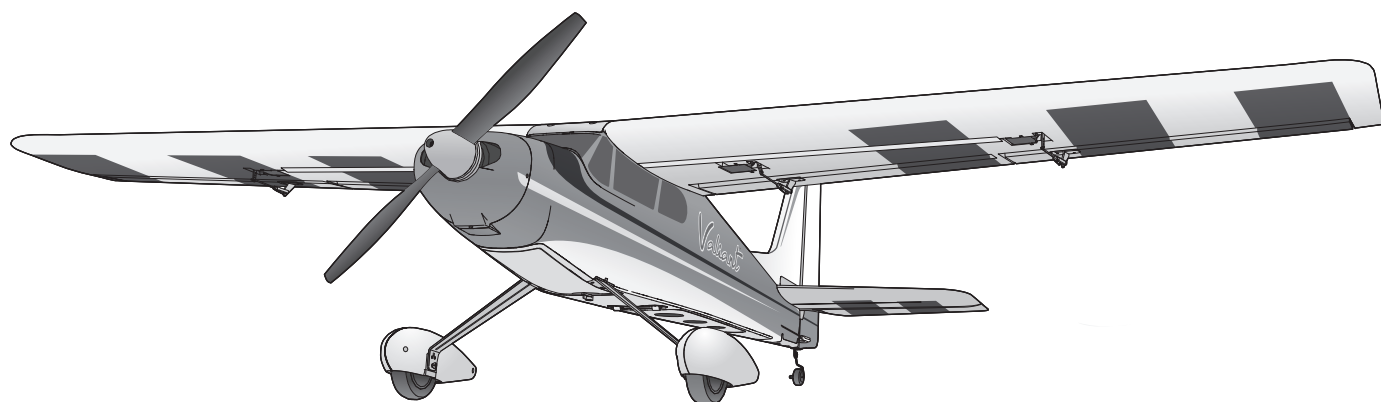


HORIZON[®]
H O B B Y

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Valiant[™] 1.3m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Plug-N-Play[®]

Bind-N-Fly[®]
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

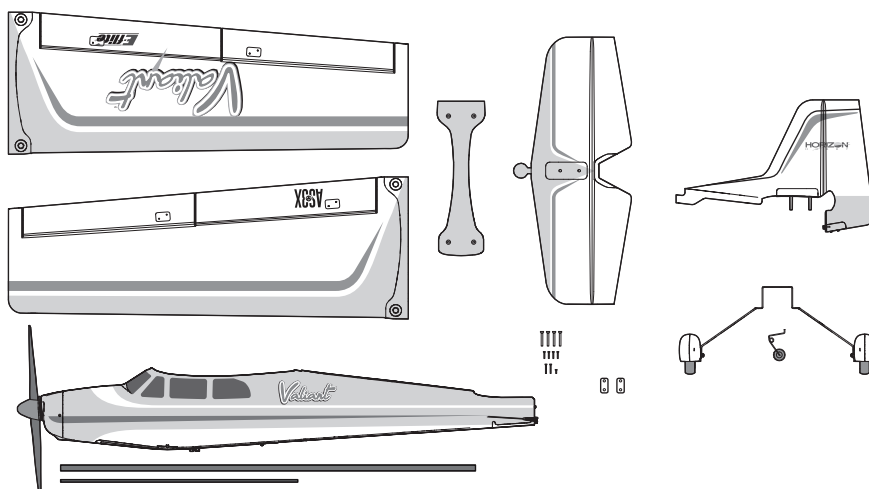
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.

- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti in movimento.

Contenuto della scatola

Avvio rapido			
Impostazione della trasmittente	Impostare la trasmittente usando l'apposita tabella a pagina 53		
Dual Rates		Hi Rate	Low Rate
	Ale	▲22 mm ▼18 mm	▲17 mm ▼14 mm
	Ele	25 mm	20 mm
	Dir	38 mm	25 mm
	Flap	Atterraggio ▼ = 28 mm	Decollo ▼ = 14 mm
Baricentro	65 mm +/- 3 mm dal bordo d'attacco dell'ala nella fusoliera.		
Impostazione timer di volo	5 minuti		

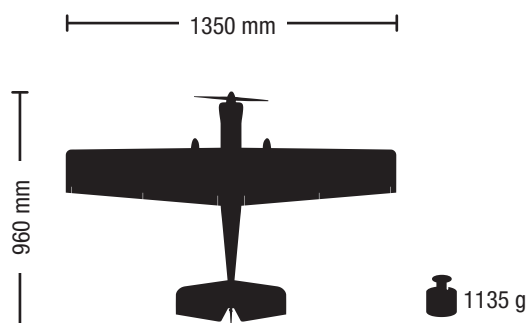


Specifiche

		BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
	Motore: outrunner 480 BL; 960 Kv (EFLM480BL)	Installato	Installato
	ESC: brushless BEC Pro Switch-Mode 30 A (V2) (EFLA1030B)	Installato	Installato
	Servo SV80 (SPMSA381, SPMSA382)	Installato	Installato
	Ricevente: Spektrum™ AR631 6-canali SAFE e AS3X (SPMAR631)	Installata	Necessaria per completare
	Batteria consigliata: LiPo 30C 3S 11,1 V 2200 mAh (SPMX22003S30)	Necessaria per completare	Necessaria per completare
	Caricabatteria consigliato: caricabatteria con bilanciatore per batterie LiPo a 3 celle	Necessario per completare	Necessario per completare
	Trasmittente consigliata: a piena portata, 6 canali (o superiore), 2,4 GHz con tecnologia Spektrum™ DSM2®/DSMX® con dual rates regolabili	Necessaria per completare	Necessaria per completare

Indice

Tecnologia SAFE Select.....	53
Controlli prima del volo	53
Impostazione della trasmittente	53
Montaggio del modello	54
Impostazioni squadrette.....	57
Installazione della batteria e armamento dell'ESC	58
Connessione trasmettente e ricevente/attivazione e disattivazione SAFE Select.....	59
Assegnazione interruttore SAFE Select.....	60
Verifica della direzione dei comandi AS3X	60
Regolazione dei trim durante il volo	61
Consigli per il volo e riparazioni.....	61
Baricentro.....	62
Scelta e installazione della ricevente PNP	62
Manutenzione motore	62
Dopo il volo.....	63
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X	63
Guida alla risoluzione dei problemi.....	64
Garanzia limitata.....	65
Contatti.....	66
Informazioni sulla conformità per l'Unione europea	66
Pezzi di ricambio.....	67
Pezzi opzionali	67



Tecnologia SAFE Select

La rivoluzionaria tecnologia SAFE Select garantisce maggiore protezione, quindi si può affrontare il primo volo in tutta tranquillità. Non sono necessarie programmazioni complesse sulla trasmittente. È sufficiente seguire una semplice procedura di connessione (binding) per attivare il sistema SAFE Select. Quando attivato, limita le escursioni di rollio e beccheggio per impedire il sovracontrollo. Inoltre l'autolivellamento automatico permette di recuperare l'assetto in situazioni di rischio o di disorientamento semplicemente rilasciando gli stick. In effetti, con gli stick di alettone, elevatore e direzionale centrati, la SAFE Select mantiene automaticamente l'aereo in assetto diritto e livellato.

Per ampliare i vantaggi offerti dalla tecnologia SAFE Select, assegnare il comando di inserimento a un interruttore. Non richiede ulteriori programmazioni della trasmittente e il sistema può essere attivato e disattivato con l'apposito interruttore. Per esempio, attivare la SAFE Select per i decolli per compensare la coppia di un'elica grande a 5 pale. Disattivarla in volo per evitare limitazioni nelle manovre acrobatiche e riattivarla se un amico vuole provare l'aereo. Attivare la SAFE Select per gli atterraggi. Mentre si abbassa il carrello, la SAFE Select semplifica il lavoro del pilota compensando automaticamente le variazioni del beccheggio, indipendentemente dalla posizione del gas. Ciò aiuta a mantenere l'assetto corretto e le ali livellate durante l'avvicinamento finale. Sia che il pilota sia principiante o esperto, la SAFE Select rende più piacevoli le esperienze di volo.

Se si segue la normale procedura di connessione (binding), la SAFE Select rimane disabilitata, mentre la tecnologia AS3X rimane in funzione per garantire un'esperienza di volo senza i limiti imposti dalla SAFE Select.

Controlli prima del volo

1. Estrarre il contenuto dalla scatola e controllarlo.
2. Leggere attentamente il presente manuale.
3. Caricare la batteria di volo.
4. Impostare la trasmittente usando la tabella sottostante.
5. Montare completamente l'aereo.
6. Installare la batteria di volo sull'aereo (dopo averla caricata completamente).
7. Controllare il baricentro.
8. Connettere (binding) l'aereo alla trasmittente.

9. Verificare che i rinvii dei comandi si muovano liberamente.
10. Controllare il funzionamento dei flap.
11. Controllare con la trasmittente che i comandi si muovano nel senso corretto.
12. Con l'aereo, controllare che i comandi dell'AS3X si muovano nel senso corretto.
13. Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
14. Eseguire un controllo della portata del radiocomando.
15. Cercare un'area sicura all'aperto per volare.
16. Pianificare il volo in base alle condizioni della zona di volo.

Impostazione della trasmittente

IMPORTANTE: dopo aver impostato il modello, ripetere sempre la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente (binding) per impostare le posizioni di failsafe desiderate.

Dual Rates

Effettuare i primi voli con le corse ridotte. Per gli atterraggi aumentare la corsa dell'elevatore.

AVVISO: per assicurare che la tecnologia AS3X funzioni correttamente, non ridurre le corse al di sotto del 50%. Se si desidera ridurre le corse, è necessario intervenire manualmente sulla posizione dei rinvii sulle squadrette dei servocomandi.

AVVISO: se ad alta velocità si notano oscillazioni, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi per trovare maggiori informazioni.

Expo

Dopo i primi voli è possibile regolare le corse degli esponenziali sulla trasmittente o consultare il manuale della ricevente AR631 per informazioni sulla regolazione delle corse degli esponenziali.

† Alcuni termini e alcune posizioni di funzione usati nella programmazione iX12, iX20 possono essere leggermente diversi da quelli delle altre radio spektrum AirWare. I nomi indicati tra parentesi corrispondono alla terminologia della programmazione iX12, iX20. Consultare il manuale della trasmittente per informazioni specifiche sulla programmazione della trasmittente.

† Le impostazioni sopra fornite per la trasmittente DX6 e DX6e non consentono l'uso di un interruttore SAFE Select. Per usare un interruttore SAFE Select su questi sistemi, fare riferimento al paragrafo che segue per la configurazione della trasmittente e le informazioni operative.

Impostazione trasmittente computerizzata

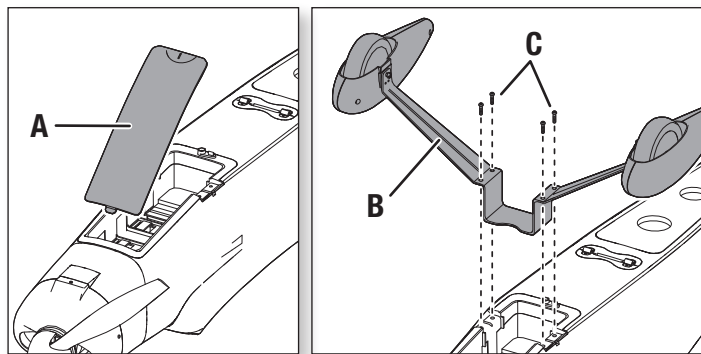
Iniziare la programmazione della trasmittente con una memoria vuota di un modello ACRO (eseguire un reset), quindi assegnare un nome al modello.

Impostare i Dual Rates su:	HIGH 100%
	LOW 70%
Impostare la corsa del servo su:	100%
DX6i	1. Andare al SETUP LIST MENU
	2. Impostare MODEL TYPE: ACRO
	3. Andare al ADJUST LIST MENU
	4. Impostare FLAPS: Norm ↓ 100 Flap LAND ↑ 100 Flap
DX7S DX8	1. Andare a SETTAGGIO SISTEMA
	2. Impostare TIPO MODELLO: AEREO
	3. Impostare TIPO DI ALA: 1 ALE 1 FLAP
	4. Andare alla LISTA FUNZIONE
	5. Impostare SERVO SETUP: Inversione Carrelli
	6. Impostare SISTEMA FLAP: Selezionare Flap Norm: -100% FLAP Med: 0% FLAP 3% ELEVATORE Atter: 100% FLAP 8% ELEVATORE Veloc: 2.0S: Int: = FLAP
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20 NX6 NX8 NX10	1. Andare a SETTAGGIO SISTEMA (IMPOSTAZIONE SISTEMA) (Model Utilities (Gestione modelli))
	2. Impostare TIPO DI MODELLO: AEREO
	3. Impostare TIPO DI AEREO (Imposta modello, Tipo Aeromobile)†: ALA: 1 ALE 1 FLAP
	4. Andare alla LISTA FUNZIONE (Model Adjust)†
	5. Impostare SERVO SETUP: Inversione CAR
	6. Impostare SISTEMA FLAP: Seleziona Interr. D: Pos 0: -100% FLAP Pos 1: 0% FLAP 3% ELEVATORE Pos 2: 100% FLAP 8% ELEVATORE Veloc: 2.0

Montaggio del modello

Montaggio del carrello principale

1. Rimuovere lo sportello dello scomparto batteria (A) dal ventre della fusoliera.
1. Inserire il carrello preassemblato (B) nella fusoliera, come illustrato nella figura.
1. Fissarlo con quattro viti (C).
2. Rimontare lo sportello dello scomparto batteria.



Installazione della coda

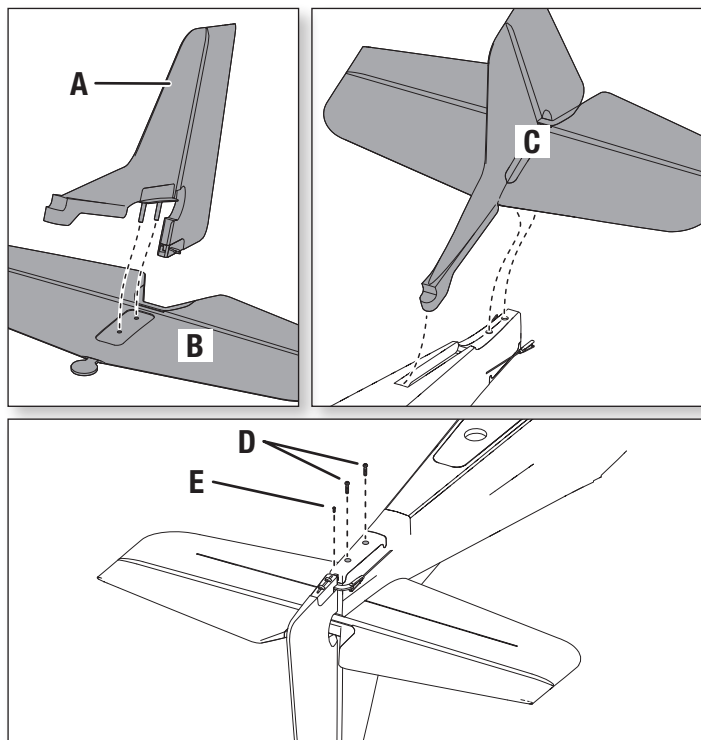
1. Installare lo stabilizzatore verticale (A) su quello orizzontale (B) inserendo le due linguette di plastica nei fori posti sullo stabilizzatore orizzontale. In questo modo il gruppo coda è completo.

CONSIGLIO: per fissare lo stabilizzatore orizzontale e quello verticale, usare un pezzo sottile di nastro biadesivo.

1. Montare il gruppo coda (C) sulla fusoliera inserendo prima la parte anteriore dello stabilizzatore verticale nella fusoliera.
2. Abbassare i piani di coda sulla fusoliera, fino a quando le due linguette di plastica sono allineate con i due fori nella fusoliera.
1. Fissare la coda con due viti (D) inserite dalla parte posteriore della fusoliera e una vite (E) nella guida del ruotino di coda, come illustrato nella figura.

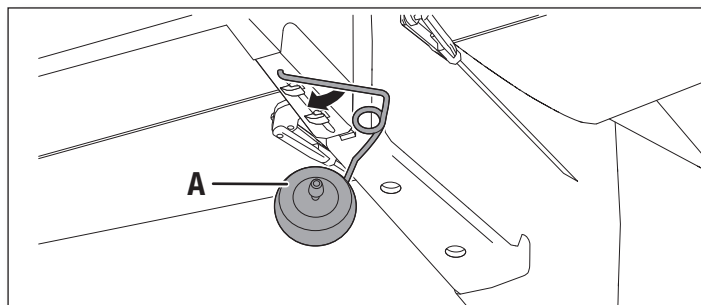
IMPORTANTE: NON stringere eccessivamente le viti.

2. Collegare la forcella alle squadrette dell'elevatore e del direzionale (v. istruzioni per il collegamento della forcella).



Installazione del ruotino di coda

1. Inserire il ruotino di coda (A) nell'apposito spazio nella parte inferiore del direzionale, come illustrato nella figura.
2. Ruotare il ruotino di coda finché scatta in posizione nei morsetti stampati all'interno della guida.



Montaggio del modello (continua)

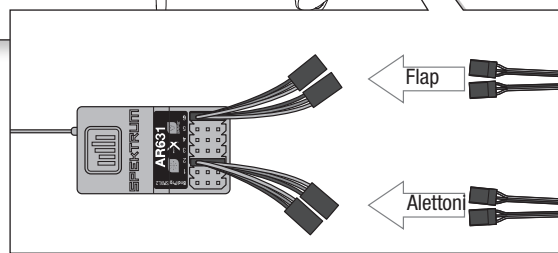
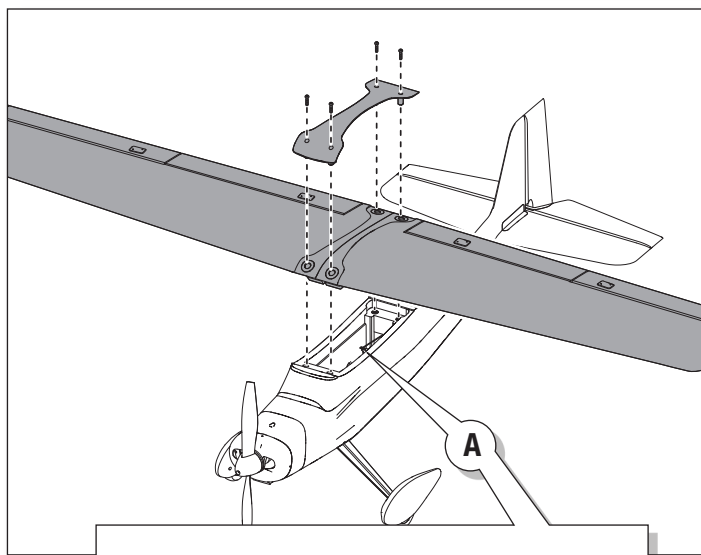
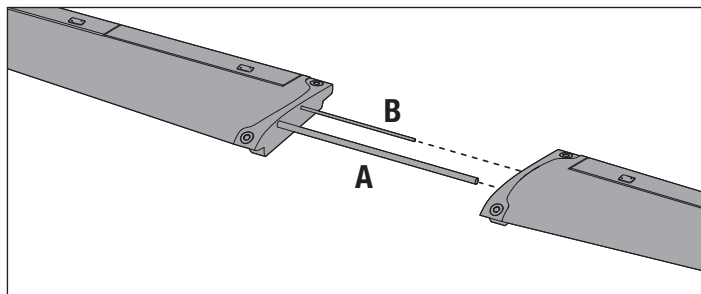
Installazione dell'ala

1. Inserire le baionette alari in fibra di carbonio, quella lunga **(A)** e quella più corta **(B)**, in una delle metà dell'ala, quindi unire le due metà.
2. Collegare i connettori dei flap e degli alettoni ai rispettivi cavi a Y collegati alla ricevente. I servocomandi destro e sinistro possono essere collegati a qualsiasi lato di un cavo a Y.

IMPORTANTE: per il corretto funzionamento del sistema AS3X, è necessario che gli alettoni siano collegati al canale AILE (canale 2) della ricevente con un cavo a Y (incluso).

3. Posizionare delicatamente l'ala sulla fusoliera e fissarla con l'apposito connettore e quattro viti, come illustrato nella figura.

ATTENZIONE: NON schiacciare o danneggiare il cablaggio quando si fissa l'ala alla fusoliera.



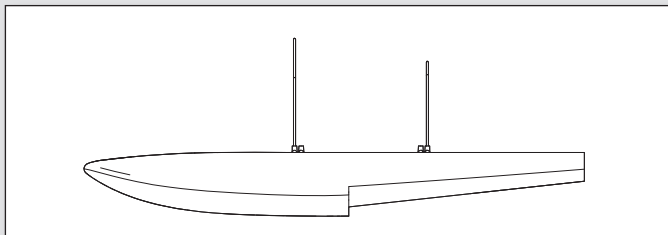
Installazione dei galleggianti (opzionale)

Galleggianti

1. Installare i due membri incrociati (A) e le gambe anteriori e posteriori (B) su un galleggiante, come illustrato nella figura, e fissarli con le quattro viti incluse (C).
2. Installare l'altro galleggiante sulle gambe come nel **passo 1** qui sopra.

IMPORTANTE: la gamba anteriore è più alta della posteriore (figura 1).

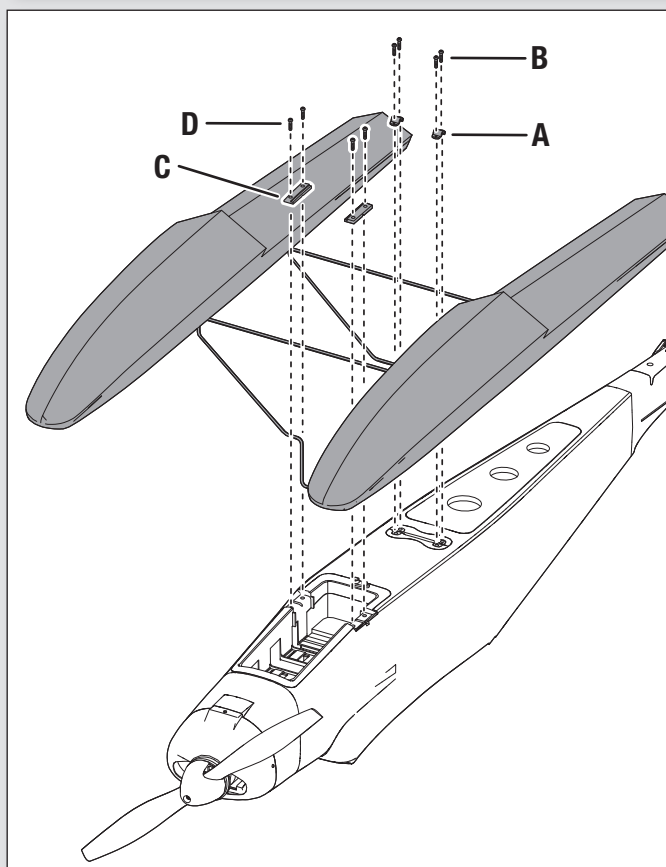
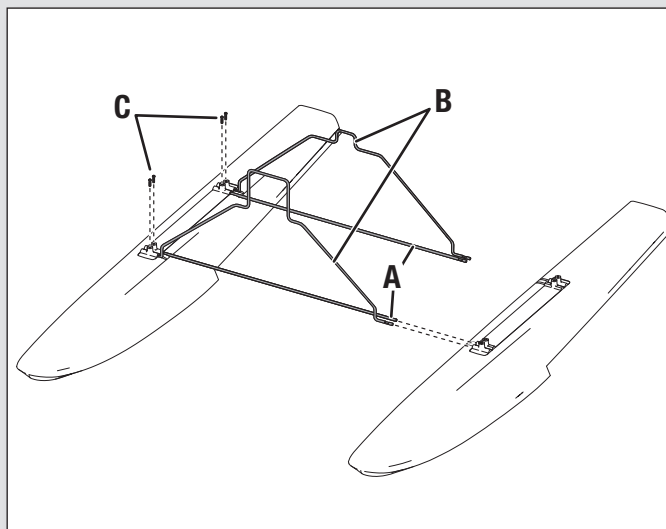
Fig. 1



Installazione dei galleggianti

1. Dopo aver rimosso il carrello d'atterraggio e lo sportello dello scomparto batteria, allineare e montare i galleggianti nella parte inferiore della fusoliera.
2. Fissare la sezione posteriore dei galleggianti alla fusoliera usando le due guide (A) incluse e quattro viti (B).
3. Fissare la sezione anteriore dei galleggianti usando le due guide lunghe (C) e quattro viti (D).
4. Rimontare lo sportello dello scomparto batteria.

Seguire la procedura inversa per lo smontaggio.

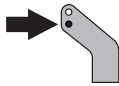
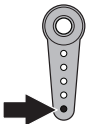
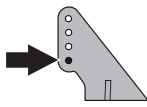
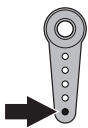
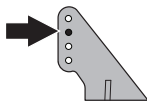
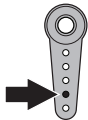
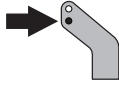
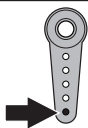


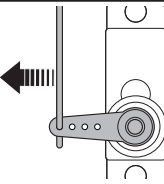
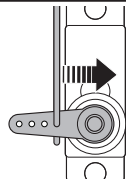
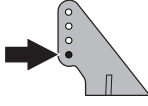
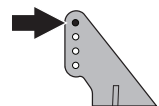
Impostazioni squadrette

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e le squadrette dei servocomandi. Far volare il modello con le impostazioni di fabbrica, prima di apportare modifiche.

AVVISO: se le corse dei comandi vengono modificate rispetto alle impostazioni di fabbrica, i valori di sensibilità dell'AR631 potrebbero richiedere eventuali modifiche. Per regolare i valori di sensibilità, consultare il manuale della ricevente Spektrum AR631.

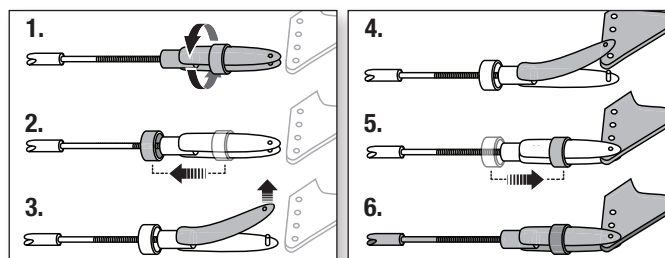
Dopo aver volato, è possibile scegliere di modificare le posizioni dei rinvii per ottenere una risposta diversa. Si veda la tabella a destra.

	Squadrette	Squadrette servocomando
Elevatore		
Alettoni		
Flap		
Direzionale		

Corsa maggiore	Corsa minore
	
	

Installazione delle forcelle

- Spostare il tubo dalla forcella alla barra di rinvio.
- Aprire delicatamente la forcella e inserirne il perno nel foro indicato sulla squadretta.
- Riportare il tubo sulla forcella per fissarla sulla squadretta.

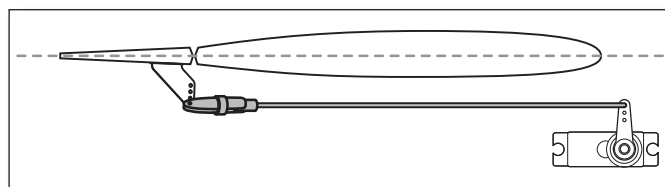


Centraggio delle superfici di controllo

Dopo il montaggio e l'impostazione della trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle barre di rinvio.

Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barra di rinvio per modificare la lunghezza del rinvio tra la squadretta del servocomando e la squadretta di controllo.

Dopo aver connesso la trasmittente alla ricevente dell'aereo, impostare trim e sub-trim a 0, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.

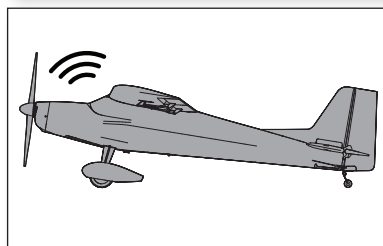
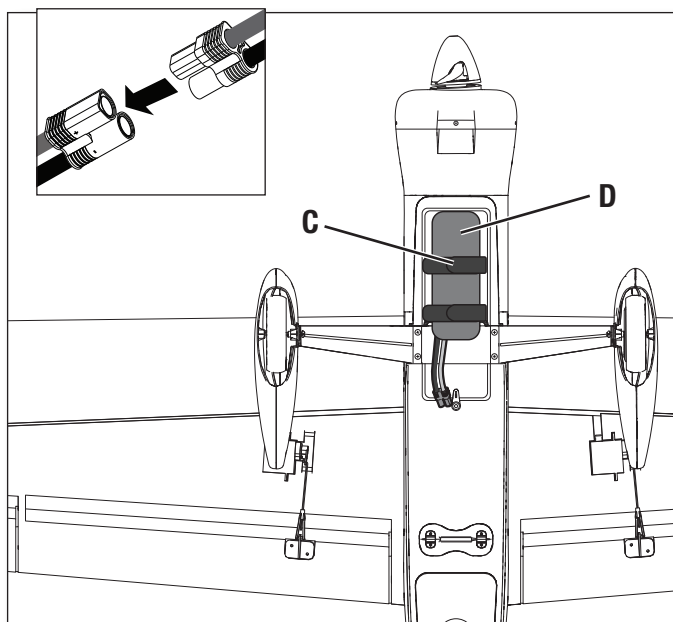
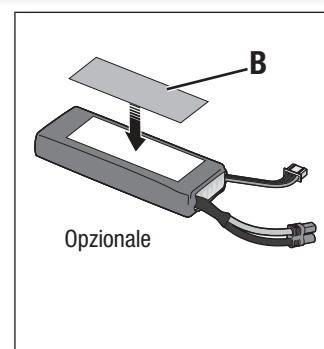
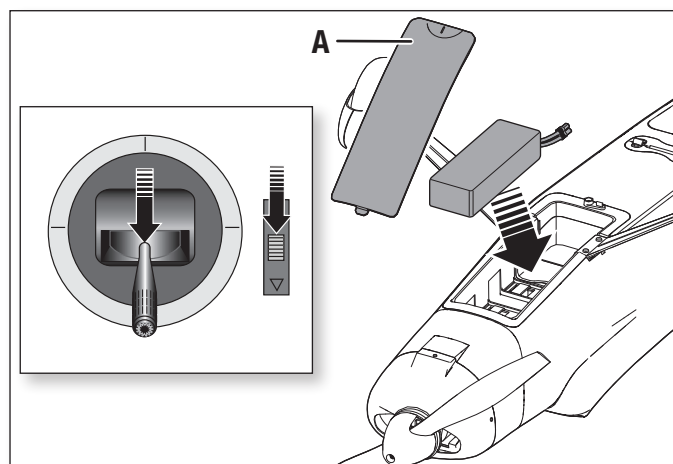


Installazione della batteria e armamento dell'ESC

Scelta della batteria

Consigliamo di utilizzare una batteria LiPo Spektrum 30C 3S 11,1 V 2200 mAh (SPMX22003S30). Per trovare altre batterie consigliate, consultare l'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere analoghe a quelle delle batterie LiPo E-flite per poter entrare nella fusoliera. Accertarsi che il baricentro del modello si trovi nel punto indicato.

1. Abbassare completamente lo stick del gas e il suo trim. Accendere la trasmittente, quindi aspettare 5 secondi.
 2. Sganciare e alzare la parte posteriore dello sportello batteria (A) per rimuoverlo.
 3. Per maggiore sicurezza, applicare la parte soffice del nastro di velcro opzionale (B) nella parte inferiore della batteria e la parte adesiva nel supporto batteria.
 4. Installare la batteria completamente carica (C) nell'apposito scomparto nella posizione indicata nella figura. Fissarla applicando la fascetta a strappo (D).
 5. Collegare la batteria all'ESC (ora l'ESC è armato).
 6. Posizionare l'aereo sul carrello con le ali livellate
 7. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
- L'ESC emetterà una serie di suoni (per maggiori informazioni consultare il passo 7 delle istruzioni per la connessione).
 - Il LED della ricevente si accenderà.
8. Se l'ESC emette un doppio bip continuo dopo aver collegato la batteria, ricaricare o sostituire la batteria.
 9. Rimettere lo sportello batteria.



⚠ ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a ogni minimo movimento del gas.

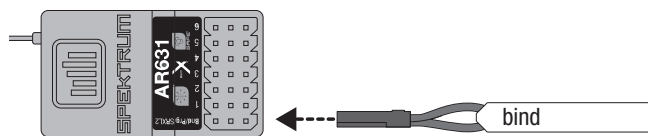
Connessione trasmettente e ricevente/attivazione e disattivazione SAFE Select

Questo prodotto richiede una trasmettente compatibile Spektrum DSM2/DSMX. Per trovare un elenco completo delle trasmettenti compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

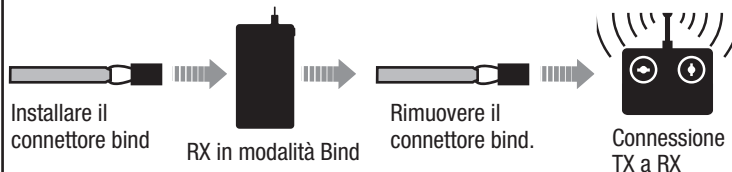
L'aereo è dotato della tecnologia SAFE Select opzionale. Questa può essere facilmente attivata o disattivata mediante la procedura di connessione specifica, come descritto qui sotto.

IMPORTANTE: prima di connettere una trasmettente, leggere la sezione "Impostazione della trasmettente" per essere certi che la propria trasmettente sia correttamente programmata per questo aereo.

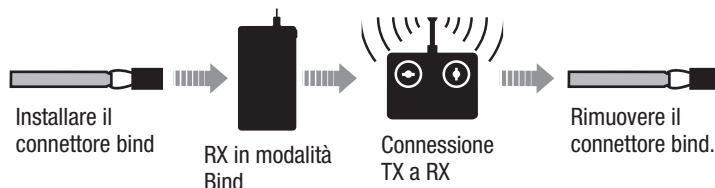
Installazione del connettore bind



Sequenza di connessione per attivare la SAFE Select



Sequenza di connessione per disattivare la SAFE Select



Procedura di connessione/attivazione SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR631 fornita in dotazione è programmata specificamente per questo velivolo. Consultare il manuale della ricevente per impostarla correttamente, qualora venga sostituita o utilizzata con un altro velivolo.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmettente Futaba® con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas e ripetere la procedura di connessione. Per trovare le istruzioni relative alla connessione e al failsafe, consultare il manuale del modulo Spektrum. Per trovare le istruzioni relative all'inversione del canale del gas, consultare il manuale della trasmettente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta.
2. Spostare al centro i comandi della trasmettente (comandi di volo: direzionale, elevatori e alettoni) oppure in basso (lo stick del gas e il suo trim).*
3. Inserire un connettore bind nell'apposita presa sulla ricevente.
4. Posizionare l'aereo sul carrello, collegare la batteria di volo all'ESC, quindi spostare l'interruttore in posizione ON. L'ESC produrrà una serie di suoni. Un suono lungo seguito da tre brevi conferma che la funzione LVC per l'ESC è impostata correttamente. Il LED arancio sulla ricevente inizia a lampeggiare rapidamente.
5. **Rimuovere il connettore bind dalla relativa presa.**
6. Allontanarsi di tre passi dal velivolo/dalla ricevente e accendere la trasmettente tenendo premuto il pulsante o l'interruttore bind sulla trasmettente. Per ulteriori istruzioni sulla procedura di connessione, consultare il manuale della propria trasmettente.
IMPORTANTE: durante la connessione non puntare l'antenna della trasmettente direttamente sulla ricevente.
IMPORTANTE: durante la connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.
7. Quando il LED arancione sulla ricevente diventa fisso, la ricevente è connessa alla trasmettente. L'ESC emetterà tre suoni ascendenti in sequenza. Questi suoni indicano che l'ESC è armato, purché lo stick del gas e il suo trim siano posizionati completamente in basso.

IMPORTANTE: una volta connessa, la ricevente conserva le ultime impostazioni fino alla prossima modifica, anche se viene spenta e riaccesa. Comunque, se si nota che si è persa la connessione, è sufficiente ripetere la procedura di connessione.

Indicazione SAFE Select accesa

Ogni volta che si accende la ricevente, le superfici di controllo dell'aereo si muovono avanti e indietro **due volte** con una breve pausa in posizione neutra per indicare che la funzione SAFE Select è attiva.

L'ESC non si armerà, se lo stick del gas sulla trasmettente non si trova completamente in basso. Se si verificano problemi, seguire le istruzioni per la connessione e consultare la guida alla risoluzione dei problemi della trasmettente per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio di assistenza tecnica di Horizon Hobby.

*Failsafe

Se la ricevente perde la comunicazione con la trasmettente, il failsafe si attiverà. Una volta attivato, il failsafe sposterà il canale del gas nella posizione di failsafe (completamente in basso) impostata durante la procedura di connessione. Tutti gli altri canali si attiveranno automaticamente per livellare l'aereo durante il volo.

Sequenza di connessione per disattivare la SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR631 fornita in dotazione è programmata specificamente per questo velivolo. Consultare il manuale della ricevente per impostarla correttamente, qualora venga sostituita o utilizzata con un altro velivolo.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmettente Futaba® con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas e ripetere la procedura di connessione. Per trovare le istruzioni relative alla connessione e al failsafe, consultare il manuale del modulo Spektrum. Per trovare le istruzioni relative all'inversione del canale del gas, consultare il manuale della trasmettente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta.
2. Portare al centro i comandi della trasmettente (comandi di volo: direzionale, elevatori e alettoni) oppure completamente in basso (lo stick del gas e il suo trim).*
3. Inserire un connettore bind nell'apposita presa sulla ricevente.
4. Posizionare l'aereo sul carrello, collegare la batteria di volo all'ESC, quindi spostare l'interruttore in posizione ON. L'ESC produrrà una serie di suoni. Un suono lungo seguito da tre brevi conferma che la funzione LVC per l'ESC è impostata correttamente.

Il LED arancio sulla ricevente inizia a lampeggiare rapidamente. NON rimuovere il connettore bind per il momento.

5. Allontanarsi di tre passi dal velivolo/dalla ricevente e accendere la trasmettente tenendo premuto il pulsante o l'interruttore bind sulla trasmettente. Per ulteriori istruzioni sulla procedura di connessione, consultare il manuale della propria trasmettente.
IMPORTANTE: durante la connessione non puntare l'antenna della trasmettente direttamente sulla ricevente.
IMPORTANTE: durante la connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.
6. Quando il LED arancione sulla ricevente diventa fisso, la ricevente è connessa alla trasmettente. L'ESC produrrà una serie di suoni. Questi suoni indicano che l'ESC è armato, purché lo stick del gas e il suo trim siano posizionati completamente in basso.

7. **Rimuovere il connettore bind dalla relativa presa.**

IMPORTANTE: una volta connessa, la ricevente conserva le ultime impostazioni fino alla prossima modifica, anche se viene spenta e riaccesa. Comunque, se si nota che si è persa la connessione, è sufficiente ripetere la procedura di connessione.

Indicazione SAFE Select spenta

Ogni volta che si accende la ricevente, le superfici di controllo dell'aereo si muovono avanti e indietro **una volta** per indicare che la funzione SAFE Select è spenta.

L'ESC non si armerà, se lo stick del gas sulla trasmettente non si trova completamente in basso. Se si verificano problemi, seguire le istruzioni per la connessione e consultare la guida alla risoluzione dei problemi della trasmettente per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio di assistenza tecnica di Horizon Hobby.

Assegnazione interruttore SAFE Select

La tecnologia SAFE Select può essere assegnata facilmente a qualsiasi interruttore libero sulla trasmettente. Questa nuova funzione può essere attivata o disattivata durante il volo.

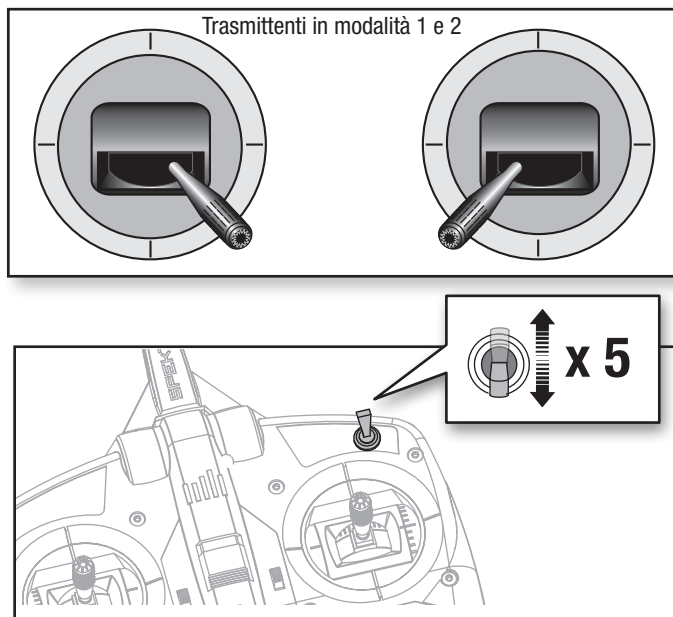
IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che per questo canale la corsa sia impostata al 100%.

Assegnazione di un interruttore

1. Eseguire la procedura di connessione correttamente per attivare la SAFE Select. Ciò consente di assegnare la funzione SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmettente nell'angolo in basso a destra e a sinistra, quindi alzare e abbassare l'interruttore scelto per 5 volte. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno per indicare che l'interruttore è stato selezionato correttamente.

Ripetere questa procedura per assegnare un altro interruttore, se desiderato.

AVVISO: la SAFE Select può essere assegnata ai canali 5–9.



Verifica della direzione dei comandi AS3X

Questo test serve per assicurarsi che il sistema di controllo AS3X funzioni correttamente. Prima di effettuare il test, montare il modello e connettere (binding) la trasmettente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X alzando lo stick del gas oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere a debita distanza dall'elica in movimento tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti non aderenti, perché potrebbero rimanere impigliati.

2. Muovere il modello come illustrato nella tabella per accertarsi che le superfici di controllo si muovano nella direzione indicata. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare il modello. Per maggiori informazioni consultare le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. La tecnologia AS3X rimane attiva finché la batteria viene scollegata.

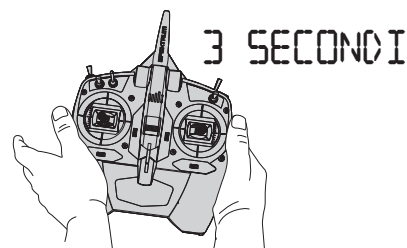
	Movimento aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettone		
Direzionale		

Regolazione dei trim durante il volo

Durante il primo volo regolare i trim per il volo livellato con 3/4 del gas e i flap sollevati. Regolare i trim leggermente con gli appositi interruttori della trasmittente per portare il modello in volo lineare.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

In caso contrario, le prestazioni di volo potrebbero risultare pregiudicate.



Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere il luogo dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo, è necessario provare la portata del radiocomando. Per maggiori informazioni sul test di portata, consultare il manuale della trasmittente.

Oscillazioni

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver spostato in avanti lo stick del gas per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro su un asse a causa del sovracontrollo). Nel caso in cui si verificano queste oscillazioni, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Decollo

Posizionare l'aereo controvento. Impostare la trasmittente su rateo basso e usare l'interruttore dei flap per abbassarli per il decollo o in "posizione intermedia". Aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 e mantenere la direzione con il direzionale. **I flap accorciano il decollo.** Appena la coda si stacca da terra, spostare l'elevatore leggermente verso il basso. Alzarsi a una quota comoda e usare l'interruttore dei flap per sollevarli e volare in assetto normale.

In volo

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX22003S30), impostare il timer della trasmittente o un cronometro su 5 minuti. Dopo cinque minuti far atterrare l'aereo. Dopo i primi voli regolare il timer per voli brevi o lunghi. Se in qualsiasi momento il motore pulsa, atterrare immediatamente per ricaricare la batteria di volo. Consultare la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per maggiori informazioni su come migliorare il rendimento della batteria e il tempo di volo.

Atterraggio

Far atterrare l'aereo controvento. Per gli atterraggi aumentare la corsa dell'elevatore. Usare una piccola quantità di gas per l'intera fase di discesa. Abbassare lo stick del gas a 1/4 e usare l'apposito interuttore per aprire i flap in posizione di atterraggio o posizionarli completamente in basso. **I flap rendono l'avvicinamento più rapido e più lento, permettendo di eseguire un atterraggio più morbido.**

Mantenere sempre il motore acceso, finché l'aereo è pronto per la richiamata finale. Durante la richiamata finale è necessario mantenere le ali livellate e l'aereo rivolto controvento. Ridurre lentamente il gas e abbassare lo stick dell'elevatore per far sì che l'aereo si appoggi sulle ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impunti.

Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aereo rallenta abbastanza da evitare che le estremità alari sfreghino a terra.

AVVISO: in caso di caduta imminente, ridurre completamente il gas e il trim. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe provocare danni supplementari alla cellula, all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto verificare sempre che la ricevente sia rimasta ferma al suo posto nella fusoliera. Se si sostituisce la ricevente, occorre montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale. In caso contrario, potrebbero verificarsi eventuali danni.

AVVISO: i danni causati da impatto non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: quando si termina di volare, non lasciare mai l'aereo sotto la luce diretta del sole o in un luogo chiuso e caldo come l'interno di un'automobile. Il modello si potrebbe danneggiare.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3 V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria di volo dalla sovrascarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie alimentazione al motore. Il motore pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata ai comandi di volo per atterrare in sicurezza.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria LiPo per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservare la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella. La funzione LVC non impedisce la sovrascarica della batteria durante la conservazione.

AVVISO: se si vola ripetutamente finché la tensione della batteria si abbassa al minimo, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: tenere sotto controllo la tensione della batteria di volo prima e dopo aver volato usando lo strumento controllo voltaggio della batteria Li-Po (SPMXBC100, venduto separatamente).

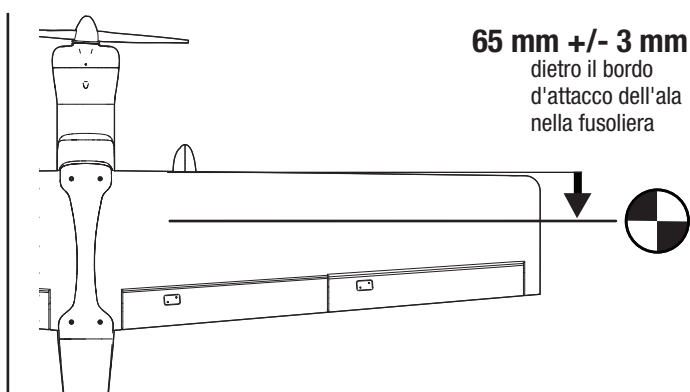
Riparazioni

Grazie alla struttura in materiale Z-Foam™, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi per ordinarli con il rispettivo codice articolo. Per trovare un elenco completo di tutti i ricambi e le parti opzionali, consultare l'elenco in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'utilizzo di acceleranti per colle cianoacrilate sul modello può danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Baricentro

La posizione del baricentro si misura dal bordo d'attacco dell'ala alla sua radice. Questa posizione è stata stabilita usando la batteria LiPo consigliata (SPMX22003S30) posizionata nell'estremità anteriore dello scomparto batteria.



Scelta e installazione della ricevente PNP

Per questo aeromodello si consiglia il ricevitore Spektrum™ AR631. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 4 canali. Consultare il manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e utilizzo.

Installazione (AR631 mostrato)

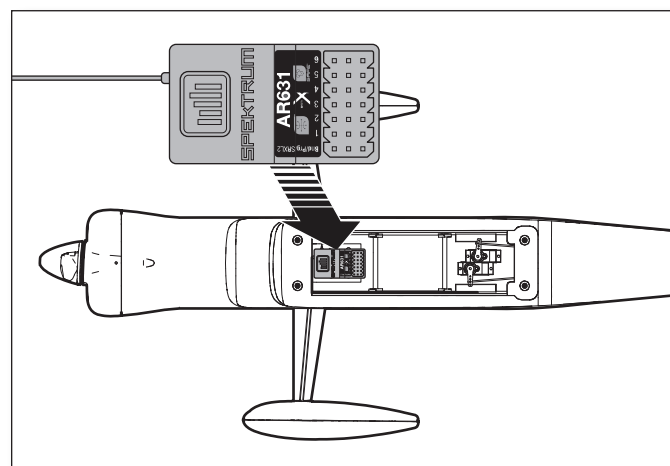
1. Fissare il ricevitore con del nastro biadesivo per servo. Il ricevitore può essere montato indifferentemente in posizione verticale, capovolto o di lato, a patto che una volta fissato in posizione sia parallelo alla fusoliera. Il ricevitore non può essere montato ad angolo.

CONSIGLIO: per le configurazioni SAFE, installare il ricevitore il più vicino possibile al baricentro.

2. Collegare le superfici di controllo e le corrispondenti porte sul ricevitore come indicato in basso.

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e impatto al suolo. Controllare sempre le superfici di controllo e verificare la risposta delle superfici di controllo AS3X prima di volare con una nuova configurazione e dopo aver modificato le impostazioni.

IMPORTANTE: non utilizzare cablaggi di inversione se con le apparecchiature Spektrum si utilizzano cablaggi a Y o prolunghie servo. L'uso di prolunghie servo o di cablaggi a Y per inversione può indurre i servo a funzionare in modo irregolare o a non funzionare affatto.



Assegnazione porta AR631

Bind/Prog/SRXL2= Binding, Supporto dispositivi AUX, Programma

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. Throttle (Smart Throttle) | 4. Timone |
| 2. Alettone | 5. NA |
| 3. Elevatore | 6. Flap |

Manutenzione motore

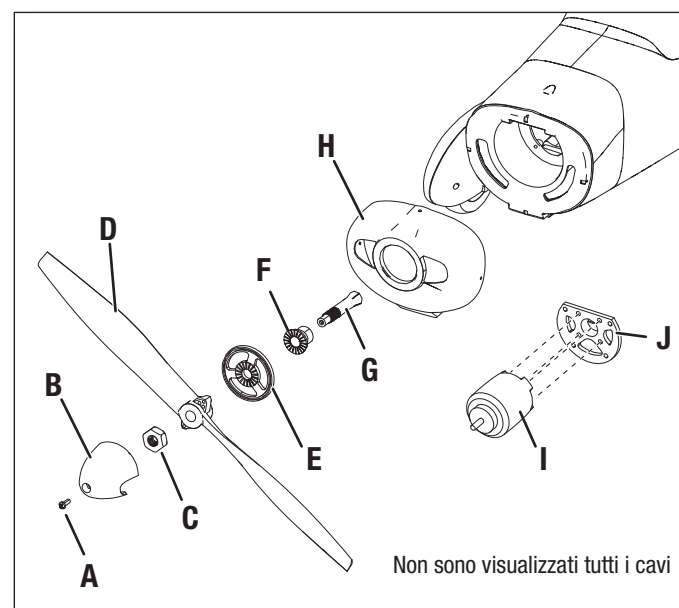
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di effettuare la manutenzione del motore.

Smontaggio

1. Rimuovere la vite dell'ogiva (A) e l'ogiva (B) dall'albero dell'elica (G).
2. Rimuovere il dado dell'ogiva (C) usando una chiave regolabile.
3. Rimuovere l'elica (D), il mozzo dell'ogiva (E), il mozzo dell'elica (F) e l'albero dell'elica dall'albero motore.
4. Rimuovere le quattro viti dalla naca motore (H) e staccare la naca dalla fusoliera.
5. Rimuovere le quattro viti e il motore (I) con il supporto (J) dalla fusoliera.
6. Staccare i fili del motore dall'ESC.
7. Rimuovere le quattro viti e il motore dal supporto.

Montaggio

- Montare nell'ordine inverso.
- Allineare correttamente i colori dei fili e collegare il motore all'ESC.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura dell'elica (10,75 x 8) rivolti verso la parte opposta al motore.
- Stringere il dado dell'ogiva per fissare l'elica.



Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dall'ESC (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria)	5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati
2. Spegnerne la trasmettente	6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria
3. Rimuovere la batteria di volo dal velivolo	7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri
4. Ricaricare la batteria di volo	

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica o ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica. Per ulteriori informazioni, si veda il video specifico sul bilanciamento dell'elica su www.horizonhobby.com
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti secondo necessità
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Fissare bene tutte le parti (servocomandi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o i servocomandi)
	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
Prestazioni di volo non coerenti	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 clic, regolare la forcina e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub-trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
	Dopo aver collegato la batteria, l'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi	Con lo stick del gas completamente abbassato, scollegare e ricollegare la batteria, tenendo l'aereo fermo per 5 secondi
Risposta non corretta alla verifica del verso dei comandi AS3X	Impostazioni errate delle direzioni sulla ricevente che possono causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni (consultare il manuale della ricevente)

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servocomando motore è inferiore al 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o velivolo sottoalimentato	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare la batteria di volo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo seguendo le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usare una batteria con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante il binding)	La trasmittente è troppo vicina al modello durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	Il connettore bind non è stato inserito correttamente nella relativa presa	Inserire correttamente il connettore bind e ripetere la procedura di connessione
	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore o il pulsante bind non sono stati premuti abbastanza a lungo durante la procedura	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione. Tenere premuto l'interruttore/il pulsante bind fino a quando la ricevente risulta connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo il binding)	La trasmittente è troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	Il connettore bind è rimasto inserito nella sua porta	Ripetere la procedura di connessione e rimuovere il connettore bind prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso a una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente
	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere stata connessa a un modello diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo alla trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di controllo, squadrette, collegamenti o servocomandi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni, quindi effettuare le riparazioni necessarie
	Trasmittente non connessa correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o ripetere la connessione
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Il BEC dell'ESC è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire il test della direzione dei comandi e regolare i comandi adeguatamente
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il valore minimo per l'attivazione della funzione LVC	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo bassa	Attendere che la temperatura ambiente aumenti
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo la batteria consigliata

Garanzia limitata

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto di far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni sulla conformità per l'Unione europea

CE Dichiarazione di conformità UE:
EFL Valiant 1.3m BNF Basic (EFL49500); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

EFL Valiant 1.3m PNP (EFL4975); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:

2404–2476 MHz

5.58dBm

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

Fabbricante registrato UE:

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importatore registrato UE:

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel, Germania

Australia/New Zealand:



Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL4951	Painted Valiant 1.3 fuse	Painted Valiant 1.3 fuse	Valiant 1.3 - Fuselage peint	Fusoliera verniciata Valiant 1.3
EFL4952	Painted Valiant 1.3 wing	Painted Valiant 1.3 wing	Valiant 1.3 - Aile peinte	Ala verniciata Valiant 1.3
EFL4953	Valiant 1.3 carbon wing tube	Valiant 1.3 carbon wing tube	Valiant 1.3 - Clé d'aile en carbone	Tubetto ala in carbonio Valiant 1.3
EFL4954	Valiant 1.3 Spinner	Valiant 1.3 Spinner	Valiant 1.3 - Cône	Ogiva Valiant 1.3
EFL4955	Valiant 1.3 Landing gear set	Valiant 1.3 Landing gear set	Valiant 1.3 - Train d'atterrissage	Carrello d'atterraggio Valiant 1.3
EFL4956	Valiant 1.3 Hardware/screw set	Valiant 1.3 Hardware/screw set	Valiant 1.3 - Visserie	Set viti e accessori Valiant 1.3
EFL4957	Valiant 1.3 Float Struts	Valiant 1.3 Float Struts	Valiant 1.3 - Haubans de flotteurs	Gambe galleggianti Valiant 1.3
EFL4958	Valiant 1.3 pushrod set	Valiant 1.3 pushrod set	Valiant 1.3 - Tringlerie	Set rinvii Valiant 1.3
EFL4959	Valiant 1.3 Motor mount/hardware	Valiant 1.3 Motor mount/hardware	Valiant 1.3 - Support moteur/visserie	Supporto motore e accessori
EFL4960	Valiant 1.3 Plastic part set (cowl, door, joiner)	Valiant 1.3 Plastic part set (cowl, door, joiner)	Valiant 1.3 - Pièces plastique (capot, porte, clé)	Set parti in plastica (naca, sportello, giunto)
EFL4961	Valiant 1.3 Vertical Fin/Rudder	Valiant 1.3 Vertical Fin/Rudder	Valiant 1.3 - Stabilisateur vertical / dérive	Pinna verticale/direzionale Valiant 1.3
EFL4962	Valiant 1.3 Horizontal stab / elevator	Valiant 1.3 Horizontal stab / elevator	Valiant 1.3 - Stabilisateur horizontal / profondeur	Stabilizzatore orizz./elevator Valiant 1.3
EFLA1030B	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	Contrôleur Brushless 30A Pro Switch- Mode BEC (V2)	ESC brushless 30 A Pro Switch-Mode BEC (V2)
SPMSA381	SV80 Short Lead 3-Wire Servo: AB3	SV80 Short Lead 3-Wire Servo: AB3	Servo SV80 câble court 3-fils: AB3	Servo SV80 cavo corto 3 fili: AB3
SPMSA382	SV80 Long Lead 3-wire servo: T28	SV80 Long Lead 3-wire servo: T28	Servo SV80 câble long 3-fils: T28	Servo SV80 cavo lungo 3 fili: T28
EFLM480BL	480 BL Outrunner Motor; 960Kv	480 BL Outrunner Motor; 960Kv	Moteur BL 480 à cage tournante, 960Kv	Motore outrunner 480 brushless; 960 kv
EFLP107580	Propeller: 10.75 X 8	Propeller: 10.75 X 8	Hélice 10,75 x 8	Elica: 10,75 x 8
SPMAR631	AR631 6-Ch SAFE and AS3X Receiver	AR631 SAFE und AS3X-Empfänger mit 6 Kanälen	Récepteur AR631 SAFE et AS3X 6 canaux	Ricevitore AR631 SAFE e AS3X a 6 canali

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ7390	Float set	Schwimmer Set	Set de flotteurs	Set galleggianti
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
RVO1005	Ball Link Pliers	Revolution Deluxe Kugelkopfzange	Pince à rotules	Pinze per attacchi a sfera
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/ Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/ femmina
SPMX22003S30	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po
SPMX22003S50	11.1V 3S 50C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 50C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 50C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 50C 2200MAH Li-Po
DYNC2030	Prophet Sport LiPo 50W AC Charger	Prophet Sport LiPo 50W AC Charger	Chargeur Prophet Sport Li-Po 50W AC	Profeta Sport LiPo 50W AC Charger
SPMXC1080	Spektrum Smart S1100 1x100W AC Charger	Spektrum Ladegerät Smart S1100 1x100W AC	Chargeur Spektrum Smart S1100 1x100W AC	Caricabatterie Spektrum Smart S1100 1x100W AC
SPMA3081	AS3X Programming Cable - Audio Interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Emp- fänger Programmierkabel	Câble de programmation audio AS3X pour smartphone	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio
SPMA3065	AS3X Programming Cable - USB Interface	Spektrum USB-Interface AS3X Emp- fänger Programmierkabel	Câble de programmation USB AS3X pour PC	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
	DXe DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DXe DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DXe DSMX 6 voies	DXe DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6e DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6e DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6e DSMX 6 voies	DX6e DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7G2 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8G2 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8G2 DSMX 8 voies	DX8G2 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali
	DX20 DSMX 20-Channel Transmitter	Spektrum DX 20 DSMX 20 Kanal Sender	Emetteur DX 20 DSMX 20 voies	DX 20 DSMX Trasmettitore 20 canali



© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Valiant, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, SAFE, the SAFE logo, Z-Foam, ModelMatch, Dynamite, EC3, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970.. US 8,672,726. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>