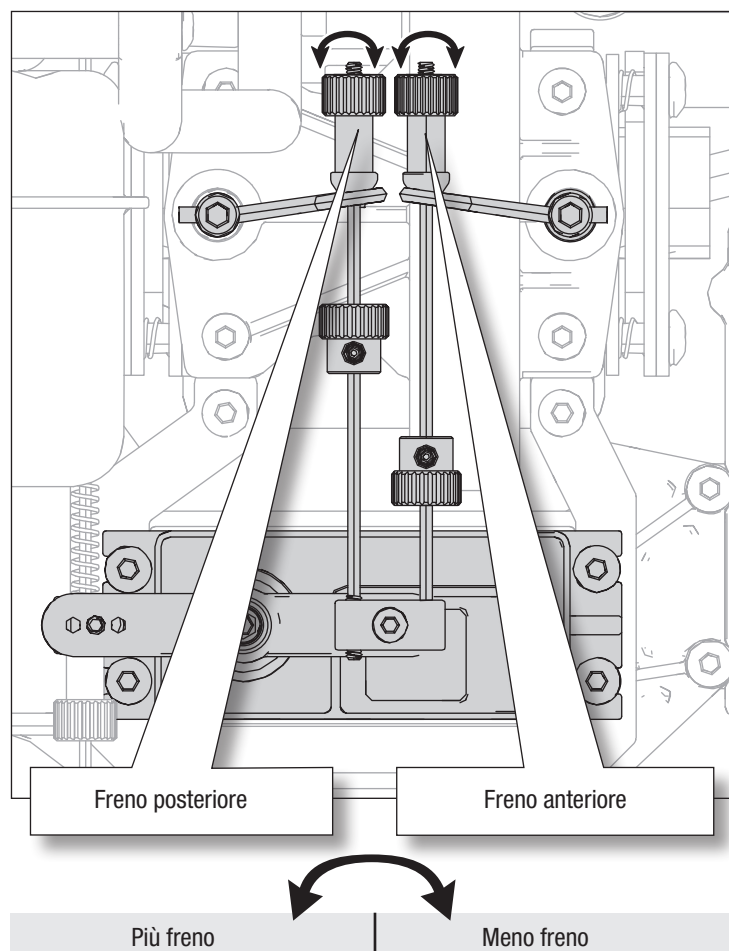
- Se si corre su piste ampie e veloci e si ha bisogno di velocità di punta superiori, è disponibile un pignone a 21 denti (LOS352011) (da abbinare a bussole di montaggio LOS252139).
- Per piste più brevi e tecniche, è disponibile invece un pignone a 19 denti (LOS352011) (da abbinare a bussole di montaggio LOS252137).

BIAS DEL FRENO

Standard brake bias is 60% rear and 40% front.

If you need more chassis rotation under braking, adjust the linkage for less front brake.

Se il Buggy è lasco nell'ingresso in curva in frenata, regolare il leveraggio per ridurre il freno posteriore o dare più freno sull'avantreno.



ALTEZZA DI MARCIA

Posare il modello su una superficie piana e girare i collari filettati degli ammortizzatori in modo uniforme per avere i bracci delle sospensioni anteriori e posteriori livellati.



MANUTENZIONE DEL VEICOLO

	I seguenti elementi richiedono una manutenzione frequente, ogni 1 o 2 serbatoi.
x 6	I seguenti elementi richiedono una manutenzione semi-frequente, ogni 6 serbatoi.
x 12	I seguenti elementi richiedono una manutenzione poco frequente, ogni 12 serbatoi.

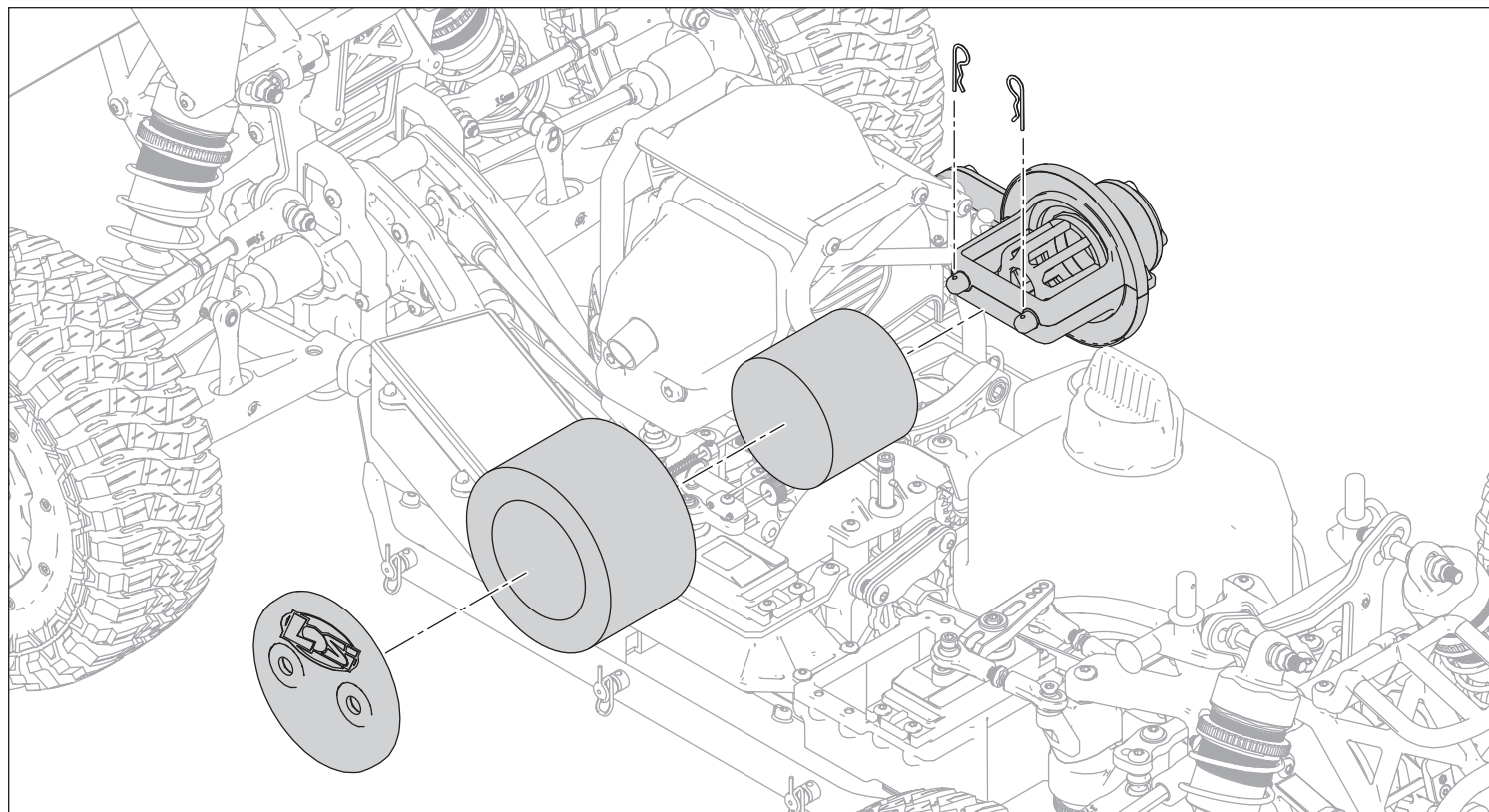
MANUTENZIONE FREQUENTE

	I seguenti elementi richiedono una manutenzione frequente, ogni 1 o 2 serbatoi.
--	---

Air Filtro dell'aria

Il motore non tollera la polvere. Per avere una lunga durata e la migliore potenza possibile dal motore bisogna fare un'adeguata manutenzione al filtro dell'aria. Dopo ogni corsa conviene verificare la spugna del filtro, se è intasata bisogna sostituirla. (Il filtro si può anche pulire usando i prodotti adatti).

TOGLIERE LA SPUGNA DEL FILTRO DELL'ARIA



AVVISO: Non far girare il motore senza il filtro dell'aria oliato.

MANUTENZIONE SEMI-FREQUENTE

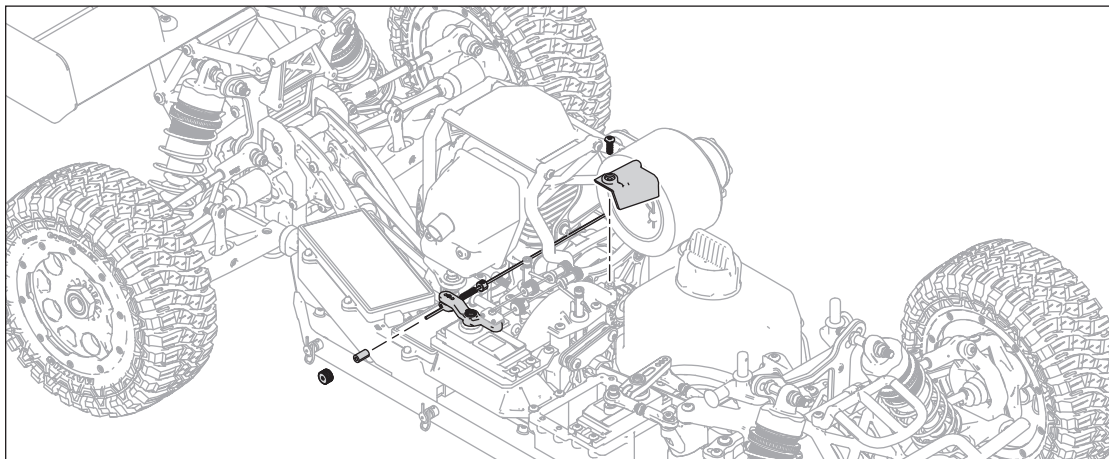


I seguenti elementi richiedono una manutenzione semi-frequente, ogni 6 serbatoi.

L'entretien du démarreur et de l'embrayage nécessite le retrait du moteur de la carrosserie.

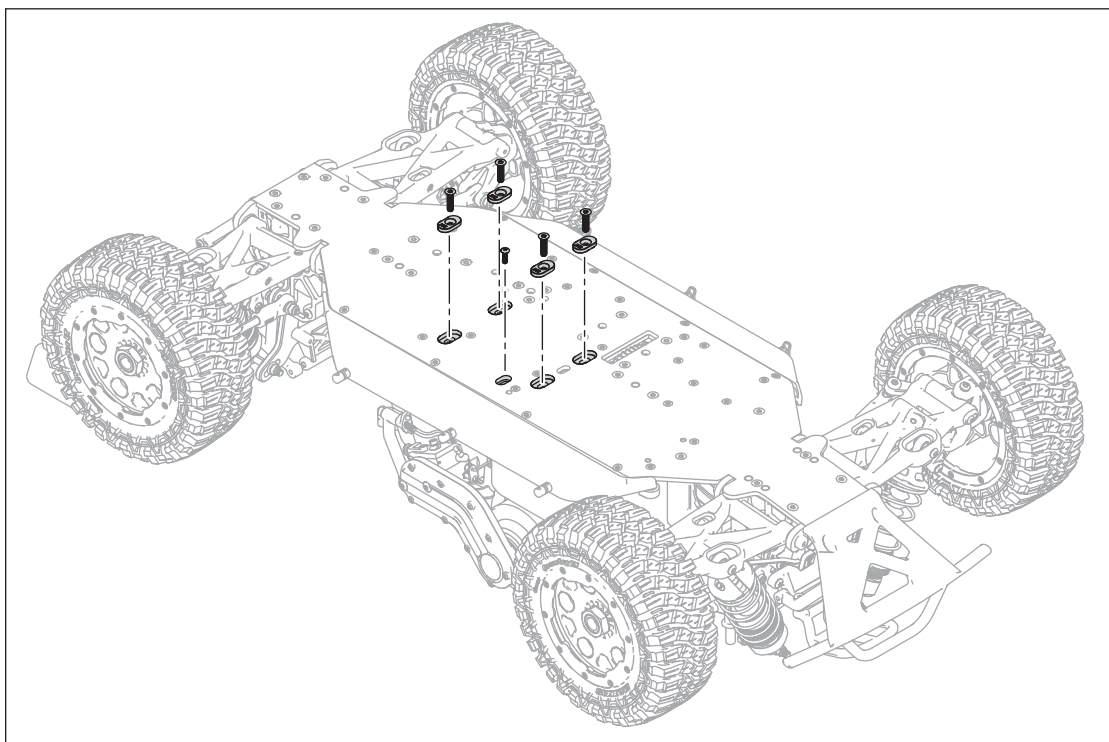
RIMOZIONE MOTORE

Svuotare il serbatoio carburante: togliere il tubetto carburante, il collegamento e la copertura degli ingranaggi.



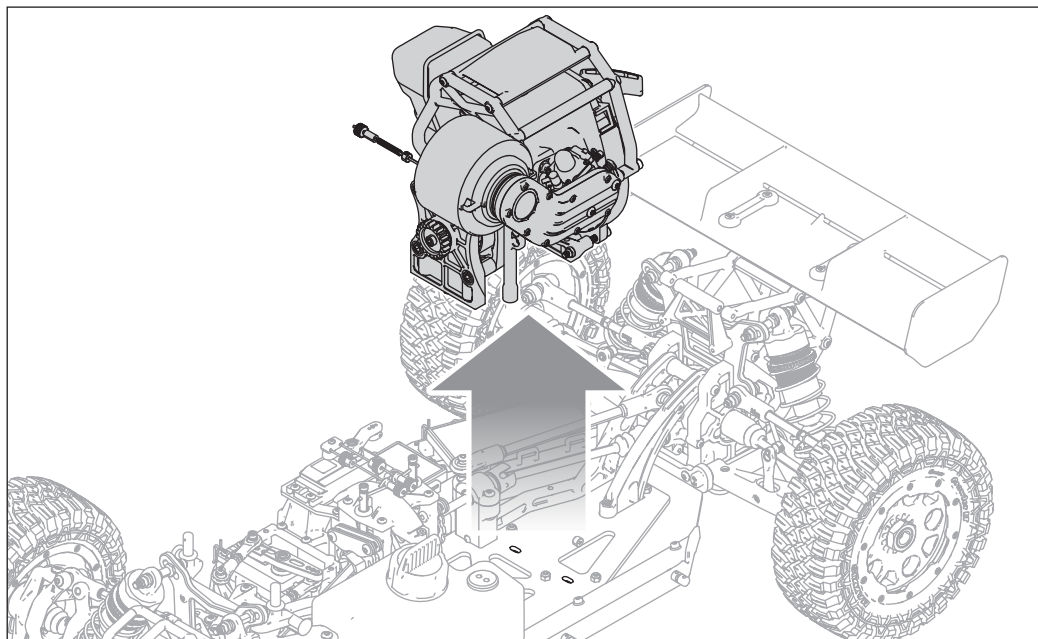
ATTENZIONE: Vedi **Sezione C** per il corretto trattamento e conservazione del carburante.

Rimuovere gli inserti di montaggio del motore inferiori, prendendo nota del loro orientamento prima di rimuoverli. Sono disponibili diversi inserti di montaggio offset per regolare l'ingranamento.



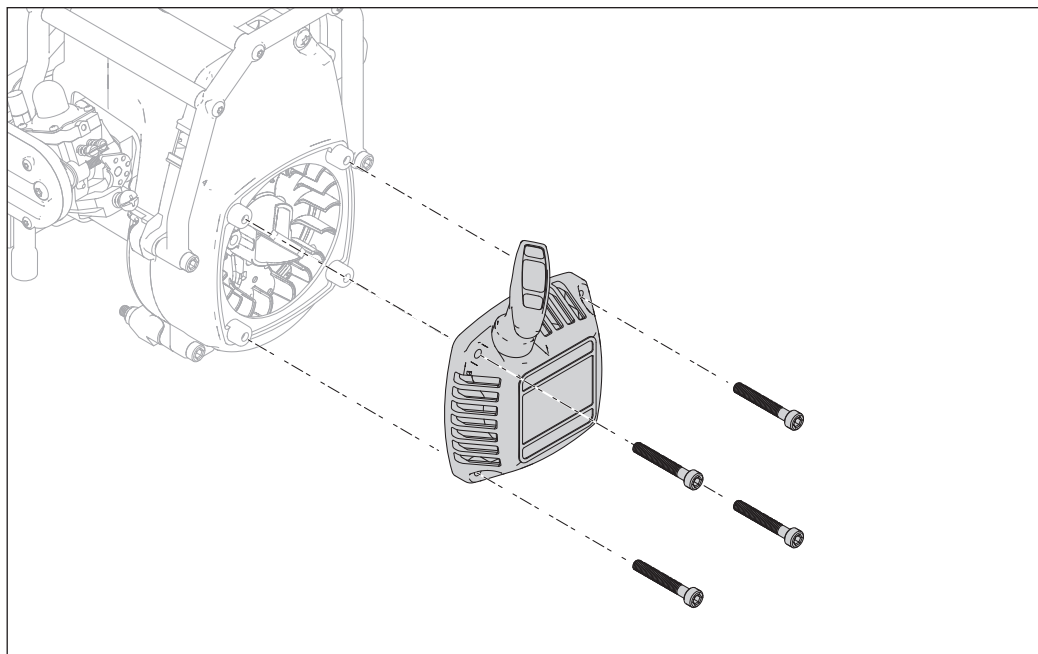
Pignone	Codice pignone	Codice bussola
19T	LOS352010	LOS252137
20T	LOS252016	LOS232138
21T	LOS352011	LOS232139

Sollevare il motore dal telaio.



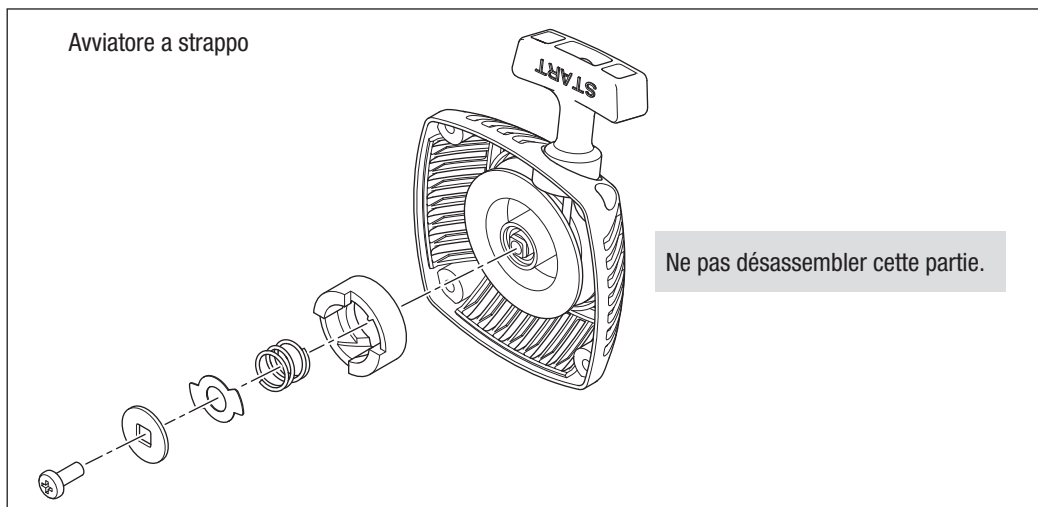
AVVIATORE A STRAPPO

Togliere la copertura e l'avviatore a strappo pulendolo da corpi estranei.



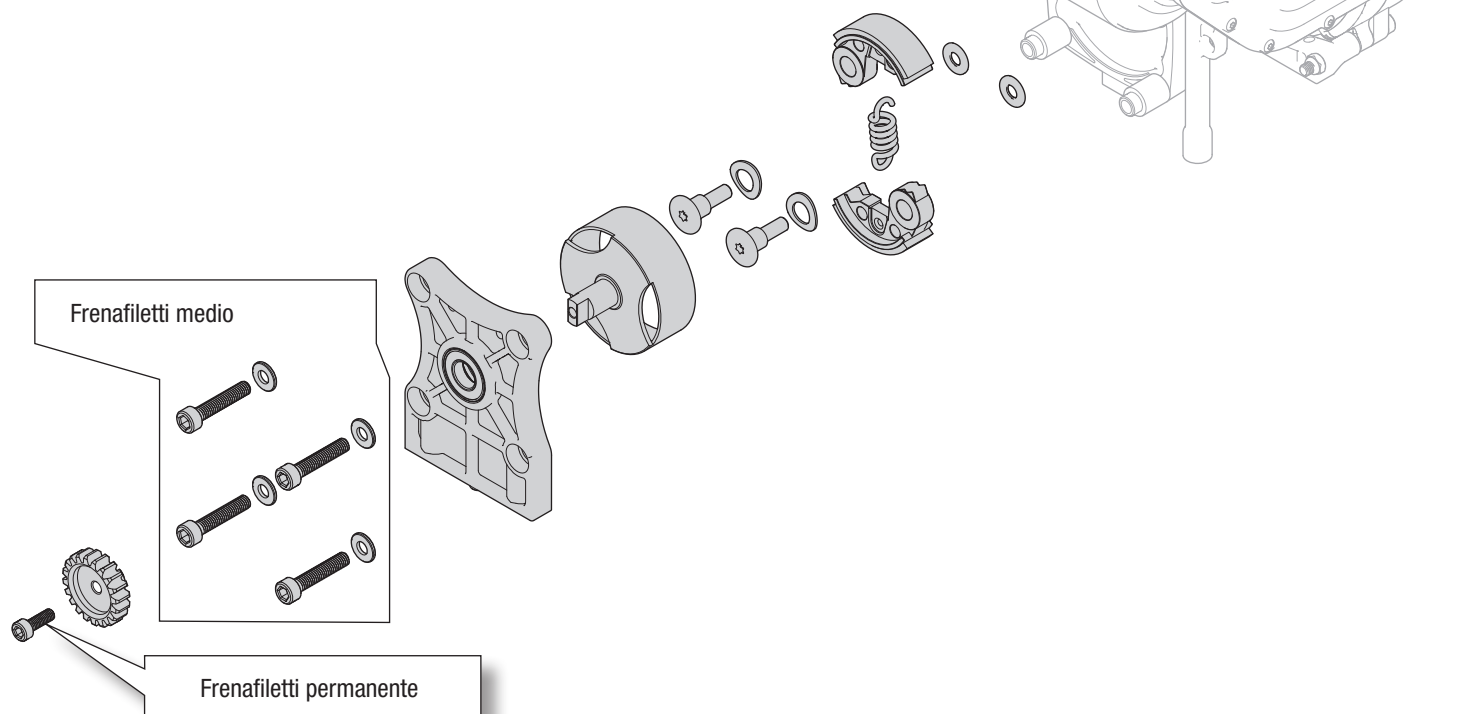
Per un buon funzionamento bisogna pulire tutti gli elementi. Sostituire l'insieme dell'avviatore se fosse usurato o danneggiato (LOSR5010).

Avviatore a strappo

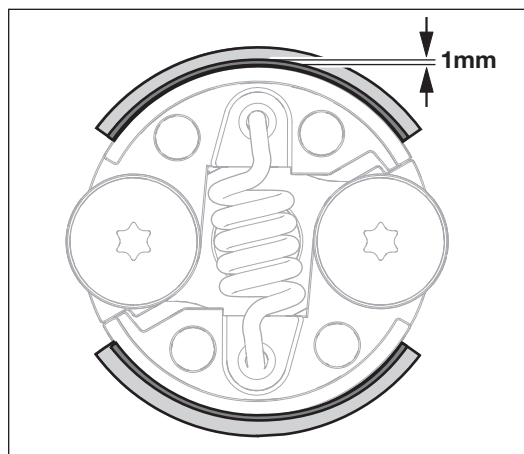


FRIZIONE

Controllare lo stato dei cuscinetti. Sostituirli se non girano liberamente oppure hanno gioco o sono rumorosi.



Se consumato entro 1 mm,
sostituire con LOSB5039.



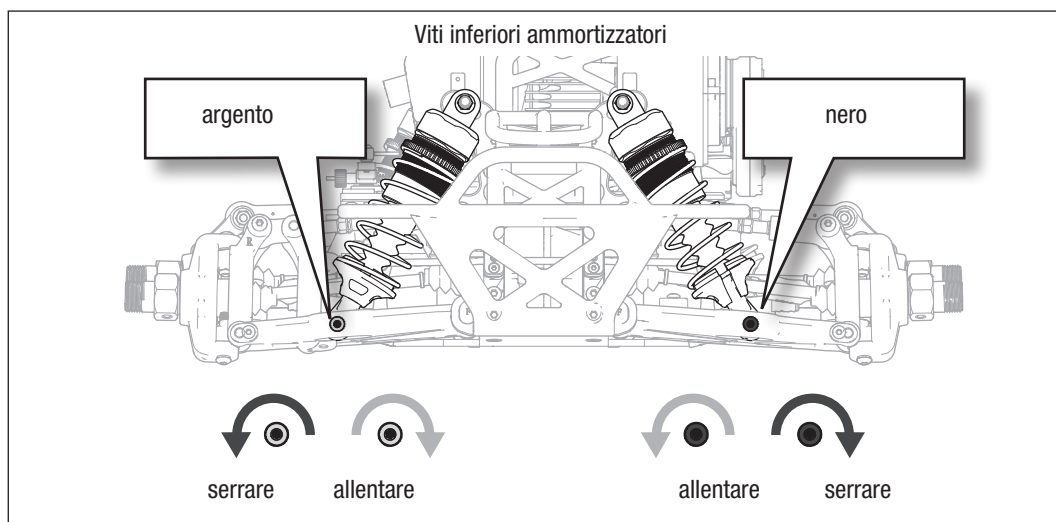
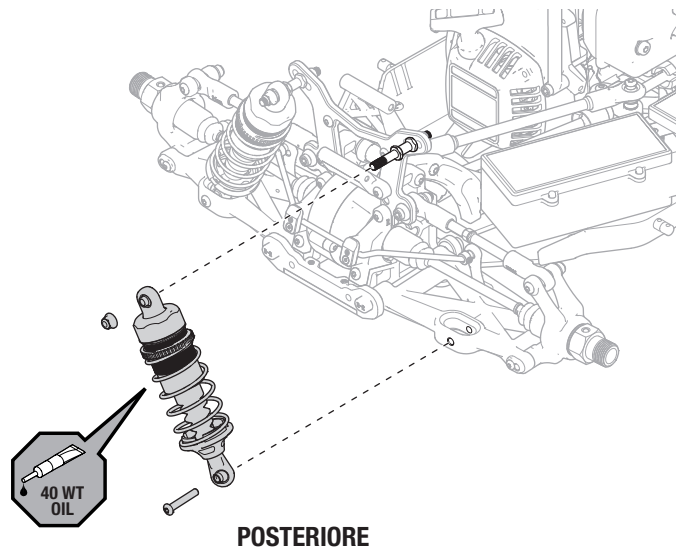
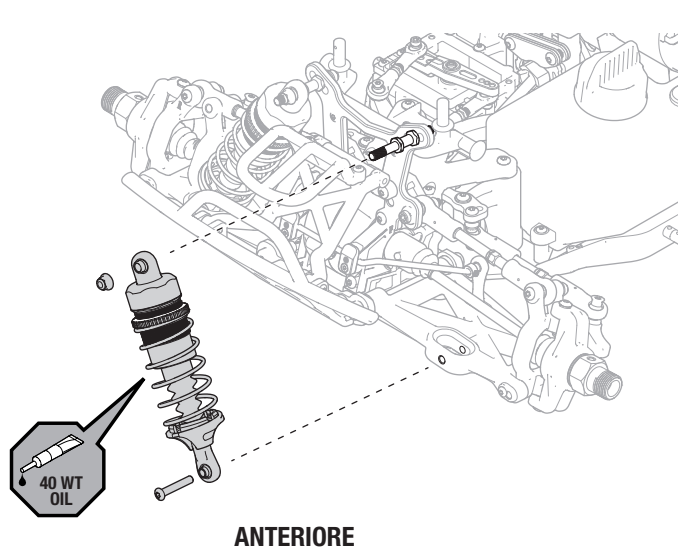
MANUTENZIONE POCO FREQUENTE



I seguenti elementi richiedono una manutenzione semi-frequente, ogni 12 serbatoi.

SMONTAGGIO/PULIZIA DELL'AMMORTIZZATORE

Togliere gli ammortizzatori e far loro manutenzione. Sostituire le parti consumate.



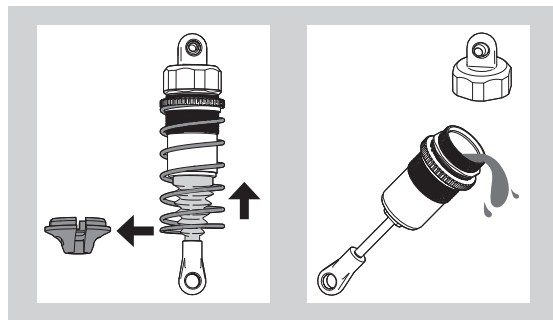
Le viti argentate usate per fissare gli ammortizzatori anteriore destro e posteriore sinistro sono a filettatura inversa a sinistra.

Per rimuovere le viti argentate dagli ammortizzatori, girarle in senso orario, verso destra.

Per serrarle, girarle in senso antiorario verso sinistra.

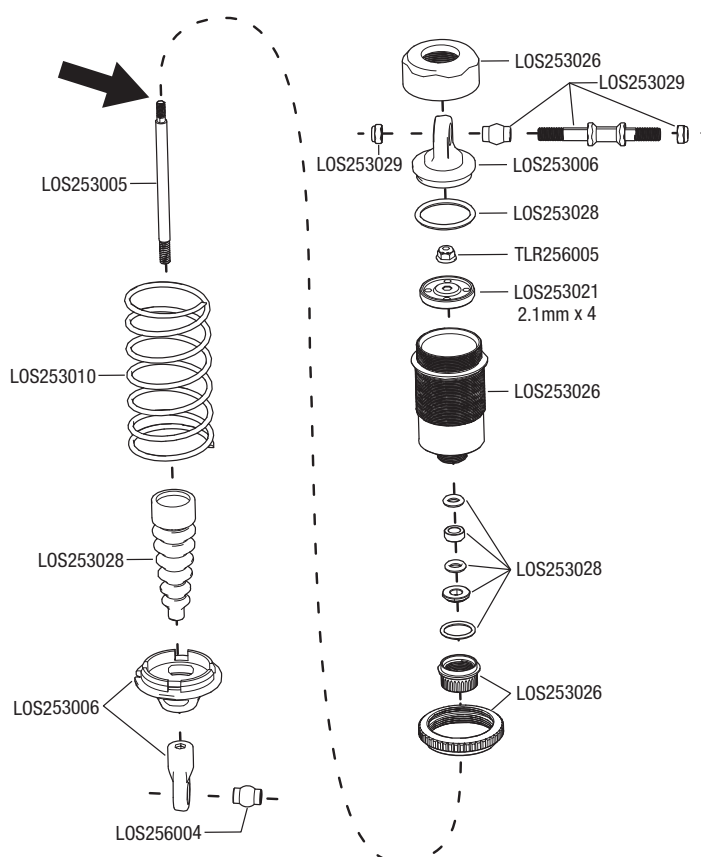
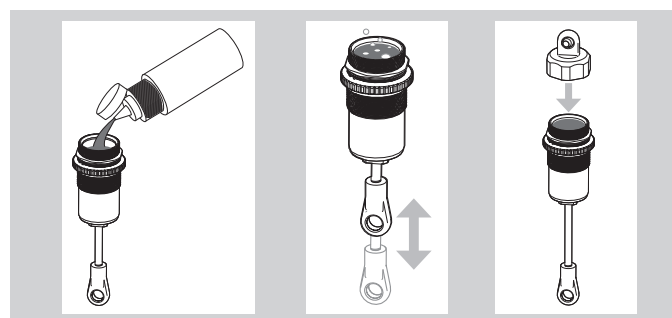
1. Allontanare la molla dalla tazza inferiore tirandola verso l'alto. Tirare la tazza verso l'alto togliendola dall'alberino. Pulire con una spazzola morbida. Togliere il piede dell'ammortizzatore.
2. Per rimuovere il tappo, usare due chiavi da 34 mm (o chiavi regolabili come le chiavi inglesi) per mantenere il corpo dell'ammortizzatore e il tappo. Non usare mai pinze per tenere il corpo dell'ammortizzatore, perché queste potrebbero danneggiare l'ammortizzatore, fino a renderlo inservibile.
3. Tenere l'albero con una chiave multipla e togliere il terminale dell'ammortizzatore. Spingere l'albero dentro al corpo dell'ammortizzatore e toglierlo dall'alto. Togliere tappo inferiore dell'ammortizzatore, copripolvere, O-ring e distanziale. Pulire il corpo dell'ammortizzatore. Montare i nuovi O-ring, rimettere il distanziale, sostituire l'O-ring e rimontare il tappo inferiore. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'albero dell'ammortizzatore passando dalla parte inferiore e stringere il tappo inferiore. Reinstallare sull'albero il piede e il terminale dell'ammortizzatore.

Consiglio: Pulire la vite e il filetto interno dell'albero con un pulitore spray. Usare un frenafili medio. (notare freccia)



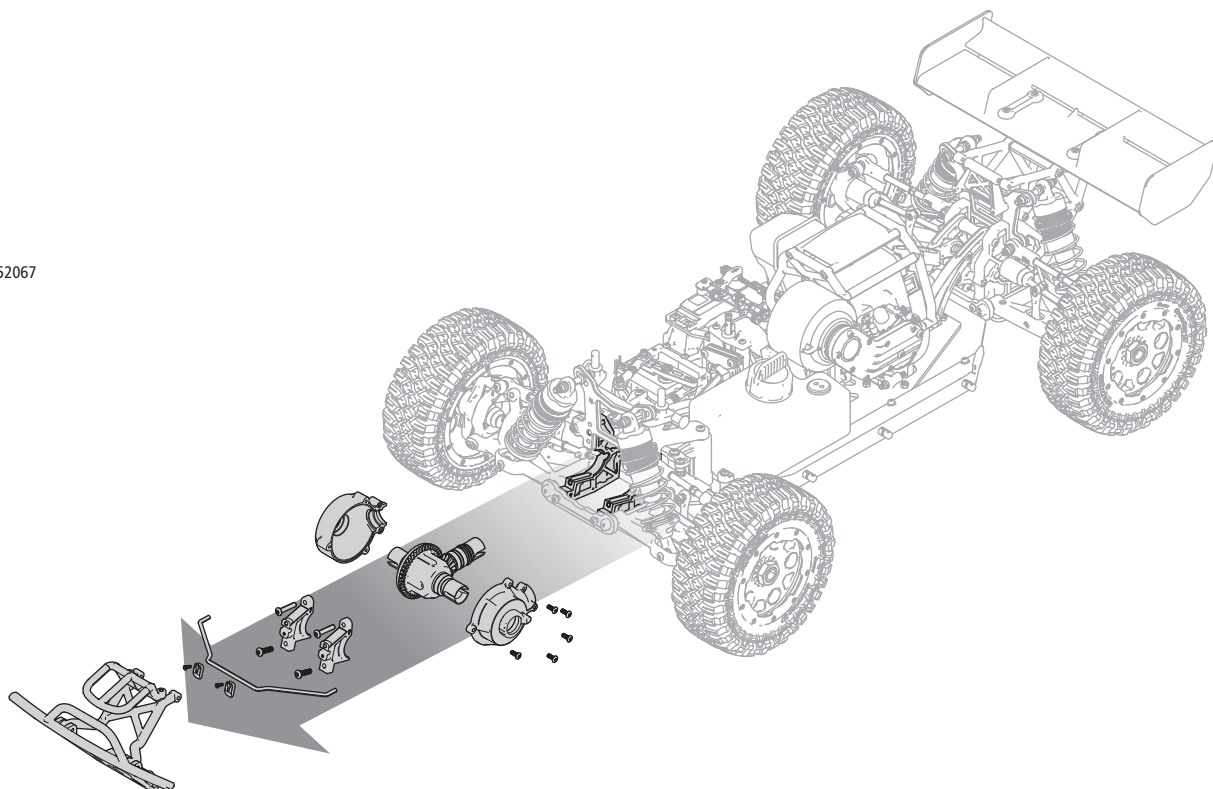
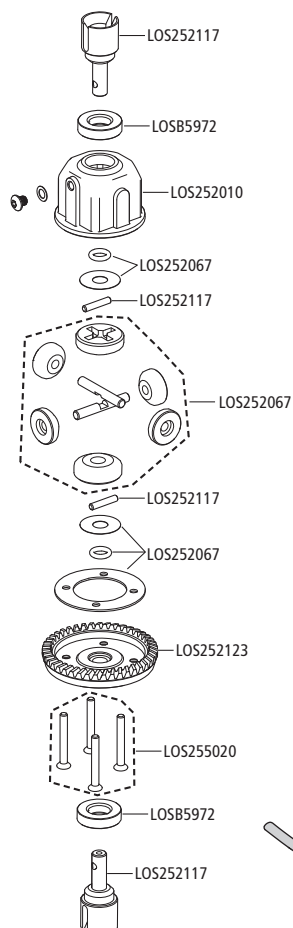
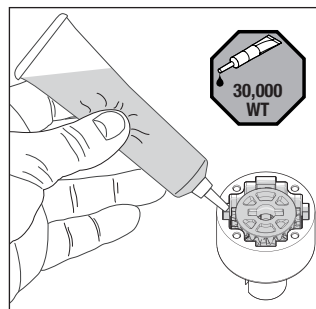
RIEMPIMENTO/SPURGO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 5mm dal bordo superiore con fluido diff silicone 3000CS (TLR5279).
2. Muovere lentamente il pistone in su e in giù per 5 volte, per dar modo all'aria di uscire dall'alto. Lasciare l'ammortizzatore fermo per 5 minuti.
3. Con il pistone completamente in basso, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 1mm dal bordo superiore. Sostituire tappo ammortizzatore, molla e tazza della molla.



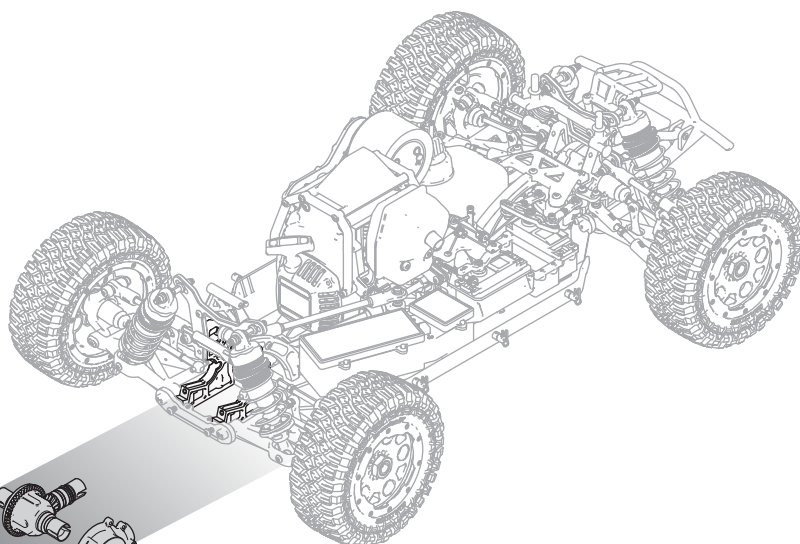
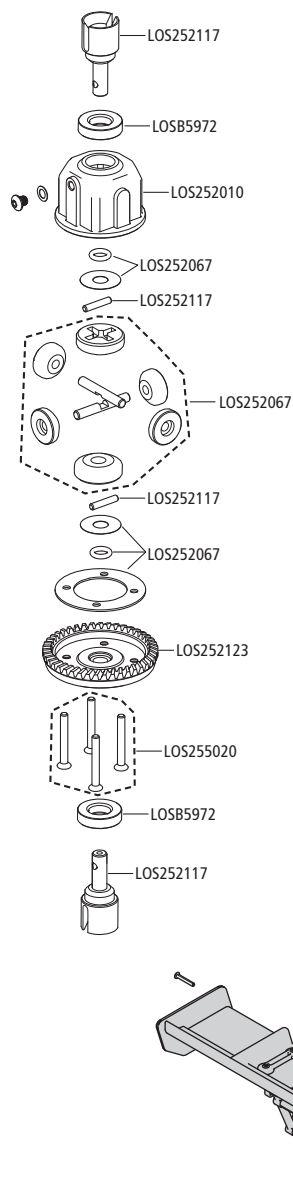
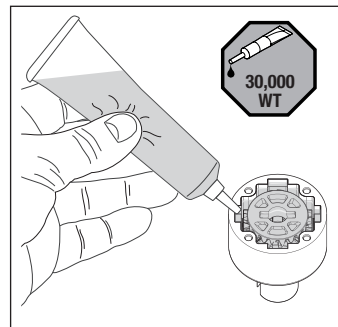
DIFFERENZIALE ANTERIORE

1. Togliere la clip anteriore.
2. Togliere la copertura anteriore e il differenziale.
3. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido TLR5285 (30,000CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
4. Controllare l'anello e il pignone come pure gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire se necessario. Se ci fosse perdita di fluido sostituire l'o-ring. Aggiungere grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



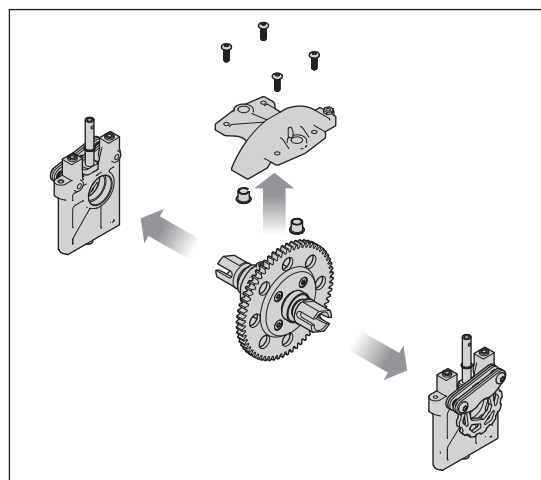
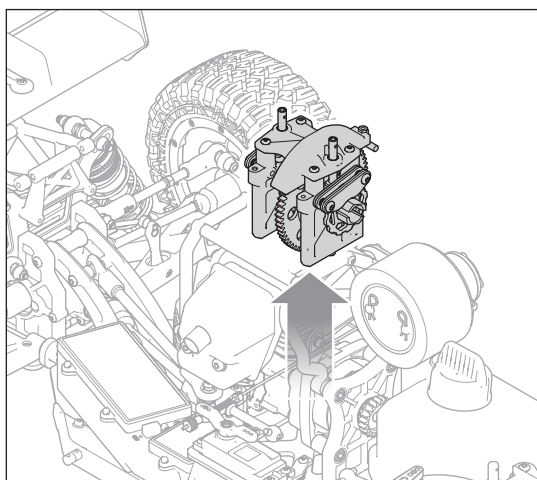
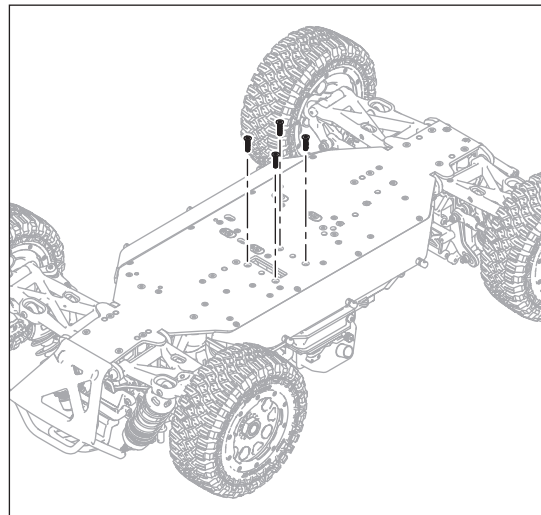
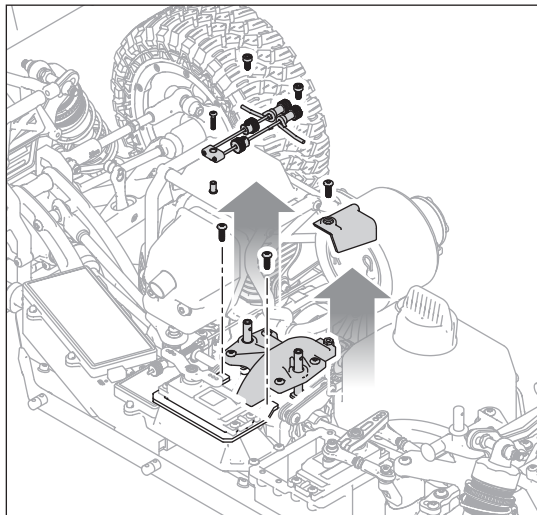
DIFFERENZIALE POSTERIORE

1. Togliere il clip posteriore.
2. Togliere la copertura posteriore e il differenziale.
3. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido TLR5285 (30,000CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
4. Controllare l'anello e il pignone come pure gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire se necessario. Se ci fosse perdita di fluido sostituire l'o-ring. Aggiungere grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).

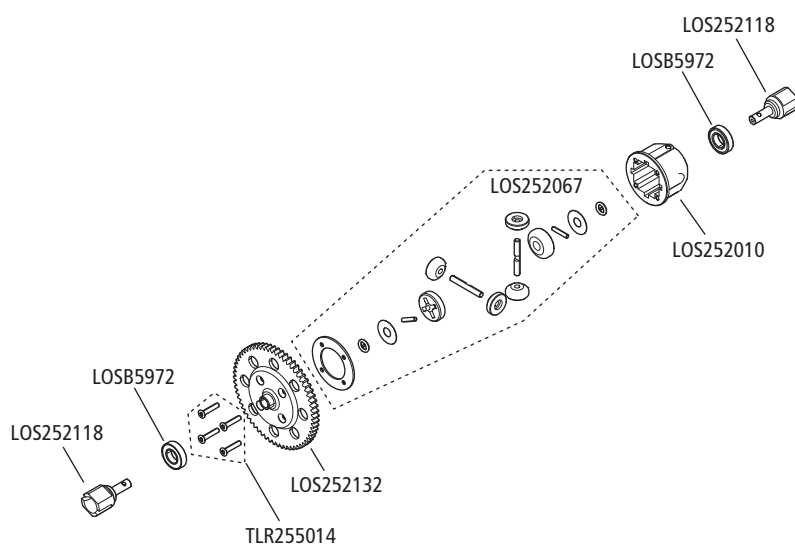
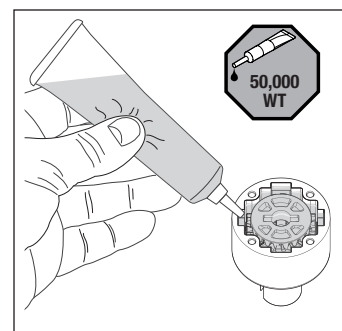


DIFFERENZIALE CENTRALE

1. Rimuovere il gruppo di collegamento del freno e le due viti che fissano il supporto del servo dell'acceleratore ai supporti del differenziale centrale.
2. Rimuovere le viti di montaggio del differenziale centrale dalla parte inferiore del telaio.
3. Rimuovere il gruppo differenziale centrale.
4. Separare il gruppo differenziale centrale.



1. Controllare l'ingranaggio. Sostituire se usurato o danneggiato.
2. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido TLR5286 (50,000 CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
3. Controllare l'ingranaggio principale e il pignone come pure gli ingranaggi conici. Sostituire se necessario. Se ci sono perdite sostituire l'o-ring.





GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Possibile causa

Soluzione

IL MOTORE NON SI AVVIA

Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento.
Motore pieno	Togliere la candela. Tirare l'avviatore da 3 a 5 volte. Rimettere la candela e provare.
Il filtro dell'aria è intasato	Verificare e sostituire se necessario.
La presa d'aria sul tappo del serbatoio è ostruita	Pulire la presa d'aria.
La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni.
La candela non funziona	Controllare la candela e la bobina di accensione; sostituire se necessario.
Il servo del motore è guasto/la sua impostazione è sbagliata	Controllare il funzionamento del servo. Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni.
Il carburatore è regolato male	Rimettere le regolazioni originali e riprovare.
L'interruttore per lo spegnimento del motore è guasto	Controllare e sostituire l'interruttore se necessario.
Pistone e cilindro sono usurati	Controllare pistone e cilindro se danneggiati ed eventualmente sostituire.
La batteria per la ricevente non è carica	Caricare la batteria della ricevente.

IL MOTORE PARTE E POI SI FERMA

Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento.
Il filtro dell'aria è intasato	Verificare e sostituire se necessario.
La presa d'aria sul tappo del serbatoio è ostruita	Pulire la presa d'aria.
Il motore potrebbe essere surriscaldato	Lasciare raffreddare il motore. Rimettere le regolazioni originali al carburatore e riprovare.
Il minimo del motore è troppo basso	Seguire le istruzioni per aumentare il minimo.
La frizione slitta o è bloccata	Controllare la frizione se ci sono parti rotte o usurate.
La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni.
Il servo del motore è regolato male	Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni.
La trasmissione non funziona correttamente	Verificare che tutto funzioni correttamente e che non ci siano danni.

IL MOTORE GIRA MA IL MODELLO NON SI MUOVE

I freni sono bloccati	Controllare se ci sono danni o c'è qualcosa che li blocca.
Trasmissione danneggiata	Controllare se ci sono danni alla trasmissione o al differenziale. Sostituire se necessario.
La batteria ricevente è quasi scarica	Caricare la batteria ricevente.
La radio non risponde nonostante la batteria sia carica	Controllare che il "binding" sia fatto correttamente.

CONTROLLI SBAGLIATI

La batteria trasmittente/ricevente è quasi scarica	Mettere delle batterie nuove nel trasmettitore. Ricaricare quelle del ricevitore.
I connettori sono inseriti male	Controllare i connettori e rifare le connessioni.
Il freno non funziona	Verificare eventuali danni al servo, al freno e ai collegamenti meccanici. Riparare/sostituire/riportare i collegamenti alla sistemazione originale.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
ARA721525	Button Head Screw M5x25mm (4)	Rundkopfschraube M5 x 25 mm (4)	Vis à tête bombée M5 x 25 mm (4)	Vite testa tonda M5x25 mm (4)
DYNE1275	Zenoah G320 w/filter/Clutch:5T 2.0	Zenoah G320 mit Filter/Kupplung:5T 2.0	Zenoah G320 avec filtre/embrayage : 5T 2.0	Zenoah G320 cn/filtr/frizione:5T 2.0
LOS232138	Engine Mount Insert 20T:DBXL 2.	Motorhalterungseinsatz 20T:DBXL 2.	Insert de montage du moteur 20T : DBXL 2.	Inserto supporto motore 20T:DBXL 2
LOS235015	Locknut Flanged M5 Serrated (10)	Feststellkontermutter mit Flansch M5 (10)	Contre-écrou à embase M5 strié (10)	Controdado flang dentellato M5 (10)
LOS250019	LED Light Bar Set:DBXL-E	LED-Leuchtbalken-Set: DBXL-E	Ensemble de rampe d'éclairage à DEL : DBXL-E	Set barra a LED:DBXL-E
LOS250020	Roll Cage Screw Set: DBXL-E	Überrollkäfig-Schraubensatz: DBXL-E	Ensemble de vis de cage de retournement : DBXL-E	Set viti scocca di sicurezza: DBXL-E
LOS250021	Body Mounting Screw Set: DBXL-E	Gehäusehalterung-Schraubensatz: DBXL-E	Ensemble de vis de montage de carrosserie : DBXL-E	Set viti montaggio scocca: DBXL-E
LOS250051	Body Set, ICON: DBXL 2.0	Karoseriesatz, ICON: DBXL 2,0	Ensemble de carrosserie, ICÔNE : DBXL 2.0	Set carrozzeria ICON: DBXL 2.0
LOS250052	Body Set, Magnaflow: DBXL 2.0	Karoseriesatz, Magnaflow: DBXL 2,0	Ensemble de carrosserie, Magnaflow : DBXL 2.0	Set carrozzeria Magnaflow: DBXL 2.0
LOS250053	Wing, ICON, Black: DBXL 2.0	Flügel, ICON, schwarz: DBXL 2,0	Aile, ICÔNE, noire : DBXL 2.0	Alettone, ICON, nero: DBXL 2.0
LOS250054	Wing, Magnaflow, Black: DBXL 2.0	Flügel, Magnaflow, schwarz: DBXL 2,0	Aile, Magnaflow, noire : DBXL 2.0	Alettone, Magnaflow, nero: DBXL 2.0
LOS251021	Mount/Guard&Eng St:1:5 4wd DB XL	Montage/Schutz u. Motorsatz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de fixation/protection et moteur : 1:5 4 rm DB XL	Spt mot&guard/sup 1:5 4WD DB XL
LOS251127	Servo Arm, Dual Sided, 15T: DBXL 2.0	Servo-Arm, doppelseitig, 15T: DBXL 2,0	Bras de servo à deux côtés, 15T : DBXL 2.0	Braccio servo, doppio lato, 15T: DBXL 2.0
LOS251045	Wing Mount, Complete: DBXL-E	Flügelhalterung, vollständig: DBXL-E	Support d'aile, complet : DBXL-E	Supporto alettone completo: DBXL-E
LOS251046	Wing, Black: DBXL-E	Flügel, schwarz DBXL-E	Aile, noire : DBXL-E	Alettone, nero: DBXL-E
LOS251053	Roll Cage,Flip,Complete: DBXL-E	Überrollkäfig, Schalter, vollständig: DBXL-E	Cage de retournement, basculement, complète : DBXL-E	Scocca sigur, basculante, completa: DBXL-E
LOS251092	StrPst,Tube,SrvoSprng:DBXL-E 2.0	Lenkungsteile, Rohr, Servo-Feder: DBXL-E 2,0	Colonne de direction, tube, ressort de servo : DBXL-E 2.0	Montante sterzo, tubo molla servo:DBXL-E 2.0
LOS251093	DualSide,StSrvoArm,AL:DBXL-E 2.0	Doppelseitig, Seitenruder-Servoarm, DBXL-E 2,0	Deux côtés, bras de servo de direction, aluminium : DBXL-E 2.0	Braccio srv sterz, doppio lato, alu:DBXL-E 2.0
LOS251095	SteeringRack&Hardware:DBXL-E 2.0	Zahnstange & Hardware: DBXL-E 2,0	Crémaillère de direction et quincaillerie : DBXL-E 2.0	Cremagliera sterzo e viteria: DBXL-E 2.0
LOS251096	Turnbuckle Set (6): DBXL-E 2.0	Spannschraubensatz (6): DBXL-E 2.0	Ensemble de ridoir (6) : DBXL-E 2.0	Set tenditore (6): DBXL-E 2.0
LOS251102	Fr/Rr Bulkhead Set: DBXL-E 2.0	Spritzwandsatz, vorne/hinten: DBXL-E 2.0	Ensemble de cloisons avant/arrière : DBXL-E 2.0	Set paratie ant/pst: DBXL-E 2.0
LOS251103	ChassisSideGuardSet: DBXL-E 2.0	Karosserie seitenschutz-Satz: DBXL-E 2.0	Ensemble de protections latérales du châssis : DBXL-E 2.0	Set prot laterale telaio: DBXL-E 2.0
LOS251113	Chassis Brac Plt 4mm Blk:DBXL2.0	Karosseriestrebe Plt 4mm Schw:DBXL2.0	Plaque de support de châssis 4 mm noire : DBXL 2.0	Rinforzo telaio plt 4mm nero:DBXL2.0
LOS251115	ChassisBraceFr&TopPlate:DBXL 2.0	Karosseriestrebe vorne u. Obere Abdeckung:DBXL 2.0	Plaque supérieure et avant de support de châssis : DBXL 2.0	Rinforzo telaio piastra av&sup:DBXL 2.0
LOS251116	Chassis Brace, Rear: DBXL 2.0	Karosseriestrebe, hinten: DBXL 2.0	Support de châssis, arrière : DBXL 2.0	Rinforzo telaio, pst: DBXL 2.0
LOS251117	Center Diff Mount: DBXL 2.0	Halterung mittleres Differential: DBXL 2.0	Support de différentiel central : DBXL 2.0	Supporto diff centrale: DBXL 2.0
LOS251118	Gas Tank Comp, 800cc: DBXL 2.0	Benzintank Komp, 800cc: DBXL 2.0	Réservoir de gaz complet, 800 cc : DBXL 2.0	Serbatoio benzina compl, 800cc: DBXL 2.0
LOS251119	Gas Cap Assembly: DBXL 2.0	Tankdeckeleinheit: DBXL 2.0	Ensemble de capuchon de gaz : DBXL 2.0	Gruppo tappo benzina: DBXL 2.0
LOS251120	Throttle Linkage Set: DBXL 2.0	Gasgestängesatz: DBXL 2.0	Ensemble tringlerie de papillon : DBXL 2.0	Set leveraggi sterzo: DBXL 2.0
LOS251121	Brake Cams (2): DBXL 2.0	Bremsnocken (2): DBXL 2.0	Cames de frein (2) : DBXL 2.0	Camme freni (2): DBXL 2.0
LOS251123	Adj Steering Turnbuckle DBXL 2.0	Anp Lenkungsspannschraube DBXL 2.0	Ridoir de direction ajustable DBXL 2.0	Tenditore sterzo regolabile:DBXL 2.0
LOS251124	Gas Tank Mounts: DBXL 2.0	Benzintank Halterungen: DBXL 2.0	Fixations de réservoir de gaz : DBXL 2.0	Supporti serbatoio benzina: DBXL 2.0
LOS251125	Fr Bumper,Brace,Bdy Mnt:DBXL 2.0	Stoßdämpfer vorne,Strebe,Körper Halt.:DBXL 2.0	Amortisseur avant, support, fixation de la carrosserie : DBXL 2.0	Spt carrozzeria, Rinforzi, Paraurti ant:DBXL 2.0
LOS251126	Bell Crank Set: DBXL 2.0	Winkelhebelsatz: DBXL 2.0	Ensemble de levier coudé : DBXL 2.0	Set biella a campana: DBXL 2.0
LOS252009	Diff Rebuild Kit: 1:5 4wd DB XL	Differentialgetriebe-Umbau-Kit: 1:5 4wd DB XL	Kit de reconstruction de différentiel : 1:5 4 rm DB XL	Kit riparazione diff: 1:5 4WD DB XL
LOS252010	Fr/Rr Diff Case (2):1:5 4wd DB	Differentialgehäuse, vorne/hinten (2): 1:5 4wd DB	Boîtier de différentiels avant/arrière (2) : 1:5 4 rm DB	Sct diff ant/post (2):1:5 4WD DB
LOS252014	Clutch Bell: 1:5 4wd DB XL	Kupplungsglocke: 1:5 4wd DB XL	Cloche d'embrayage : 1:5 4 rm DB XL	Campana frizione: 1:5 4WD DB XL
LOS252016	20T Pinion Gear: 1:5 4wd DB XL	20T Zahnradgetriebe 1:5 4wd DB XL	Engrenage de pignon 20T 1:5 4 rm DB XL	Pignone 20T: 1:5 4WD DB XL
LOS252050	Wheel Hex Black&Pin(4):MTXL,DBXL-E	Rad-Sechskant, schwarz & Stift (4): MTXL,DBXL-E	Hexagone de roue noir et goupille (4) : MTXL,DBXL-E	Esagono Ruote Nero & Perno(4):MTXL,DBXL-E
LOS252051	Wheel Nut, Black (4): MTXL, DBXL-E	Radmutter, schwarz (4): MTXL, DBXL-E	Écrou de roue, Noir (4) : MTXL, DBXL-E	Dado ruota, nero (4): MTXL, DBXL-E
LOS252067	Diff Rebuild Kit,Al Diff:DBXL-E	Differentialgetriebe-Umbau-Satz, Al. Diff.: DBXL-E	Kit de reconstruction de différentiel, Al Diff : DBXL-E	Kit riparazione diff, diff alu:DBXL-E
LOS252116	RrStubAxe,5mmPin(2):DBXL-E 2.0	Achswellenstumpf, hinten, 5 mm Stift (2): DBXL-E 2.0	Demi-essieu arrière, goupille 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Fuso a snodo posteriore, perno 5(2):DBXL-E 2.0
LOS252117	Fr/Rr Outdrive,5mm(2):DBXL-E 2.0	Antrieb, vorne/hinten, 5 mm Stift (2): DBXL-E 2.0	Entraînement extérieur avant/arrière, 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Outdrive ant/pst, 5 mm(2):DBXL-E 2.0
LOS252118	CtrDiffOtdrve,5mm(2): DBXL-E 2.0	Differentialantrieb, Mitte, 5 mm (2): DBXL-E 2.0	Entraînement extérieur diff ctr, 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Outdrive diff centrale,5 mm(2): DBXL-E 2.0
LOS252119	Fr CVD Assy, 5mm Pin: DBXL-E 2.0	CV-Antriebsgruppe, vorne, 5 mm Stift: DBXL-E 2.0	Ensemble CVD avant, goupille 5 mm : DBXL-E 2.0	Grp CVD ant, prn 5 mm: DBXL-E 2.0

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS252120	AxIBtSet,5mmPins(10):DBXL-E 2.0	Achse unten, Satz, 5 mm Stifte (10): DBXL-E 2.0	Ensemble de boulon d'essieu, goupilles 5 mm (10) : DBXL-E 2.0	Set protezione asse, perni 5 mm(10):DBXL-E 2.0
LOS252122	Front/Rear Gear Box: DBXL-E 2.0	Vordere/hintere Getriebebox: DBXL-E 2.0	Boîte à engrenage avant/arrière : DBXL-E 2.0	Scatola ingranaggi ant/pst: DBXL-E 2.0
LOS252123	Fr/RrDiffRingGear,40T:DBXL-E 2.0	Differential-Hohlrad, vorne/hinten, 40T: DBXL-E 2.0.	Engrenage à anneau diff avant/arrière, 40T : DBXL-E 2.0	Corona diff ant/post 40T:DBXL-E 2.0
LOS252124	Fr/RrDiffPinion, 12T: DBXL-E 2.0	Differential-Getrieberad, vorne/hinten, 12T: DBXL-E 2.0	Pignon diff avant/arrière, 12T : DBXL-E 2.0	Pignone diff ant/post 12T: DBXL-E 2.0
LOS252125	UnilRebuildKit,5mm(2):DBXL-E 2.0	Unil-Umbau-Kit,5mm(2):DBXL-E 2.0	Kit de remontage 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Kit ricostruzione unil,5mm(2):DBXL-E 2.0
LOS252127	DiffShim,24x21x0.3mm(10):DBXL/E	Diff Dichtscheibe,24x21x0.3mm(10):DBXL/E	Cale de différentiel, 24x21x0,3 mm (10) :DBXL/E	Spessori differenziale,24x21x0,3mm(10):-DBXL/E
LOS252132	Spur Gear, 62T, 1.5M: DBXL 2.0	Stirnrad, 62T, 1,5M: DBXL 2.0	Engrenage, 62T, 1.5M : DBXL 2.0	Ingranaggio cilindrico, 62T, 1,5M: DBXL 2.0
LOS252133	F/RCntrDrvCouplerSet(2):DBXL 2.0	V/H ZentrAntrKupplSatz(2):DBXL 2.0	Ensemble de coupleur de transmission central (2) : DBXL 2.0	SetAccAlbtrsCentrAnt/Pst(2):DBXL 2.0
LOS252134	Center Driveshaft, Fr: DBXL 2.0	Antriebswelle Mitte, vorne: DBXL 2.0	Arbre de transmission central, avant : DBXL 2.0	Albero trasmissione centrale, ant: DBXL 2.0
LOS252135	Center Driveshaft, Rr: DBXL 2.0	Antriebswelle Mitte, hinten: DBXL 2.0	Arbre de transmission central, arrière : DBXL 2.0	Albero trasmissione centrale, pst: DBXL 2.0
LOS252136	Center Driveshaft Short:DBXL 2.0	Antriebswelle Mitte, kurz:DBXL 2.0	Arbre de transmission central court : DBXL 2.0	Albero trasmissione centrale corto:DBXL 2.0
LOS253005	Fr/RrShkShft&PstnSt:1:5 4wd DB	V/HStoWlle&PstnSt:1:5 4wd DB	Ensemble de piston et d'arbre d'amortisseur avant/arrière : 1:5 4 rm DB	SetPist&AstAmmA/P:1:5 4wd DB
LOS253006	Sp Cups/Clps/ShckEnds:1:5 4wd DB	Federteller/Klemm/StoEnden:1:5 4wd DB	Extrémités d'amortisseur/attaches/coupelles de ressort : 1:5 4 rm DB	Term amm/clip/tazze molle:1:5 4wd DB
LOS253010	Shock Springs (4): 1:5 4WD DBXL	Stoßdämpferfedern (4): 1:5 4WD DBXL	Ressorts d'amortisseur (4) : 1:5 4 RM DBXL	Molle amm (4): 1:5 4WD DBXL
LOS253021	CNC Shock Piston Kit: DBXL-E	CNC Stoßdämpferkolbensatz: DBXL-E	Kit de piston d'amortisseur CNC : DBXL-E	Kit pistoni amm CNC: DBXL-E
LOS253026	ShckBdySt,Slv,FOX(2):DBXL-E 2.0	Stoßdämpfergehäusesatz, silber, FOX (2): DBXL-E 2.0	Ensemble de carrosserie d'amortisseur, argenté, FOX(2) : DBXL-E 2.0	Corpo ammortizzatore, manicotto, FOX(2):-DBXL-E 2.0
LOS253027	Shock Boot Set (4): DBXL-E 2.0	Stoßdämpfermanschettensatz (4): DBXL-E 2.0	Ensemble de soufflet d'amortisseur (4) : DBXL-E 2.0	Set parapolvere amm (4): DBXL-E 2.0
LOS253028	Shock Rebuild Kit (4):DBXL-E 2.0	Stoßdämpfer-Umbau-Kit (4): DBXL-E 2.0	Kit de reconstruction d'amortisseur (4) : DBXL-E 2.0	Kit ricostruz amm (4):DBXL-E 2.0
LOS253029	ShockSandOff&Hadwre(4):DBXL-E 2.0	Stoßdämpfer-Standoff&Hadwre(4):DBXL-E 2.0	Entretroises d'amortisseur et quicailerie (4) :DBXL-E 2.0	Distanziale amm e viteria(4):DBXL-E 2.0
LOS254005	SpndlCarriers/Spndl/Hubs:1:5 4w	Spindel und Träger/Spindel/Naben: 1:5 4w	Supports d'axes/axes/moyeux : 1:5 4 rm	Portafuselli/fuselli/mozzi: 1:5 4w
LOS254006	SuspensionArm Set(4):1:5 4wd DB	Aufhängungsarmsatz (4): 1:5 4wd DB	Ensemble de bras de suspension (4) : 1:5 4 rm DB	Set braccetti sosp (4): 1:5 4WD DB
LOS254009	HingePinBrlns Set:1:5 4wd DB XL	Scharnierstiftklammer, Satz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de goupilles de charnière (4) : 1:5 4 rm DB XL	Set inserti perno articolazione: 1:5 4WD DB XL
LOS254010	Hinge Pin, Set: 1:5 4wd DB XL	Scharnierbolzen, Satz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de goupilles de charnière : 1:5 4 rm DB XL	Set perno articolazione: 1:5 4WD DB XL
LOS254031	PivotBalls & Rod Ends (12): MTXL	Schwenkkugeln & Stangenköpfe (12): MTXL	Rotules et embouts de bielle (12) : MTXL	Teste a snodo e articolazioni a sfera (12): MTXL
LOS254063	Shock Tower,Fr,BLK,AL:DBXL-E 2.0	Dämpferbrücke, vorne, schwarz, AL.: DBXL-E 2.0	Tour d'amortisseur, avant, noir, AL : DBXL-E 2.0	Set torre amm, nero, alluminio, ant: DBXL-E 2.0
LOS254064	Shock Tower,Rr,BLK,AL:DBXL-E 2.0	Dämpferbrücke, hinten, schwarz, AL.: DBXL-E 2.0	Tour d'amortisseur, arrière, noir, AL : DBXL-E 2.0	Set torre amm, nero, alluminio, pst: DBXL-E 2.0
LOS254065	Fr/Rr Sway Bar Set: DBXL-E 2.0	Schwingen-Set, vorne/hinten: DBXL-E 2.0	Ensemble de barre stabilisatrice avant/arrière : DBXL-E 2.0	Set barra antirollio ant/pst: DBXL-E 2.0
LOS254071	Fr Hinge Pin Braces,BLK:DBXL 2.0	V Scharnierstiftklammern,SCHW:DBXL 2.0	Supports d'axe de charnière avant, NOIRS : DBXL 2.0	Spt perno articolazione ant,BLK:DBXL 2.0
LOS254072	Rr Hinge Pin Braces,BLK:DBXL 2.0	H Scharnierstiftklammern,SCHW:DBXL 2.0	Supports d'axe de charnière arrière, NOIRS : DBXL 2.0	Spt perno articolazione pst,BLK:DBXL 2.0
LOS254073	Sway Bar Links & Balls: DBXL 2.0	Schwingen Gelenke u. Köpfe: DBXL 2.0	Rotules et tringlerie de barre stabilisatrice : DBXL 2.0	Sfere e leveraggi barra antirollio: DBXL 2.0
LOS255000	Set Screw, Set,(20):1:5 4wd DB XL	Schraubensatz (20): 1:5 4wd DB XL	Vis de fixation, ensemble (20) : 1:5 4 rm DB XL	Set viti (20): 1:5 4WD DB XL
LOS255001	Cap HeadScrew,St(30):1:5 4wd DB	Inbusschraubensatz (30): 1:5 4wd DB	Vis d'assemblage creuses, ensemble (30) : 1:5 4 rm DB	Set viti testa cilindriche(30):1:5 4WD DB
LOS255002	ButtonHeadScrew,St(4):1:5 4wd D XL	Rundkopfschraubensatz (4): 1:5 4wd D XL	Vis à tête bombée, ensemble (4) : 1:5 4 rm D XL	Set viti testa tonda(4):1:5 4WD D XL
LOS255003	FlatHead Screw,St(30):1:5 4wd D XL	Flachkopfschraubensatz (30): 1:5 4wd D XL	Vis à tête plate, ensemble (30) : 1:5 4 rm D XL	Set viti testa piana(30):1:5 4WD D XL
LOS255004	Screw,5x16mm,EngMnt,(8):1:5 4wd	Schraube,5x16mm,MotHalt,(8):1:5 4wd	Vis, 5x16 mm, fixation du moteur, (8) : 1:5 4 rm	Vite,5x16mm,supporto motore,(8):1:5 4WD
LOS255005	Screw,3x10mm(10):1:5 4wd DB XL	Schraube, 3 x 10 mm (10): 1:5 4wd DB XL	Vis, 3x10 mm (10) : 1:5 4 rm DB XL	Vite,3x10 mm(10):1:5 4WD DB XL
LOS255017	FlatHdScrews,Stl,B0,M4x16mm(10)	Flachkopfschrauben,Stl,B0,M4x16mm(10)	Vis à tête plate, acier, B0, M4x16 mm (10)	Viti testa piana,acciaio,B0,M4x16mm(10)
LOS256000	LocknutSet,(15): 1:5 4wd DB XL	Kontermuttern-Satz (15): 1:5 4wd DB XL	Ensemble de contre-écrous, (15) : 1:5 4 rm DB XL	Set controdadi (15): 1:5 4WD DB XL
LOS256001	Washer/Shim,Set(20):1:5 4wd DB XL	Satz aus Unterlegscheibe/Dichtscheibe (20): 1:5 4wd DB XL	Rondelle/cale, ensemble (20) : 1:5 4rm DB XL	Set rondelle/distanziali(20):1:5 4WD DB XL
LOS256003	Bushing,Steel,Set(11):1:5 4wd D XL	Buchse, Stahl, Satz (11): 1:5 4wd D XL	Bague, acier, ensemble (11) : 1:5 4rm D XL	Set boccole,acciaio(11):1:5 4WD D XL
LOS256004	Ball,Shock/Link (10):1:5 4wd DB XL	Kugel, Stoßdämpfer/Stange (10): 1:5 4wd DB XL	Bille, amortisseur/tringlerie (10) : 1:5 4rm DB XL	Uniball, amm/attacco (10):1:5 4WD DB XL

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS256005	Body Clip,Lrg(10)&Sm(4):1:5 4wd	Gehäuseklemme,Gr(10)&Kl(4):1:5 4wd	Goupille de carrosserie, grande (10) et petite (4) : 1:5 4 rm	Clip carrozzeria,Grande(10)&Pic(4):1:5 4wd
LOS256010	EngMntSprc&ClchMnt,BLK:DBXL 2.0	MotHaltDist&KpplHalt,BLK:DBXL 2.0	Fixation d'embrayage et entretoises de fixation du moteur, NOIRE : DBXL 2.0	SptMot&SptFriz,Nero:DBXL 2.0
LOS257000	Bearing,8x19x6mm,(4):1:5 4wd DB	Lager, 8 x 19 x 6 mm,(4): 1:5 4wd DB	Roulement,8x19x6 mm (4) : 1:5 4 rm DB	Cuscinetto,8x19x6mm,(4):1:5 4wd DB
LOS257001	Bearing,10x22x6mm,(4):1:5 4wd D XL	Lager,10 x 22 x 6 mm,(4): 1:5 4wd D XL	Roulement, 10x22x6 mm (4) : 1:5 4 rm D XL	Cuscinetto,10x22x6mm,(4):1:5 4wd D XL
LOS257002	Bushing,10x7x4mm,(4):1:5 4wd DB XL	Buchse, 10 x 7 x 4 mm,(4): 1:5 4wd DB XL	Bague,10x7x4 mm (4) : 1:5 4 rm DB XL	Cuscinetto,10x7x4mm,(4):1:5 4wd DB XL
LOS257008	8 x 19 x 6mm Rubber Bearing (4)	8 x 19 x 6mm Gummi-Lager (4)	Roulement en caoutchouc 8 x 19 x 6 mm (4)	Cuscinetti gomma 8x19x6 mm (4)
LOS45017	Tire, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Reifen, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Pneu, Creepy Crawler (2) : DBXL-E	Pneumatico Creepy Crawler (2): DBXL-E
LOS45018	Tire Insert, Molded (2): DBXL-E	Reifeneinsatz, geformt (2): DBXL-E	Insertion de pneu, moulée (2) : DBXL-E	Inserto pneumatico, stampato (2): DBXL-E
LOS45036	Whls,Slvr,YllwBdLck(2): DBXL 2.0	Reif,Slbr,GlbBdLck(2): DBXL 2.0	Roues, argentées, jaunes noires (2) : DBXL 2.0	Ruote, argento, giallo, beadlock(2): DBXL 2.0
LOS55008	AirFilterAssembly:Comp: DBXL 2.0	Luftfilterereinheit:Komp: DBXL 2.0	Ensemble de filtre à air : Complet : DBXL 2.0	Gruppo filtro aria, completo: DBXL 2.0
LOS55009	Air Filter Foam Elmnt 2:DBXL 2.0	Luftfilter Schaumelemt 2:DBXL 2.0	Élément de mousse de filtre à air 2 : DBXL 2.0	ElmntSchumFiltroAria2:DBXL 2.0
LOSB5972	Outer Axle Bearngs 12x24x6mm(2)	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (2)	Paliers d'essieu extérieur 12x24x6 mm(2)	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6mm(2)
LOSR5010	Pull-StrtAsmbly,Losi 26cc&DYN 23cc	Seilz-StrtEinheit,Losi 26cc&DYN 23cc	Ensemble de démarreur, Losi 26cc&DYN 23cc	GrpStartStrapp,Losi 26cc&DYN 23cc
SPMS906	S906 1/5 DB XLE servo	S906 1/5 DB XLE Servo	Servo S906 1/5 DB XLE	Servo S906 1/5 DB XLE
SPMSLR300	SLR300 3CH 2.4Ghz SLT Receiver	SLR300 3-Kanal 2.4Ghz SLT Empfänger	Récepteur SLR300 3 canaux 2,4 Ghz SLT	Ricevitore SLR300 3CH 2,4Ghz SLT
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH Receiver	SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger	Récepteur SR315 DSMR 3 canaux	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH
SPMX-40002SRX	4000mAh 2S 7.4V Smart RxBat; IC3	4000 mAh 2S 7,4V Smart RxBat; IC3	4000 mAh 2S 7,4 V Smart RxBat; IC3	Batteria Rx 4000mAh 2S 7,4V Smart; IC3
TLR255006	ButtonHead Screws, M4x10mm (10)	Rundkopfschrauben, M4x10mm (10)	Vis à tête bombée, M4x10 mm (10)	Viti testa tonda, M4x10 mm (10)
TLR255007	Button Head Screws, M4x12mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm (10)	Viti testa tonda, M4x12 mm (10)
TLR255008	Button Head Screws, M4x16mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10)	Viti testa tonda, M4x16 mm (10)
TLR255009	Button Head Screws M4x20mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm (10)	Viti testa tonda, M4x20 mm (10)
TLR255010	Button Head Screws, M4x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm (10)	Viti testa tonda, M4x25 mm (10)
TLR255013	Flat Head Screws, M4x12mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm (10)	Viti testa piana, M4x12 mm (10)
TLR255014	Flat Head Screws, M4x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M4x20 mm (10)
TLR255016	Setscrew, Cup Point, M4x8mm (10)	Feststellschraube, Ringschneide, M4 x 8 mm (10)	Vis de fixation, Bout cuvette, M4 x 8 mm (10)	Grano, senza testa, M4x8 mm (10)
TLR255019	Button Head Screws, M5x20mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M5x20 mm (10)
TLR255020	Button Head Screws, M5x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm (10)	Viti testa tonda, M5x30 mm (10)
TLR255021	Button Head Screws, M5x45mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 45 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 45 mm (10)	Viti testa tonda, M5x45 mm (10)
TLR255028	Flat Head Screws, M5x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M5 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M5x20 mm (10)
TLR255030	Flat Head Screws, M5x30mm (10)	Flachkopfschrauben, M5 x30 mm (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm (10)	Viti testa piana, M5x30 mm (10)
TLR255031	Button Head Screws, M5x35mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 35 mm (10)	Viti testa tonda, M5x30 mm (10)
TLR255032	Setscrew, Cup Point, M5x6mm (10)	Feststellschraube, Ringschneide, M5 x 6 mm (10)	Vis de fixation, Bout cuvette, M5 x 6 mm (10)	Grano, punta bombata, M5x6 mm (10)
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Nylock-Mutter, M4 (10)	Contre-écrou Nylock, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR256009	Nylock Nut, M5 (10)	Nylock-Mutter, M5 (10)	Contre-écrou Nylock, M5 (10)	Dado Nylock, M5 (10)
TLR256011	Nylock Nut, M6 (10)	Nylock-Mutter, M6 (10)	Contre-écrou Nylock, M6 (10)	Dado Nylock, M6 (10)
TLR5932	Cap Head Screws, M3 x 10mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x10 mm (10)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

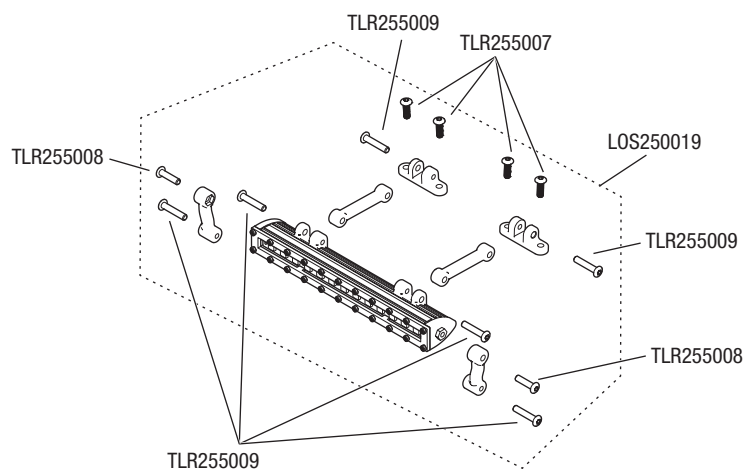
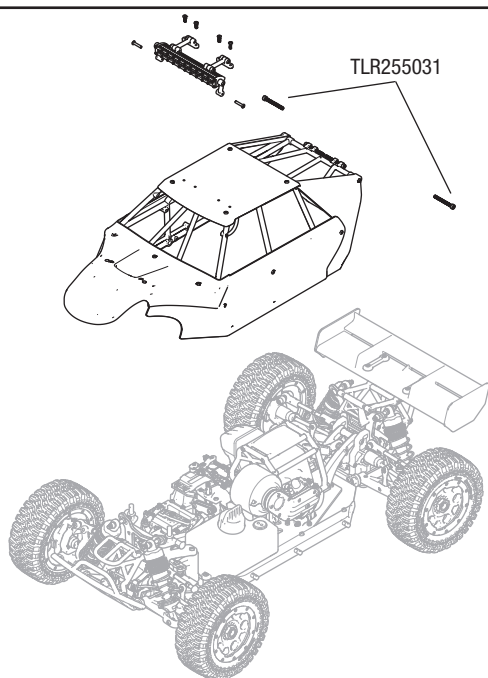
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNT1071	TOP 1/4" LG SCALETOOL ST MET 50mm	TOP 1/4" GR MASSSTWRKZ ST MET 50mm	OUTIL D'OUTIL A GRANDE ÉCHELLE HAUT DE GAMME MÉTRIQUE 50 mm	SET ATR SCL GRND 1/4" TOP MET 50 mm
DYNT1074	TOP DELUXE LARGE SCALE TOOL SET	TOP DELUXE GR MASSSTWRKZ ST	ENSEMBLE D'OUTIL A GRANDE ÉCHELLE DELUXE HAUT DE GAMME	SET ATR SCL GRND TOP DELUXE
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique	Kit di chiavi (4) metriche
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4) Met	Set gefräste Inbusschraubendreher (4) Met	Ensemble clé à six pans usinée (4) Métrique	Kit di chiavi a brugola (4) metriche
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W	Smart S150 Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1x50 W	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W	Caricabatterie Smart S150 CA/CC, 1x50 W

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

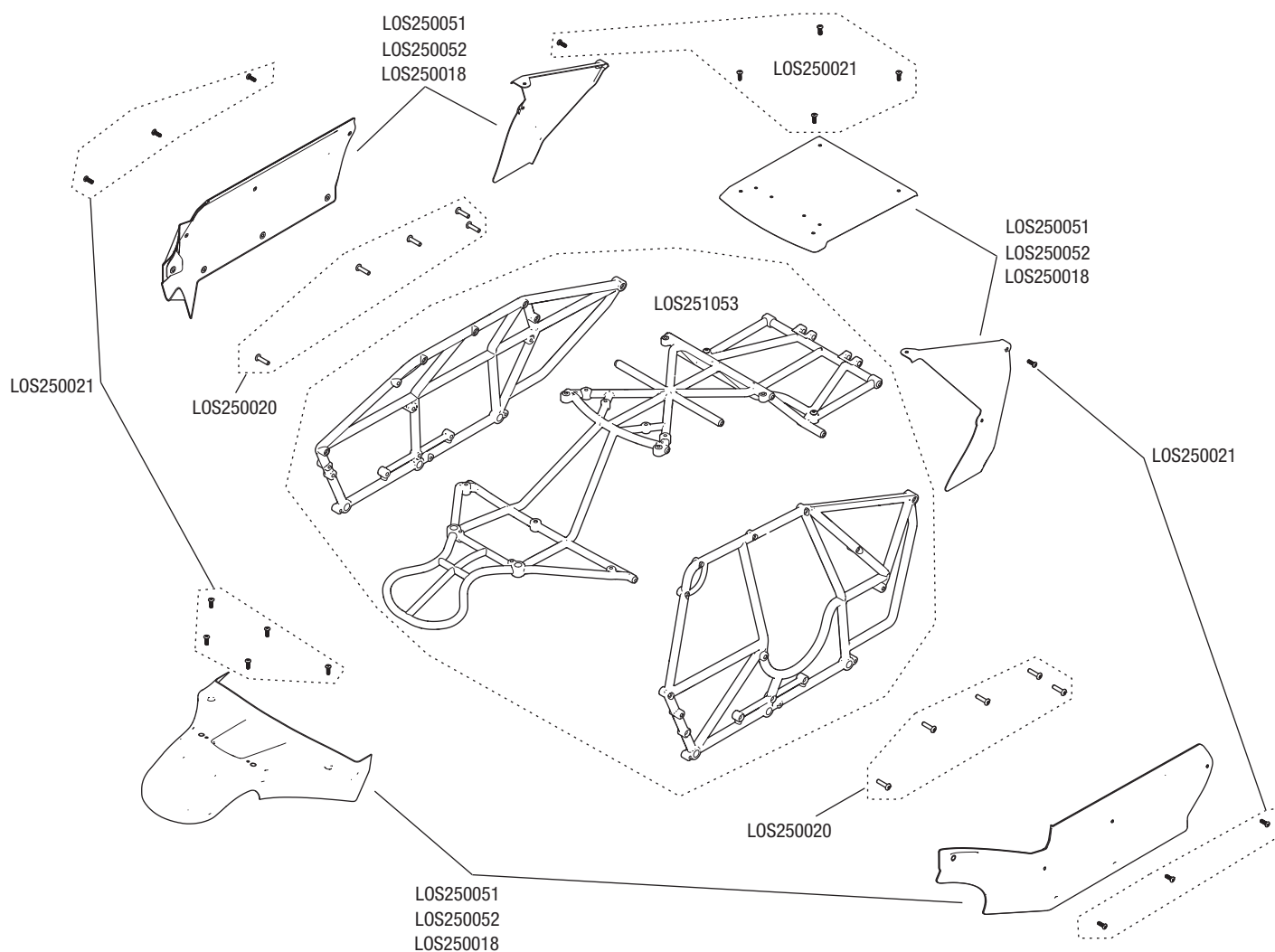
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS232139	Engine Mount Insert 21T:DBXL 2.0	Motorhalterungseinsatz 21T:DBXL 2,0	Insert de montage du moteur 21T : DBXL 2.0	Inserto suprt motore 21T:DBXL 2.0
LOS250018	BodySet,w/sticker, Clear: DBXL-E	Karosseriesatz, mit Sticker, transparent: DBXL-E	Ensemble de carrosserie, avec autocollant, transparent : DBXL-E	Carrozzeria con adesivi, trasparente: DBXL-E
LOS250043	BodySet,Screened,FOX: DBXL-E 2.0	Gehäuse-Set, abgeschirmt, FOX: DBXL-E 2.0	Ensemble de carrosserie, sérigraphié, FOX : DBXL-E 2.0	Set carrozzeria, schermata, FOX: DBXL-E 2.0
LOS250044	Body Set,Screened,LOSI DBXL-E 2.0	Gehäuse-Set, abgeschirmt, LOSI DBXL-E 2.0	Ensemble de carrosserie, sérigraphié LOSI DBXL-E 2.0	Set carrozzeria, schermata, LOSI:DBXL-E 2.0
LOS252066	Diff Housing Set, Al (1): DBXL-	Differentialgehäuse-Satz. Al. (1): DBXL-	Ensemble de boîtier de différentiel, Al (1) : DBXL-	Set scatola diff, alu (1): DBXL-E
LOS252137	Engine Mount Insert 19T:DBXL 2.0	Motorhalterungseinsatz 19T:DBXL 2,0	Insert de montage du moteur 19T : DBXL 2.0	Inserto supporto motore 19T:DBXL 2.0
LOS254030	HingePinBrace,FR,AL,Slvr:MTXL(2)	Vorderer Scharnierbolzen Stütze,AL,Slbr:MTXL(2)	Support de goupille de charnière, AVANT, aluminium, argenté : MTXL(2)	RinfSuptPrnArtc,Ant,Alu,Arg:MTXL(2)
LOS351017	ServoSaverTop,Al,Blk:DBXL-E2.0	ServoSaverTop,Al,Schw:DBXL-E2.0	Partie supérieure d'économiseur de servo, aluminium, noire : DBXL-E2.0	SalvServSup,Alu,Ner:DBXL-E2.0
LOS352009	WhlNut,Capt,Blk(4): DBXL-E 2.0	Wnuss,Capt,Schw(4): DBXL-E 2.0	Écrou de roue, bouchon, noir (4) : DBXL-E 2.0	Dado ruota, prigioniero, nero (4): DBXL-E 2.0
LOS352010	Pinion Gear, 19T, 1.5M: DBXL 2.0	Zahnradgetriebe, 19T, 1,5M: DBXL 2.0	Engrenage à pignons, 19T, 1.5 M : DBXL 2.0	Pignone, 19T, 1,5 M: DBXL 2.0
LOS352011	Pinion Gear, 21T, 1.5M: DBXL 2.0	Zahnradgetriebe, 21T, 1,5M: DBXL 2.0	Engrenage à pignons, 21T, 1.5 M : DBXL 2.0	Pignone, 21T, 1,5 M: DBXL 2.0
LOS354001	Front Spindle Set, Al: DBXL	Front-Spindelsatz, Al DBXL-E	Ensemble d'axe avant, aluminium : DBXL	Set fusello ant, alu: DBXL
LOS354002	FR Spindle Carrier Set, Al, DBXL	Front-Spindel- und Trägersatz, Al, DBXL	Ensemble de support de fusée avant, aluminium, DBXL	Set portafuselli ant, alu, DBXL
LOS45034	Scoops,PaddleTire(2): DBXL-E 2.0	Schaufeln, Schaufelrad (2): DBXL-E 2.0	Prise, pneu paddle (2) : DBXL-E 2.0	Ruota Scoops Paddle (2): DBXL-E 2.0
LOS45035	Slicers Rib Tire (2): DBXL-E 2.0	Slicers Rippenreifen (2): DBXL-E 2.0	Pneu à rainures Slicers, (2) : DBXL-E 2.0	Ruota Slicers Rib (2): DBXL-E 2.0
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzlehre	Jauge de cambrure	Misuratore campanatura
SPMS-S9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMS-S9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
SPM5120	DX5C SMART 5CH DSMR TX W/6100AT	DX5C SMART 5-Kanal DSMR TX mit 6100AT	ÉMETTEUR DSMR 5 CANAUX SMART DX5C AVEC 6100AT	DX5C SMART 5CH DSMR TX CON 6100AT
SPM5200	DX5 Rugged DSMR TX w/SR515	DX5 Rugged DSMR TX mit SR515	Émetteur DX5 robuste DSMR avec SR515	Tx DX5 Rugged DSMR con SR515
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX Only	DX5 Pro 2021 DSMR nur TX	DX5 Pro 2021 DSMR TX uniquement	DX5 Pro 2021 DSMR TX solo
DYN1405	LiPo Charge Protection Bag,Large	LiPo Ladeschutzbeutel, groß	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand	Borsa per caricabatterie LiPo, grande
TLR5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 1000CS	Liquide silicone pour différentiel, 1000CS	Fluido diff in silicone, 1000CS
TLR5278	Silicone Diff Fluid, 2000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 2000CS	Liquide silicone pour différentiel, 2000CS	Fluido diff in silicone, 2000CS
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 3000CS	Liquide silicone pour différentiel, 3000CS	Fluido diff in silicone, 3000CS
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 5000CS	Liquide silicone pour différentiel, 5000CS	Fluido diff in silicone, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 7000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 7000CS	Liquide silicone pour différentiel, 7000CS	Fluido diff in silicone, 7000CS
TLR5282	Silicone Diff Fluid, 10,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 10.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 10 000 CS	Fluido diff in silicone, 10.000CS
TLR5283	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 15.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 15 000 CS	Fluido diff in silicone, 15.000CS
TLR5284	Silicone Diff Fluid, 20,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 20.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 20 000 CS	Fluido diff in silicone, 20.000CS
TLR5285	Silicone Diff Fluid, 30,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 30.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 30 000 CS	Fluido diff in silicone, 30.000CS
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 50.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 50 000 CS	Fluido diff in silicone, 50.000CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 125.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 125 000 CS	Fluido diff in silicone, 125.000CS
TLR7005	BeadlockRing FLYelw w	Bead-Lock-Ring FL Gelb w	Anneau de blocage à bille jaune avant gauche	Anelli Beadlock gialli
TLR74000	SIL SHOCK OIL,15WT,104CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 15 WT,104 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 15 WT, 104 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,15WT,104CST,20Z
TLR74001	SIL SHOCK OIL,17.5WT,150CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 17,5 WT, 150 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 17,5 WT, 150 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,17.5WT,150CST,20Z
TLR74002	SIL SHOCK OIL,20WT,195CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 20 WT, 195 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 20 WT, 195 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,20WT,195CST,20Z
TLR74003	SIL SHOCK OIL,22.5WT,223CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 22,5 WT, 223 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 22,5 WT, 223 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,22.5WT,223CST,20Z
TLR74004	SIL SHOCK OIL,25WT,250CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 25 WT, 250 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 25 WT, 250 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,25WT,250CST,20Z
TLR74005	SIL SHOCK OIL,27.5WT,294CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 27,5 WT, 294 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 27,5 WT, 294 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,27.5WT,294CST,20Z
TLR74006	SIL SHOCK OIL,30WT,338CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 30 WT, 338 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 30 WT, 338 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,30WT,338CST,20Z
TLR74007	SIL SHOCK OIL,32.5WT,379CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 32,5 WT, 379 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 32,5 WT, 379 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,32.5WT,379CST,20Z
TLR74008	SIL SHOCK OIL,35WT,420CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 35 WT, 420 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 35 WT, 420 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,35WT,420CST,20Z
TLR74009	SIL SHOCK OIL,37.5WT,468CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 37,5 WT, 468 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 37,5 WT, 468 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,37.5WT,468CST,20Z
TLR74010	SIL SHOCK OIL,40WT,516CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 40 WT, 516 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40 WT, 516 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM.,40WT,516CST,20Z
TLR74011	SIL SHOCK OIL,42.5WT,563CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 42,5 WT, 563 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 42,5 WT, 563 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,42.5WT,563CST,20Z
TLR74012	SIL SHOCK OIL,45WT,610CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 45 WT, 610 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 45 WT, 610 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,45WT,610CST,20Z
TLR74013	SIL SHOCK OIL,50WT,710CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 50 WT, 710 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 50 WT, 710 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,50WT,710CST,20Z

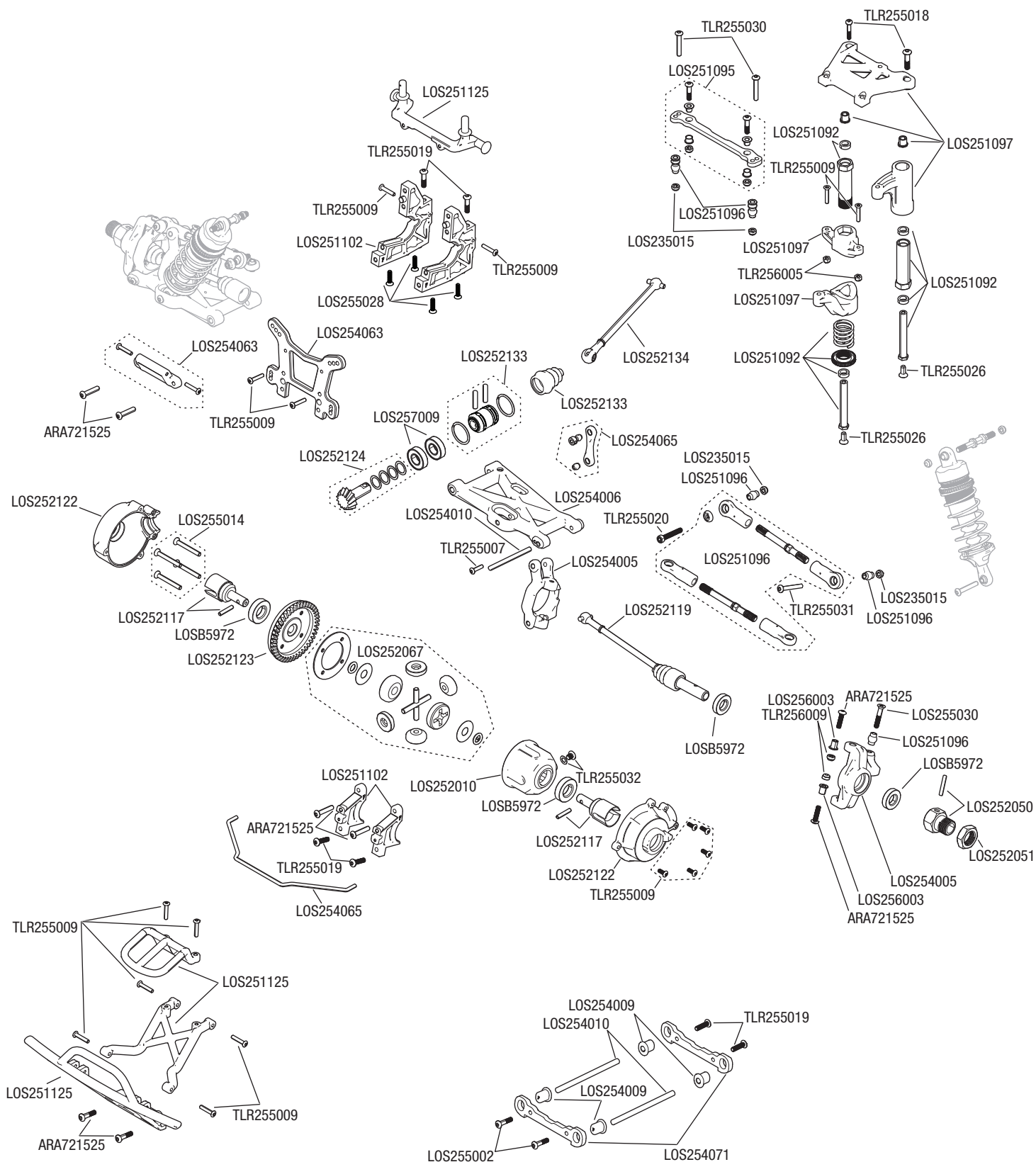
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR74014	SIL SHOCK OIL,60WT,810CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 60 WT, 810 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 60 WT, 810 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,60WT,810CST,2OZ
TLR74015	SIL SHOCK OIL,70WT,910CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 70 WT, 910 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 70 WT, 910 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74016	SIL SHOCK OIL,80WT,1014CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 80 WT, 1014 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 80 WT, 1014 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,80WT,1014CST,2OZ
TLR74017	SIL SHOCK OIL,90WT,1130CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 90 WT, 1130 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 90 WT, 1130 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,90WT,1130CST,2OZ
TLR74018	SIL SHOCK OIL,100WT,1325CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 100 WT, 1325 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 100 WT, 1325 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,100WT,1325CST,2OZ
TLR74019	SHOIL6PK,17.5-42.5W,150-563C,2OZ	STÖL6PK,17.5-42.5W,150-563C,2OZ	HUILE POUR AMORTISSEUR 6PK,17.5-42.5W, 150-563C, 15 ML (2 OZ)	OLIAM6PK,17.5-42.5W,150-563C,2OZ
TLR74020	SHOIL6PK,20-45W,195-610C,2OZ	STÖL6PK,20-45W,195-610C,2OZ	HUILE POUR AMORTISSEUR 6PK, 20-45W, 195-610C, 15 ML (2 OZ)	OLIAM6PK,20-45W,195-610C,2OZ
TLR74021	SHOIL6PK,50-100W,710-1325C,2OZ	STÖL6PK,50-100W,710-1325C,2OZ	HUILE POUR AMORTISSEUR 6PK, 50-100W, 710-1325C, 15 ML (2 OZ)	OLIAM6PK,50-100W,710-1325C,2OZ
TLR74022	SIL SHOCK OIL,25WT,250CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 25WT,250CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 26PK, 50-100W, 710-1325C, 15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,45WT,610CST,2OZ
TLR74023	SIL SHOCK OIL,30WT,338CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 30WT,338CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 30WT, 338CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,30WT,338CST,2OZ
TLR74024	SIL SHOCK OIL,35WT,420CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 35WT,420CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 35WT, 420CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,45WT,610CST,2OZ
TLR74025	SIL SHOCK OIL,40WT,516CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 40WT,516CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40WT, 516CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74026	SIL SHOCK OIL,45WT,610CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 45WT,610CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 45WT, 610CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74027	SIL SHOCK OIL,50WT,710CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 50WT,710CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 50WT, 710CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,90WT,1130CST,2OZ
TLR74028	SIL SHOCK OIL,27.5WT,294CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 27,5WT,294CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 27.5WT, 294CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,37.5WT,468CST,2OZ
TLR74029	SIL SHOCK OIL,32.5WT,379CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 32,5WT,379CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 32.5WT, 379CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,42.5WT,563CST,2OZ
TLR74030	SIL SHOCK OIL,37.5WT,468CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 37,5WT,468CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 37.5WT, 468CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,42.5WT,563CST,2OZ
TLR74031	SIL SHOCK OIL,47.5WT,660CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 47,5WT,660CST,2OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 47.5WT,660CST, 15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74032	SIL SHOCK OIL,55WT,760CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 55WT,760CST,2OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 155WT, 760CST, 15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR75001	Silicone Diff Fluid, 40,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 40.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 40 000 CS	Fluido diff in silicone, 40.000CS
TLR75002	Silicone Diff Fluid, 60,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 60.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 60 000 CS	Fluido diff in silicone, 60.000CS
TLR75003	Silicone Diff Fluid, 80,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 80.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 80 000 CS	Fluido diff in silicone, 80.000CS
TLR75004	Silicone Diff Fluid, 100,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 100.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 100 000 CS	Fluido diff in silicone, 100.000CS
TLR75006	Silicone Diff Fluid, 4000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 4000CS	Liquide silicone pour différentiel, 4 000 CS	Fluido diff in silicone, 4000CS
TLR75007	Silicone Diff Fluid, 6000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 6000CS	Liquide silicone pour différentiel, 6 000 CS	Fluido diff in silicone, 6000CS
TLR75008	Silicone Diff Fluid, 200000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 200000CS	Liquide silicone pour différentiel, 200 000 CS	Fluido diff in silicone, 200000CS
TLR75009	Silicone Diff Fluid, 500000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 500000CS	Liquide silicone pour différentiel, 500 000 CS	Fluido diff in silicone, 500000CS

Body



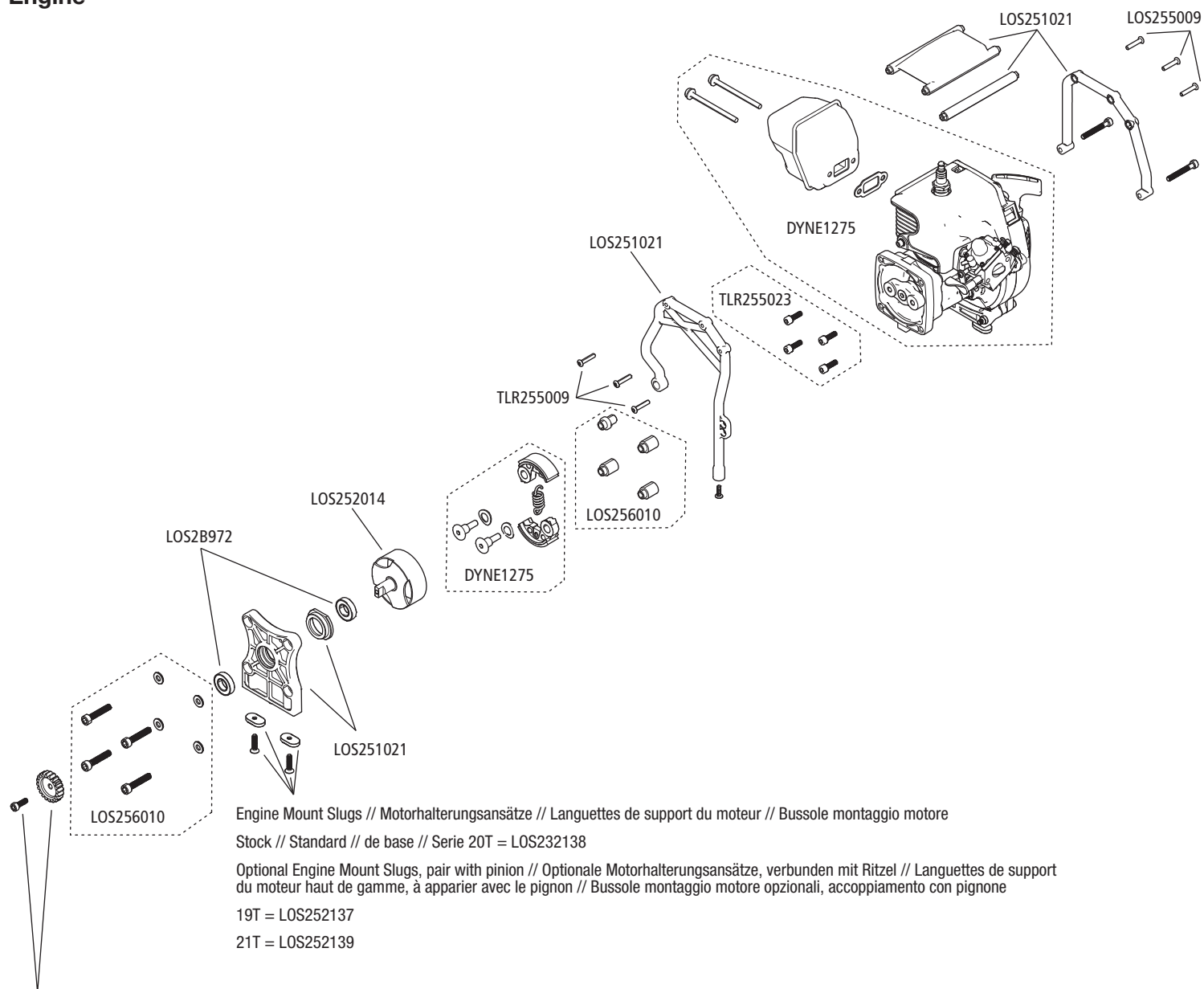
Clear Body // Transparente Karosserie // Carroserie trasparente // Carrozzeria trasparente = LOS250018







Engine

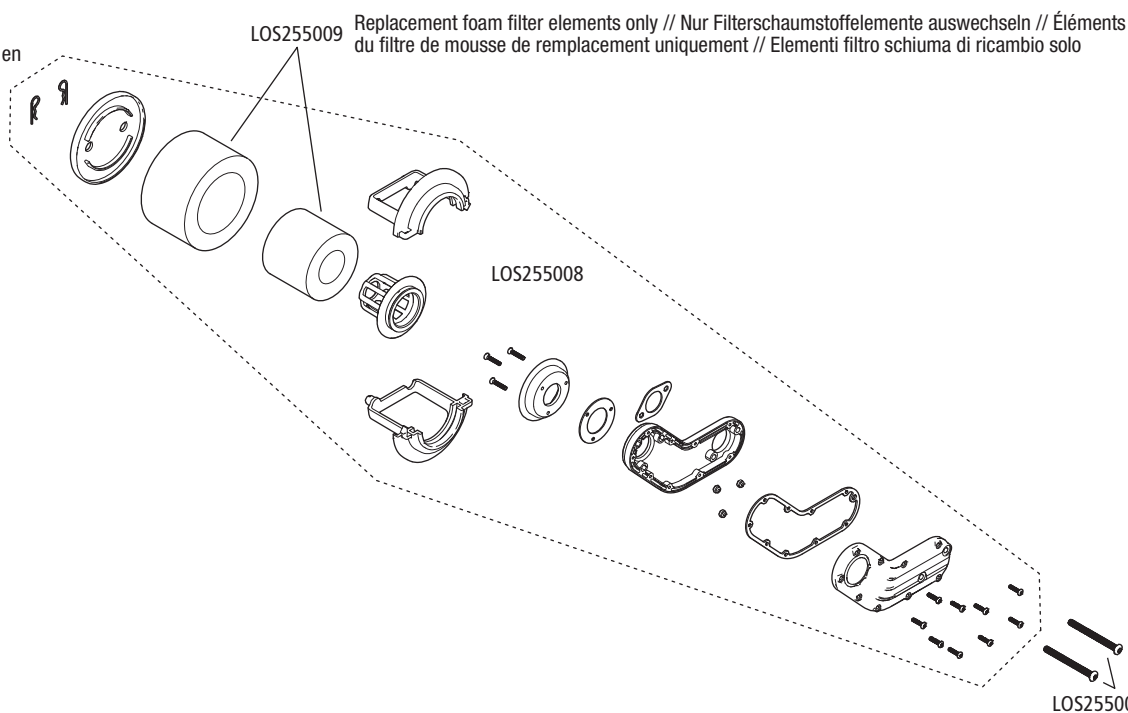


Stock Pinion Gear is // Standard // L'engrenage de pignon de base est // Zahnradgetriebe ist // Il pignone di serie è 20T = LOS252016

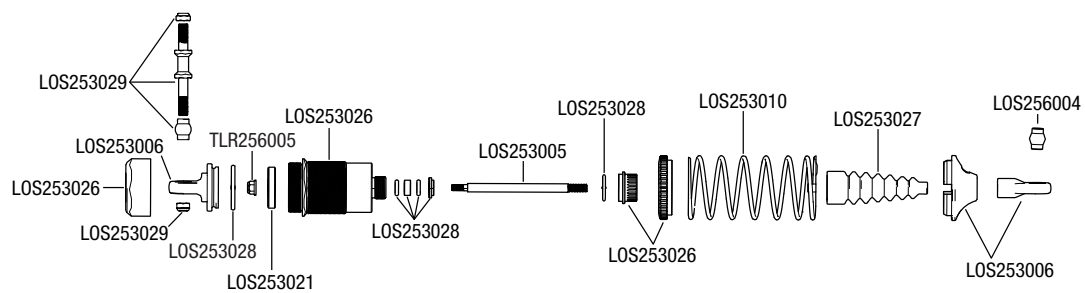
Optional Pinion Gears // Optionale Zahnradgetriebe // Engrenages de pignons en option // Pignoni opzionali

19t = LOS352010

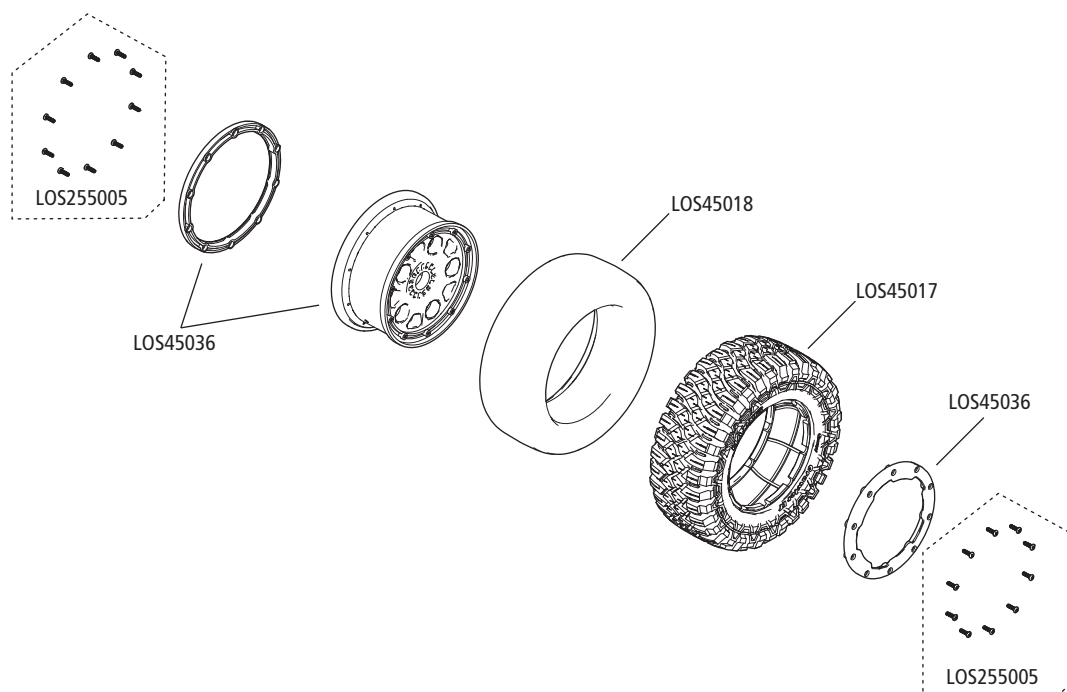
21T = LOS352011



Shocks



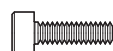
Wheels



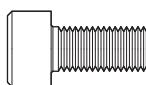
HARDWARE // ZUBEHÖR // VISSERIE ET ACCESSOIRES // VITI E PARTI ACCESSORI



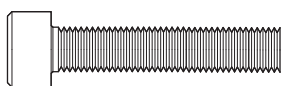
M3 x 10mm (LOS255005)



M3 x 10mm (TLR5932)



M6 x 12mm (LOS255000)



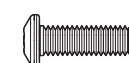
M6 x 30mm (LOS255001)



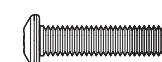
M4 x 8mm (TLR255005)



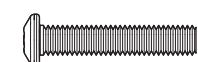
M4 x 10mm (TLR255006)



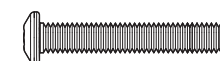
M4 x 12mm (TLR255007)



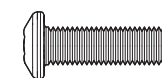
M4 x 16mm (TLR255008)



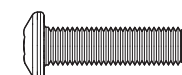
M4 x 20mm (LOS255002)



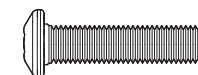
M4 x 25mm (TLR255010)



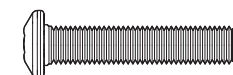
M5 x 16mm (TLR255018)



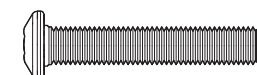
M5 x 18mm (LOS255002)



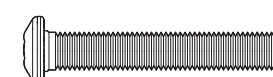
M5 x 20mm (TLR255019)



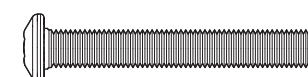
M5 x 24mm (LOS255002)



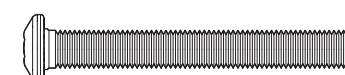
M5 x 28mm (LOS255002)



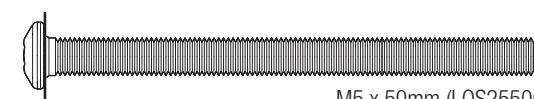
M5 x 30mm (TLR255020)



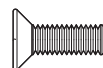
M5 x 35mm (LOS6110)



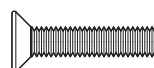
M5 x 40mm (LOS6110)



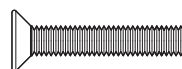
M5 x 50mm (LOS255002)



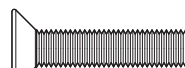
M4 x 12mm (TLR255013)



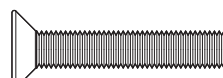
M4 x 16mm (TLR255017)



M4 x 20mm (TLR255014)



M5 x 20mm (TLR255028)



M5 x 25mm (TLR255029)



M3 x 3mm (LOS235018)



M4 x 5mm (TLR255015)



M4 x 8mm (TLR255016)



M5 x 6mm (TLR255032)



M3 (TLR6352)



M3 Nylock (TLR6313)



M4 (TLR256006)



M5 Nylock (TLR256009)



M5 (LOS6535)



M6 Nylock (TLR256011)



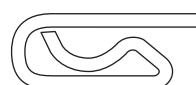
M6 (TLR256010)



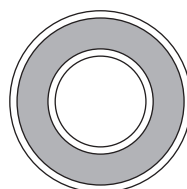
LOS256005



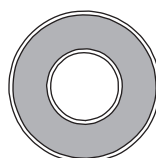
M5 (TLR256008)



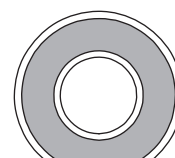
LOS256005



12 x 24 x 6mm (LOS65972)



8 x 19 x 6mm (LOS257008)



10 x 22 x 6mm (LOS257009)

GARANZIA

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non

verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

CE Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Trasmettitore:

Band: 2403 – 2480MHz

Max EIRP: 16.3dBm

Ricevente:

Band: 2406 – 2476MHz

Max EIRP: -1.33dBm

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.



WWW.LOSI.COM

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Desert Buggy XL, Firma, DSM, DSM2, DSMR, IC5, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Icon, the Icon logo, Magnaflow and the Magnaflow logo are property of their respective owners and are used under license. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Created 10/21

128649

LOS05008