

1/10th SCALE READY-TO-RUN

SCX10™ III BASE CAMP



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.
Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-1375

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Précautions et avertissements liés à la sécurité	26	Affectation.....	32
Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	27	Vérification de la portée du système radio.....	33
Contenu de la boîte.....	28	entretien du véhicule.....	33
Matériel nécessaire	28	40A Variateur ESC Firma.....	34
outils recommandés.....	28	Rapports d'engrenage.....	34
Liste de contrôle avant de commencer	29	Guide de dépannage.....	35
Pièces du véhicule.....	29	Garantie et réparations.....	36
Chargez la batterie du véhicule.....	30	Informations de contact pour garantie et réparation	36
Installation des piles de l'émetteur.....	30	Information IC.....	37
Fonctions de l'émetteur	30	Informations de conformité pour l'Union européenne	37
Récepteur double protocole SPMSR515	31	Vues éclatées.....	50-55
Ajustement du support de batterie du véhicule	31	Liste des pièces.....	56-57
Installez la batterie du véhicule.....	32	Composants électroniques.....	58

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

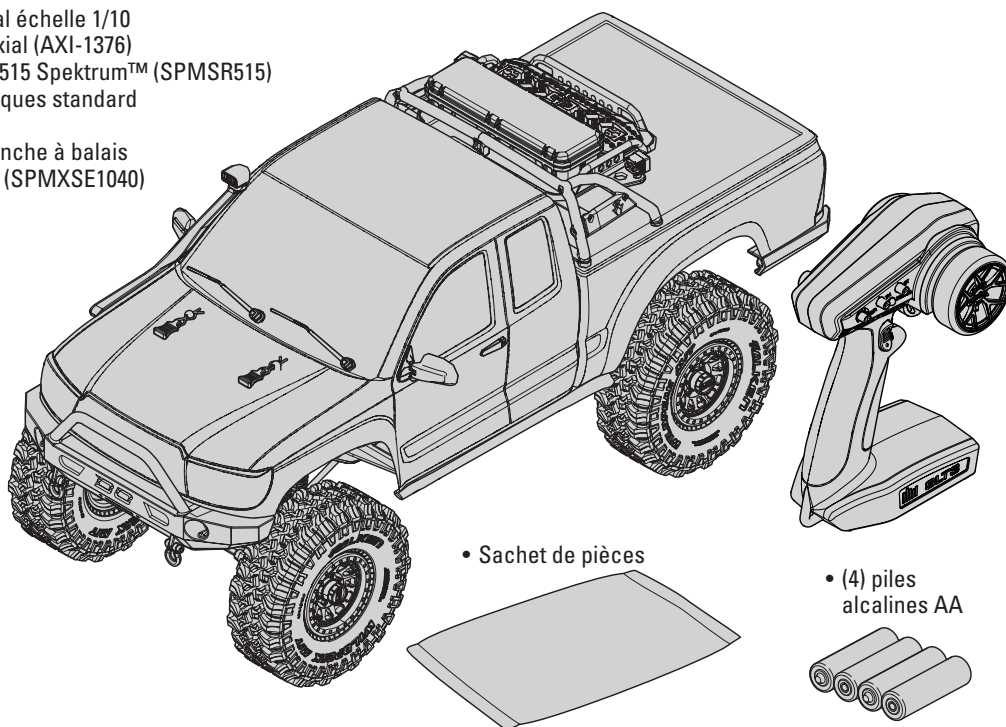
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Émetteur 2,4 GHz SLT3 Spektrum (SPMRSLT320)
 - (4) piles alcalines AA
- A4X4 RTR SCX10 III Base Camp™ Axial échelle 1/10
 - Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial (AXI-1376)
 - Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515 Spektrum™ (SPMSR515)
 - Servo étanche à engrenages métalliques standard S664 Spektrum™ 25T (SPMS664)
 - Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Spektrum™ Firma™ 40A, 2S-3S : IC3 (SPMXSE1040)



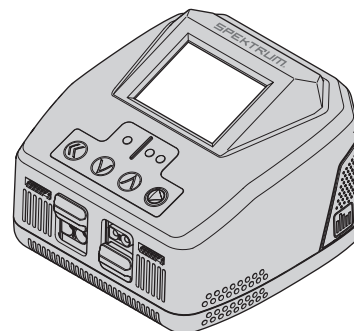
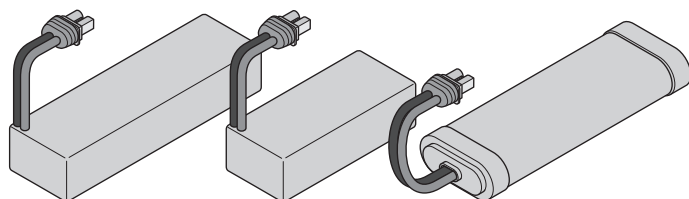
• Sachet de pièces

• (4) piles alcalines AA

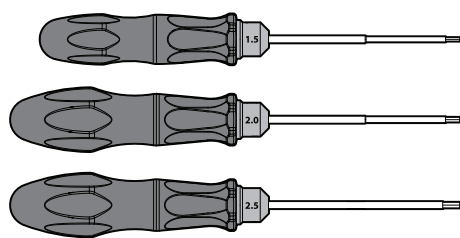
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Batterie LiPo 2-3S avec connecteur EC3 ou IC3

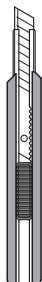
- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



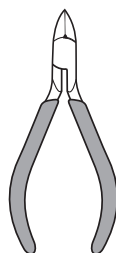
OUTILS RECOMMANDÉS



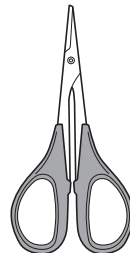
• Clés Allen (1,5, 2,0, 2,5 mm)



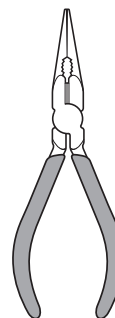
• Couteau hobby



• Pince coupante



• Ciseaux courbes



• Pince à bec long

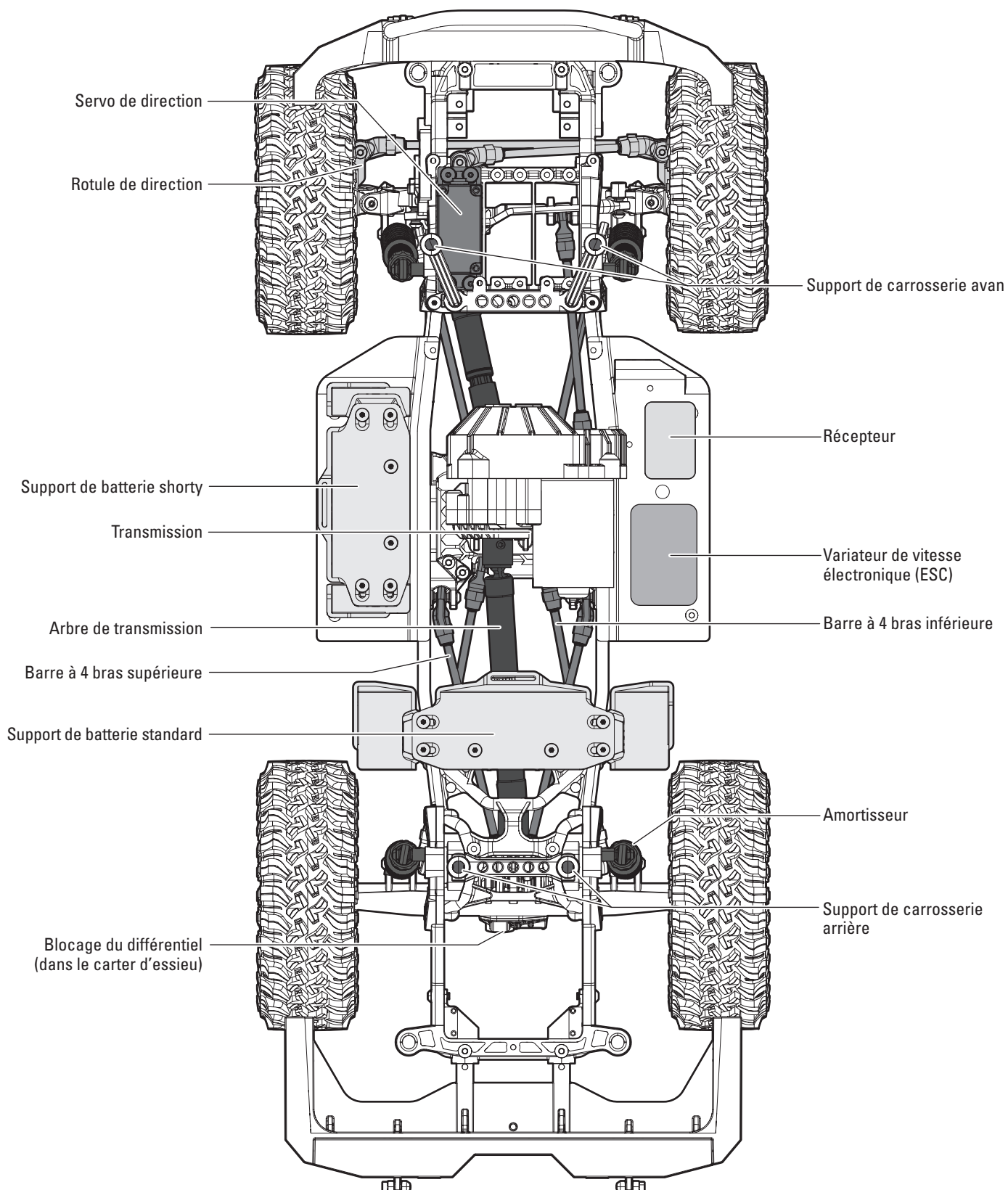


• Clé hexagonale de 7 mm

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel	Mettez l'émetteur en marche
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants	Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine	Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
Chargez la batterie du véhicule	Vérifiez la portée de votre système radio
Installez 4 piles AA dans l'émetteur	Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
	Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

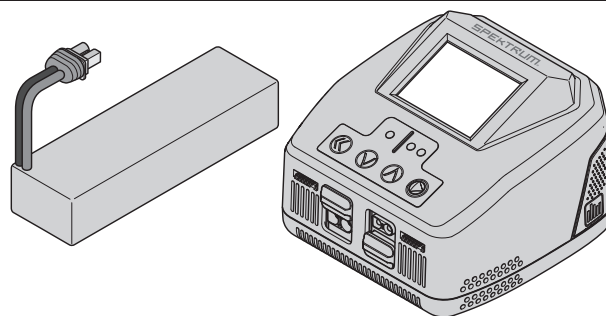
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

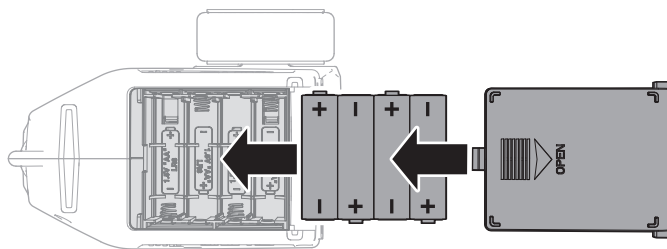


INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

SPÉCIFICATIONS

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3

Interrupteur à rappel à 3 positions, la position médiane est neutre
Pour la programmation, appuyez vers le haut pour atteindre le bouton A, appuyez vers le bas pour atteindre le bouton B

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

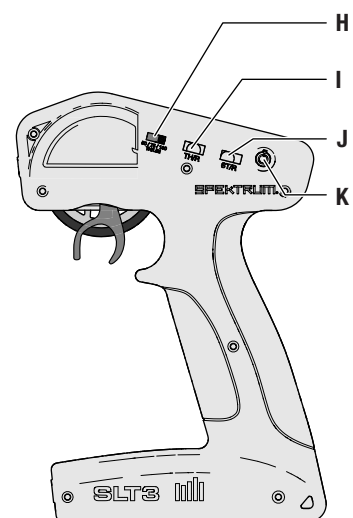
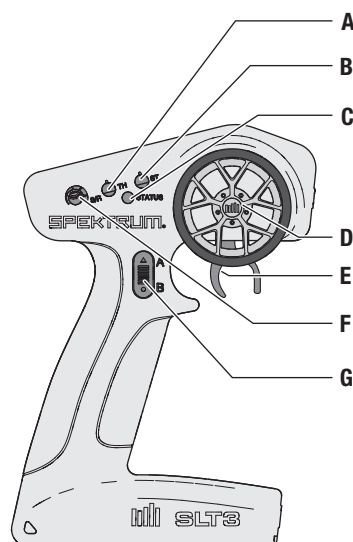
I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

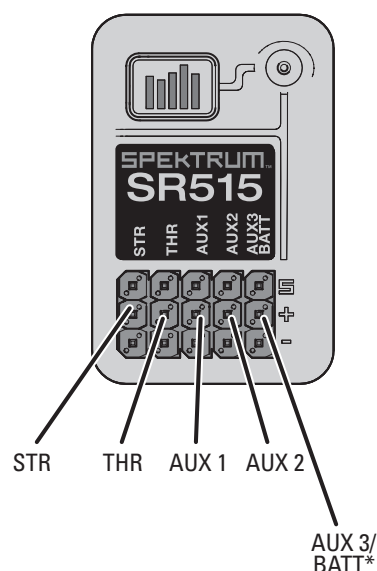
K. Bouton d'alimentation



RÉCEPTEUR DOUBLE PROTOCOLE SPMSR515

SPÉCIFICATIONS	
Type	récepteur 5 canaux double protocole (SLT/DSMR)
Dimensions (L x l x H)	32.5 x 21.5 x 12.4mm
Longueur d'antenne	120mm
Canaux	5
Poids	6g
Bande	2.4GHz
Plage de tension	3.5-9.6V
Type d'affectation	bouton d'affectation

***IMPORTANT :** AUX 3 sur le SR515 partage le port de servo avec la batterie. Un harnais en Y (SPMA3008) est nécessaire sur le port AUX 3 pour utiliser tous les 5 canaux avec une batterie de récepteur.

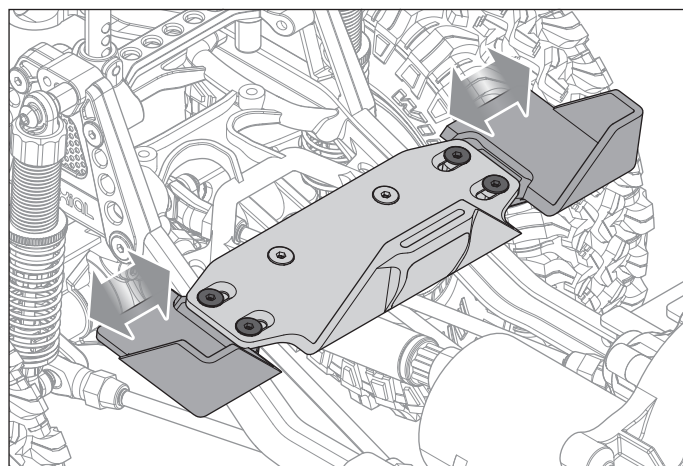


AJUSTEMENT DU SUPPORT DE BATTERIE DU VÉHICULE

Les supports de batterie peuvent être adaptés à une grande variété de tailles de batterie. L'illustration montre le support de batterie arrière. Le support de batterie latéral s'ajuste de la même manière.

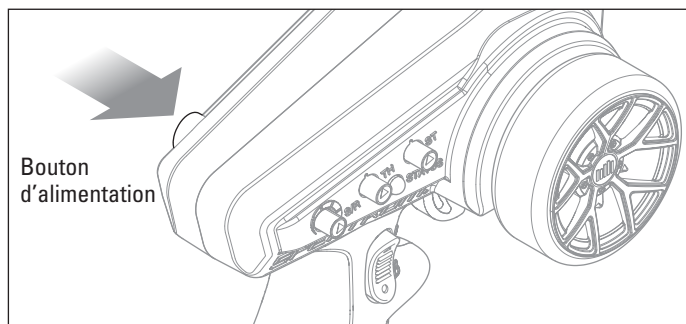
Pour ajuster le support de batterie :

1. Desserrez les quatre vis à tête plate montrées dans l'illustration.
2. Faites glisser les extrémités du support de batterie vers l'intérieur ou l'extérieur afin de l'adapter à la batterie souhaitée.
3. Serrez les quatre vis à tête plate. Ne serrez pas trop les vis.

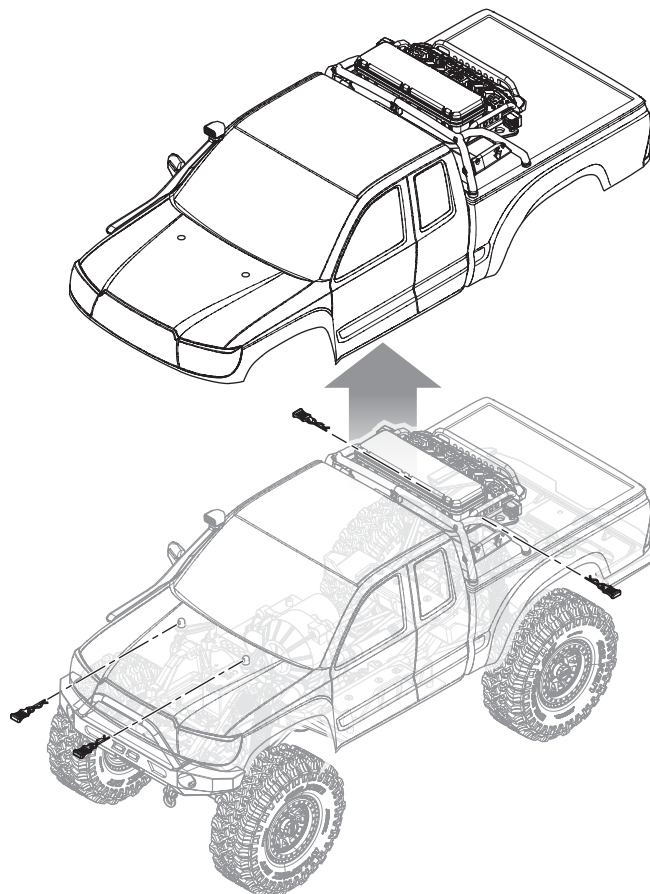
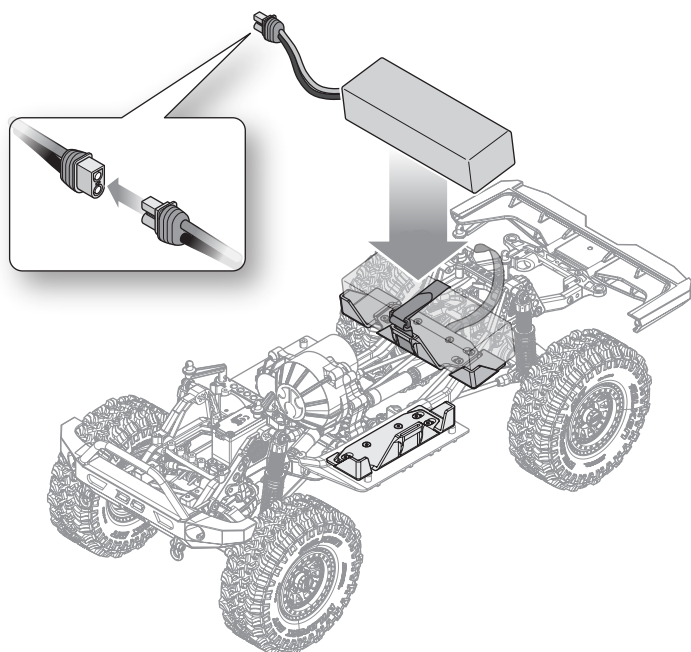


INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Les étapes suivantes montrent l'installation d'une batterie de taille standard dans le support de batterie arrière du véhicule. Si vous souhaitez utiliser une batterie de type shorty, elle doit être installée dans le support de batterie latéral.



1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Retirez les quatre attaches de la carrosserie situées sous la carrosserie.
3. Soulevez la carrosserie du châssis.
4. Installez la batterie dans le support de batterie. La longueur du support de batterie peut être ajustée en fonction de la batterie tel que décrit dans la partie précédente.



5. Fixez la batterie sur son support à l'aide de la bande autoagrippante.
6. Raccordez la batterie au variateur ESC.
7. Remettez en place la carrosserie et ses quatre attaches sur le châssis.

REMARQUE : Débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

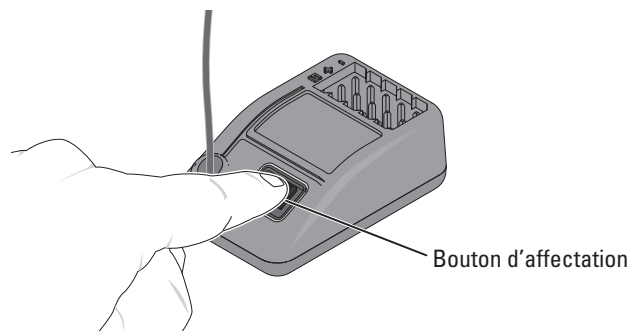
AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

1. Allumez le récepteur.
2. Appuyez 3 fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans la 1,5 seconde qui suit la première pression sur le bouton). La DEL commencera à clignoter avec une pause.
3. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
4. Lorsque la DEL de l'émetteur SLT3 et la DEL du récepteur restent allumées, l'affectation est terminée.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

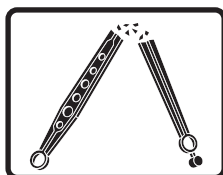
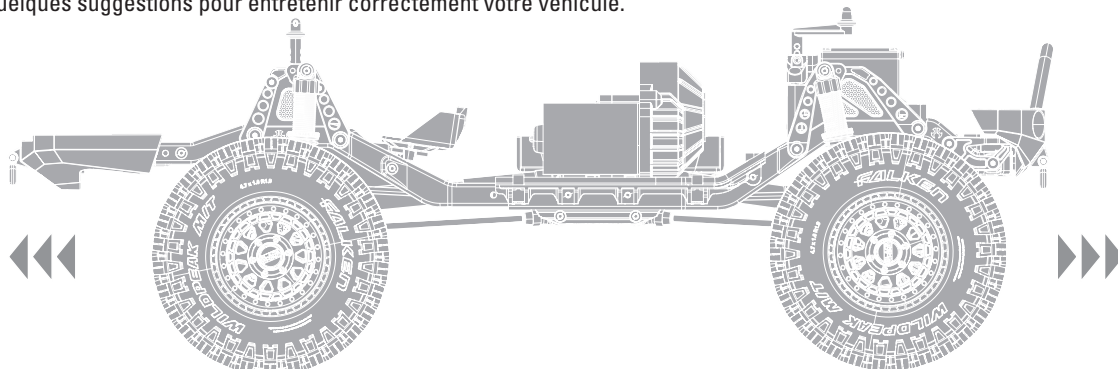
Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

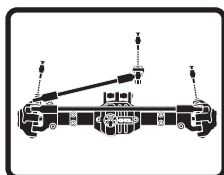


ENTRETIEN DU VÉHICULE

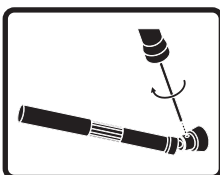
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.



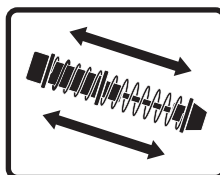
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



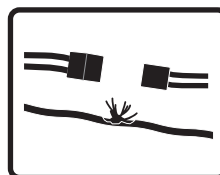
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



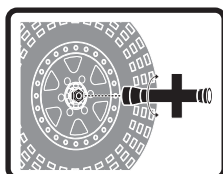
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



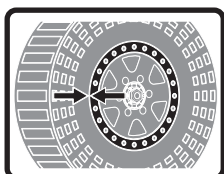
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



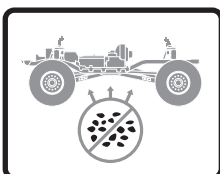
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



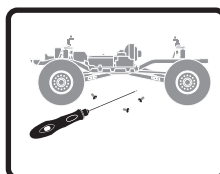
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



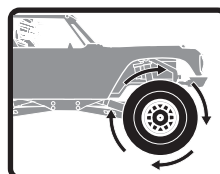
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



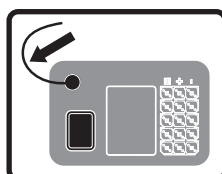
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



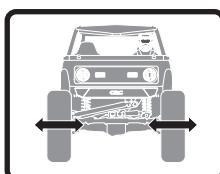
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



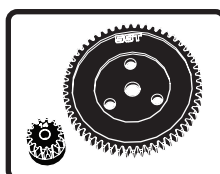
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



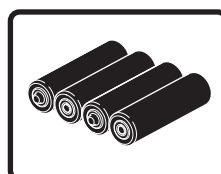
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée

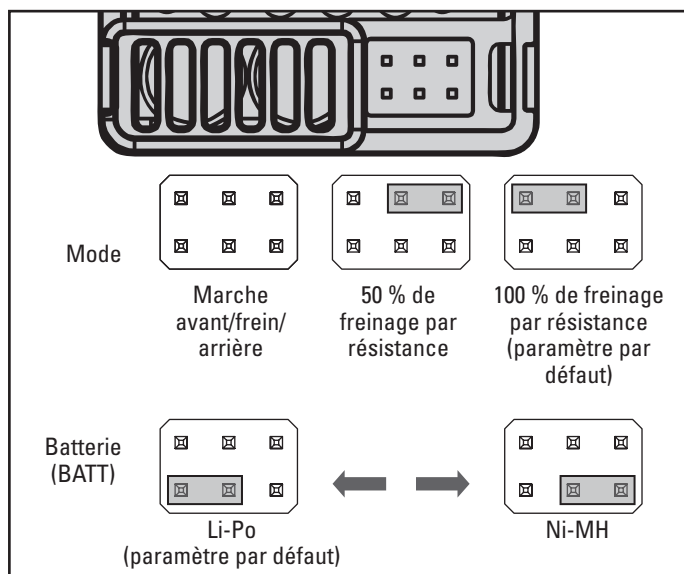
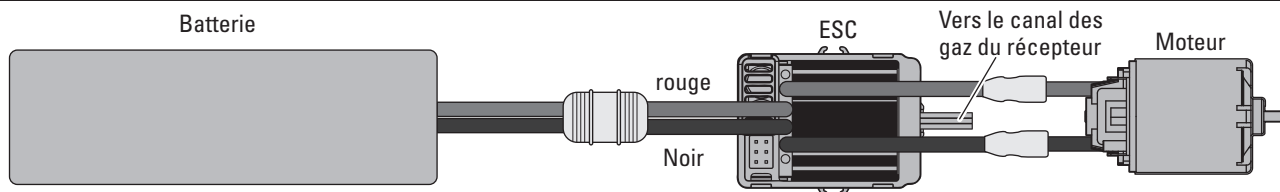


Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

40A VARIATEUR ESC FIRMA



SPÉCIFICATIONS	
Type	Brushed
Constant/Crête.	40 A/180 A
Résistance	0,002 ohms
Fonction	Avant/Frein/Arrière, Avant/Frein, Avant/Arrière (mode Crawler)
Type de véhicule	Sur route et hors piste 1/10 ; Rock Crawler 1/10
Fonctionnement	Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle avec retard de freinage, mode Crawler
Type de batterie/tension d'entrée	Li-Po 2 à 3 cellules ou Ni-MH/Ni-Cd 5 à 9 cellules
Type de moteur	2S Li-Po jusqu'à 2T ; 3S Li-Po jusqu'à 18T
Sortie BEC	6 V/3 A
Dimensions	46,5 mm x 34 mm (1,8 po x 1,3 po x 1,1 po)
Poids	70 g (2,5 oz)
Connecteur de batterie	Connecteur IC3

PARAMÉTRAGE

Il n'est normalement pas nécessaire de calibrer les gaz au déballage. Toutefois, afin d'augmenter la portée des gaz sur différents émetteurs, il est nécessaire de calibrer le variateur ESC :

- Montez le variateur ESC à un endroit bien aéré et isolé des vibrations et des chocs.
- Connectez les fils du moteur du variateur ESC au moteur, rouge sur rouge et noir sur noir.
- Branchez le récepteur dans le canal des gaz du récepteur.
- Avant de brancher la batterie dans le variateur ESC, assurez-vous que votre émetteur est allumé et que le compensateur des gaz est réglé sur zéro.
- Raccordez la batterie au variateur ESC. Le véhicule sera mis sous tension une fois la batterie connectée.



ATTENTION : Maintenez toutes les parties du corps et tous les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement tant que la batterie est connectée au variateur ESC.



ATTENTION : Connectez toujours le variateur ESC uniquement à une source d'alimentation adaptée ayant la bonne tension et la bonne polarité. Une tension inadaptée ou une polarité inversée endommagera le variateur ESC. L'endommagement du variateur ESC causé par une tension inadaptée ou une polarité inversée n'est pas couvert par la garantie.

- Testez la commande de marche avant et de marche arrière à l'aide de l'émetteur.

INDICATEUR SONORE	
FONCTIONNEMENT	SON
Batterie Ni-MH/Ni-CD	1 bip court
Batterie 2S Li-Po	2 bips courts
Batterie 3S Li-Po	3 bips courts
Variateur ESC prêt	1 bip long

POUR CALIBRER LE VARIATEUR ESC :

- Allumez l'émetteur et mettez la commande des gaz sur neutre.
- Connectez la batterie au variateur ESC et attendez 3 secondes que le variateur ESC initialise un autodiagnostic et un calibrage automatique des gaz.
- Le variateur ESC est prêt à fonctionner lorsque vous entendez un bip long provenant du moteur.
- Déconnectez toujours la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

IMPORTANT: La coupure de batterie LiPo est réglée en usine sur « ON » (active).

RAPPORTS D'ENGRENAGE

TABEAU DES RAPPORTS D'ENGRENAGE ROUE DROITE/PIGNON – TRANSMISSION LCX

	12	13	14 (de série)	15	16	17	18
Essieux portiques (de série)	55,1	50,9	47,2	44,1	41,3	38,9	36,7
Essieux standards (en option)	30,5	28,1	26,1	24,4	22,9	21,5	20,3

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
Perte de contrôle du véhicule	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
Variateur ESC allumé – Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
Moteur – S'arrête et la DEL clignote	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur – Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur – Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur – Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction – Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur – ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule – Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT300

IC: 6157A-SRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE EU COMPLIANCE STATEMENT:
Axial SCX10 III Base Camp 4X4 Crawler RTR
(AXI-1375)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Récepteur

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**

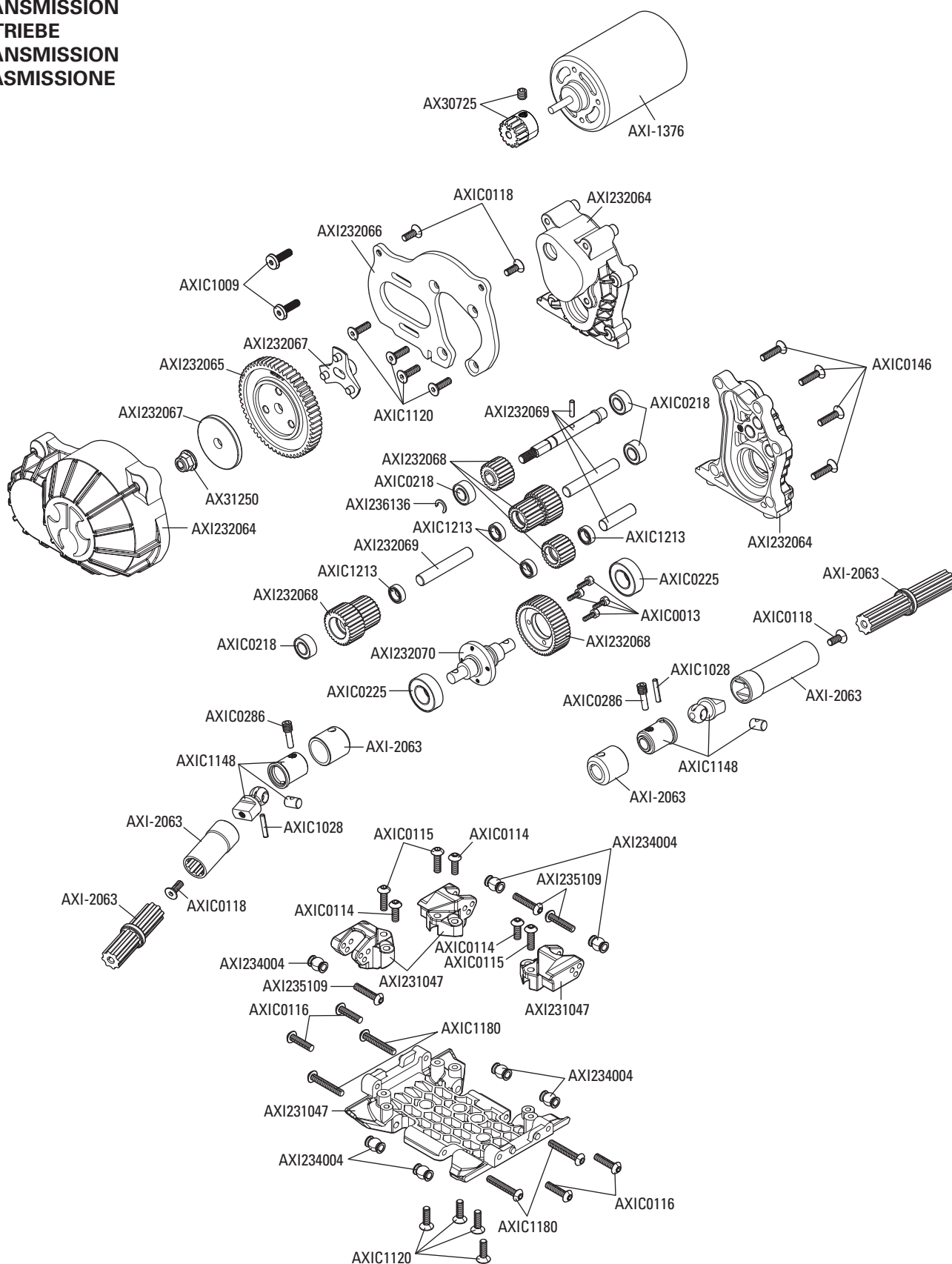


**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**

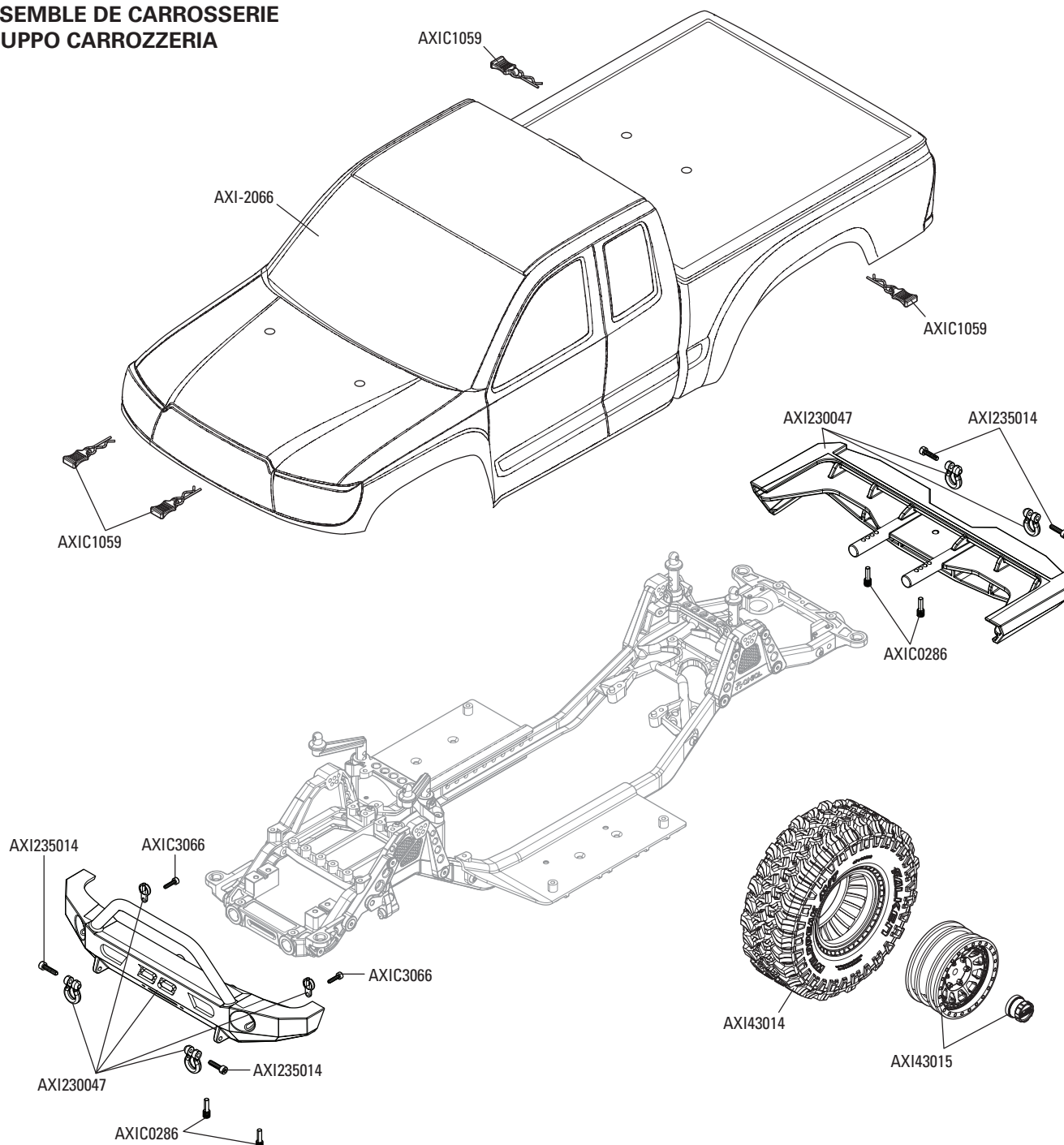


CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



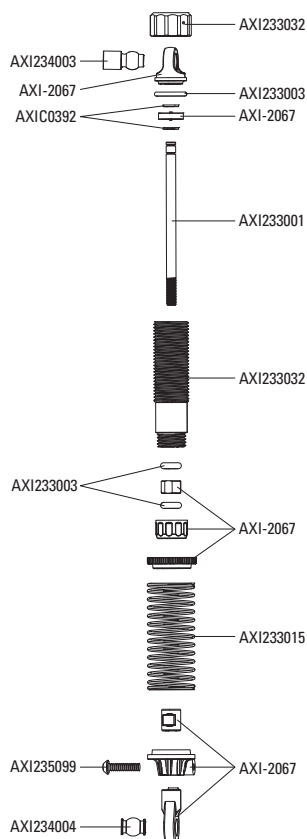
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

BODY ASSEMBLY KAROSSERIEMONTAGE ENSEMBLE DE CARROSSERIE GRUPPO CARROZZERIA

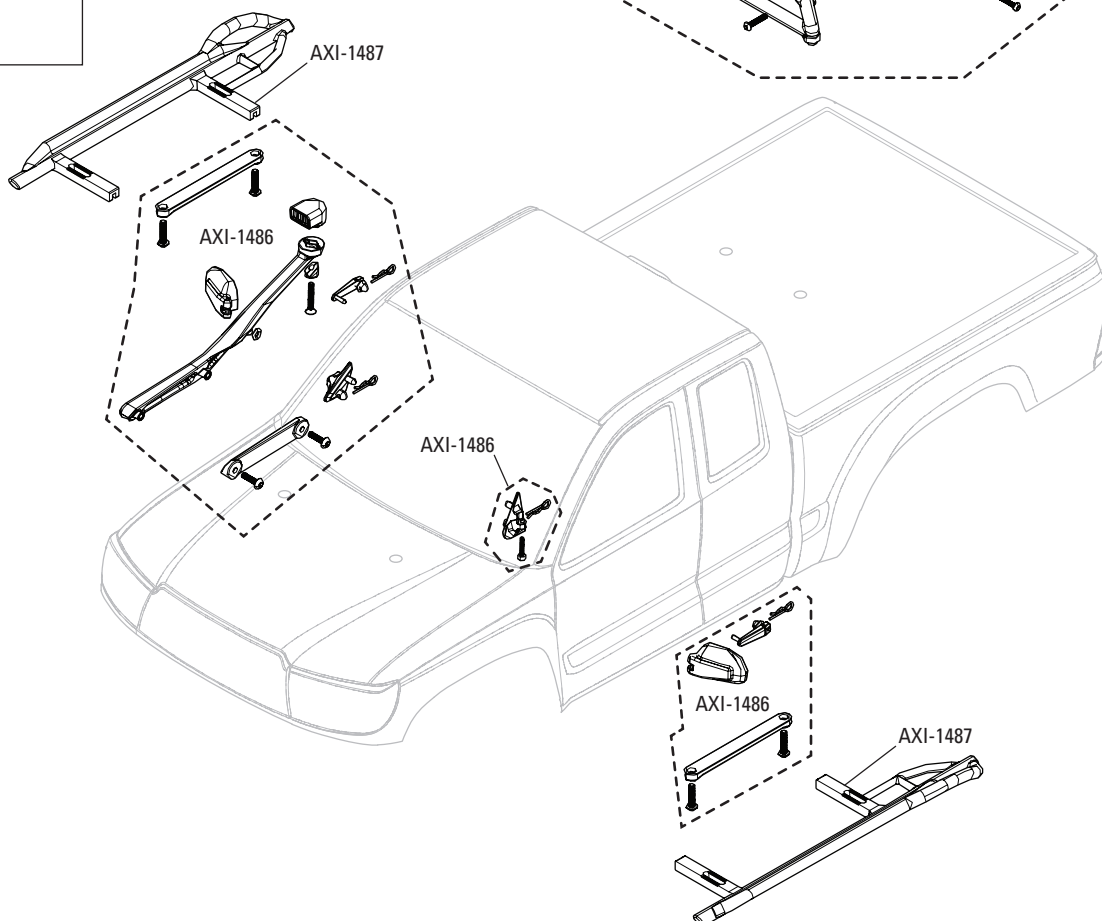
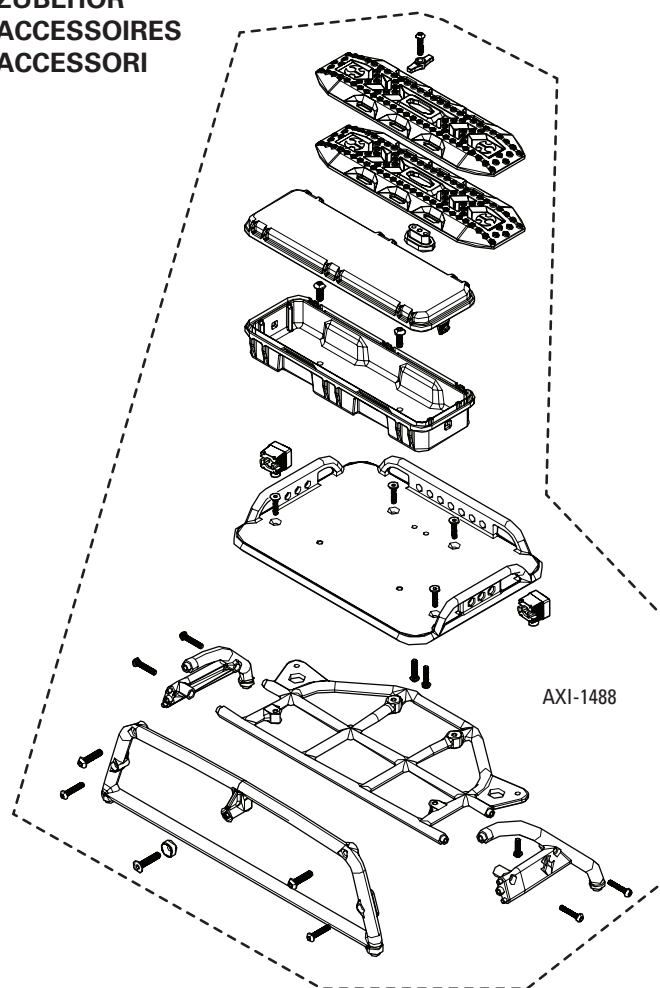


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

SHOCK ABSORBERS STOSSDÄMPFER AMORTISSEURS AMMORTIZZATORI



ACCESSORIES ZUBEHÖR ACCESSOIRES ACCESSORI



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9759	AR722305 Flat Head Screw 3x5mm	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 5mm	Douille à six pans à tête plate M3 x 5mm	Vite a testa piana esagonale M3 x 5mm
AXI-1376	35-Turn 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais 35-Turn 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-1486	Accessory Set: Base Camp	Zubehörsatz: Base Camp	Ensemble d'accessoires : Base Camp	Set accessori: Base Camp
AXI-1487	Sliders: Base Camp	Schieber: Base Camp	Courseurs : Base Camp	Cursori: Base Camp
AXI-1488	Roll Bar Set: Base Camp	Überrollbügelsatz: Base Camp	Ensemble d'arceaux : Base Camp	Kit roll-bar: Base Camp
AXI-2063	WB8-HD Driveshaft Set: SCX10 III Base Camp	WB8-HD-Antriebswellensatz: SCX10 III Base Camp	Ensemble d'arbre de transmission WB8-HD : SCX10 III Base Camp	Set albero trasmissione WB8-HD: SCX10 III Base Camp
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III	Servo-Horn, Metall 25T: SCX10 III	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T : SCX10 III	Squadretta servo metallo, 25T: SCX10 III
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20): Capra 1.9 UTB	HD Stangenkopf M4 (20): Capra 1,9 UTB	Embouts de bielle HD M4 (20) : Capra 1.9 UTB	Teste snodo HD M4 (20): Capra 1.9 UTB
AXI-2066	Clear Body: SCX10III Base Camp	Transparentes Gehäuse: SCX10III Base Camp	Carrosserie transparente : SCX10III Base Camp	Carrozzeria trasparente: SCX10III Base Camp
AXI-2067	Shock Parts, Composite: SCX10 III BC	Stoßdämpferteile, Verbundwerkstoff: SCX10 III BC	Composites des pièces de l'amortisseur : SCX10 III BC	Parti ammortizzatore, composito: SCX10 III BC
AXI230047	DO FR/RR Bumper Set: SCX10III Bt	DO FR/RR Stoßstangensatz: SCX10III Bt	Jeu de pare-chocs AV/AR DO SCX10III Bt	Set paraurti anteriore/posteriore: SCX10III Bt
AXI230048	Body Post Set: SCX10 III BC	Gehäusestangensatz: SCX10 III BC	Ens poteaux carrosserie : SCX10 III BC	Set supporti scocca: SCX10 III BC
AXI231008	BatteryTray Set/Strap: SCX10III	Akkuhalterungsätze und Riemen	Ensembles de supports de batterie avec sangle	Fascette e set supporto batteria
AXI231015	Frame Rail Set: SCX10III	Rahmenschienensatz	Ensemble de rails du cadre	Set guida telaio
AXI231016	Bmpr/Bdy Mnts Chs FR/RR:SCX10II	Stoßstange/Gehäusehalterung Karosserie Front/Heck	Châssis avec supports de pare-chocs et de carrosserie AV/AR	Telaio supporti carrozzeria/ammortizzatore FR/RR
AXI231017	Shktwrs & Pnhrd Mnts Fr/RRSCX10II	Stoßdämpferbrücken und Panhard-Halterungen Front/Heck	Tours d'amortisseurs et supports Panhard AV/AR	Torre ammortizzatore e supporti Panhard FR/RR
AXI231021	Upper Shk Twr Braces: SCX10III	Obere Stoßdämpferbrückenstreben	Supports de tours d'amortisseurs supérieures	Sostegni torre ammortizzatore superiori
AXI231047	Skd Plt & Upr Lnk Mnt:SCX10III B	Gleitbrett & Obere Verbindungshalterung:SCX10III B	Plq trans et sup tringlerie centr sup : SCX10III B	Sottoscocca & supporti bracci superiori: SCX10III B
AXI231048	Servo Mnt Brace FR: SCX10III BC	Servohalterungsstrebe vorne: SCX10III BC	Support Servo FR : SCX10III BC	Bracci supporto servo ant: SCX10III BC
AXI231049	Side Plate & Rr Brace: SCX10III B	Seitenplatte & Strebe hinten: SCX10III B	Plaque latérale et support AR : SCX10III B	Piastre laterali e rinforzi posteriori: SCX10III B
AXI231050	Radio Box Set, V2: SCX10III BC	Funkbox-Satz, V2: SCX10III BC	Coffret radio, V2 : SCX10III BC	Set Box Radio, V2: SCX10III BC
AXI232002	6-Bolt Differential Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6-Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232006	Currie F9 Portal Steering Knuckle Caps: Capra 1.9 UTB	Currie F9 Portal-Achsschenkel und -abdeckung: Capra 1,9 UTB	Rotule de direction et coiffe du portique Currie F9 : Capra 1.9 UTB	Currie F9 Portal, tappi fuso a snodo: Capra 1.9 UTB
AXI232007	32P Portal Gear Set, 23T/12T (2)	32P Portalachssatz, 23T/12T (2)	Ensemble engrenage portique 32P 23T/12T (2)	Set ingranaggi Portal 32P, 23T/12T (2)
AXI232018	12mm Hex Pin and Spacer (4): UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4): UTB	Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB
AXI232022	AR45P Portal Axle Housing, Front: SCX10 III	AR45P-Portalachsgehäuse, vorne: SCX10 III	Carter d'essieu du portique AR45P, avant : SCX10 III	AR45P Portal alloggiamento assale, anteriore: SCX10 III
AXI232023	AR45P Portal Axle Housing, Rear: SCX10 III	AR45P-Portalachsgehäuse, hinten: SCX10 III	Carter d'essieu du portique AR45P, arrière : SCX10 III	AR45P Portal alloggiamento assale, posteriore: SCX10 III
AXI232064	Gear Cover & Trans Housing: LCX	Fahrwerkabdeckung & Trans-Gehäuse: LCX	Cache d'engrenage et carter transmission : LCX	Carter e coperchio trasmissione: LCX
AXI232065	Spur Gear 56T 32P: LCXU	Stirnrad, 56T, 32P: LCXU	Engrenage roue droite, 56T, 32P : LCXU	Corona, 56T, 32P: LCXU
AXI232066	Motor Plate: LCXU	Motorplatte: LCXU	Plaque moteur : LCXU	Piastra motore: LCXU
AXI232067	Slipper Elimintr Hub&Plate: LCX	Slipper-Eliminator-Nabe & -Platte: LCX	Moyeu et plaque de sabot éliminateur : LCX	Piastra e mozzo elimina scorrimento: LCX
AXI232068	Transmission Metal Gear Set:LCX	Metallgetriebesatz: LCX	Ensemble de boîte de transmission métallique : LCX	Set ingr trasmissione metallo:LCX
AXI232069	Transmission Shaft Set: LCXU	Getriebewellensatz: LCXU	Ensemble arbre de transmission : LCXU	Set alberi trasmissione: LCXU
AXI232070	Trans Center Output Shaft: LCXU	Transzentrale Antriebswelle: LCXU	Arbre sortie transmis centrale : LCXU	Albero uscita trasmissione centrale: LCXU
AXI233003	Shock O-Ring Set: UTB	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB	Set O-Ring ammortizzatore: UTB
AXI233015	Spring 13x62mm 1.3 lbs in Red Soft (2)	Feder, 13x62mm 590 g, Rot weich (2)	Ressort, 13 x 62 mm, 590 g, rouge souple (2)	Molla, 13x62mm 590 g, rosso morbido (2)
AXI233032	Alum Shck Bdy11x39.5:SCX10III B	Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm	Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm
AXI234003	Pvt Ball,Stainless12.75mm(4):UTB	Kugelzapfen, Edelstahl 12,75 mm (4): UTB	Rotule, acier inoxydable 12,75mm (4) : UTB	Pivot ball, inossidabile, 12,75mm (4): UTB
AXI234004	Susp Pvt Ball, Stainless 7.5mm	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5mm	Pivot ball sospensioni, indossabile, 7,5mm

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI234035	Susp Link Set 313WB: SCX10III B	Aufhängungsverbindungssatz 313WB: SCX10III B	Jeu de bras de suspension 313WB : SCX10III B	Set bracci sospensioni 313WB: SCX10III B
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 10mm (10)
AXI235099	M2.5 x 10mm, Button Head (10)	Rundkopfschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 10mm (10)	Vite a testa tonda M2,5 x 10mm (10)
AXI235109	M3 x 14mm, Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 14mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm, Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 16mm (10)
AXI235178	M3 x 14mm, Flat Head Screw (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 14mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 14mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 14mm nero (10)
AXI235230	M2.5 x 18mm Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 18mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clip, 5mm (10)	C-Clip, 5mm (10)	C-Clip, 5mm (10)
AXI236172	Screw Shaft M3x2.0x12mm	Schraubenschaft M3 x 2,0 x 12 mm	Tige de vis M3 x 2 x 12 mm	Albero filettato M3x2x12mm
AXI237009	5mmx13mmx4mm Ball Bearing (2)	Lager 5mm x 13mm x 4mm (2)	Roulement 5mm x 13mm x 4mm (2)	Cuscinetto 5mm x 13mm x 4mm (2)
AXI43014	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7" R3	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7" R3	Pneus Falken WILDPEAK M/T R3 1,9 4,7 po	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7" R3
AXI43015	1.9 Black Rhino Primm Whl Blk (2)	1.9 Black Rhino Primm-Räder schwarz (2)	Jantes noires Black Rhino Primm 1.9 (2)	1.9 Black Rhino Primm nere (2)
AXIC0012	AXA120 Hex Socket Btn Hd M3x25	AXA120 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 25	AXA120 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 25	AXA120 Vite cil esag inc M3x25
AXIC0013	AXA013 Cap Hd M2x6mm Blk Oxide	AXA013 Kappenkopf M2 x 6 mm, Schwarz, Oxid	AXA013 Vis d'assemblage creuse M2x6mm brunie	AXA013 Viti testa tonda M2x6 mm nero ossido
AXIC0114	AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm	AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm	AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm	AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 10 mm	AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10	AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm	AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm	AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm
AXIC0118	AXA144 Hex Flt Hd M3x8mm Blk10	AXA144 Innensechskantschraube, Flachkopf M3 x 8 mm Schwarz 10	AXA144 Douille hexagonale à tête plate M3 x 8 mm noire 10	AXA144 Vite piatta esag M3x8 mm nero (10)
AXIC0146	AXA146 Hex Skt Flat Hd M3x12mm	AXA146 Innensechskantschraube, Flachkopf, M3 x 12 mm	AXA146 Douille hexagonale à tête plate M3 x 12 mm	AXA146 Vite piatta esag inc M3x12 mm
AXIC0218	AXA1218 Bearing 5x10x4mm	AXA1218 Lager 5 x 10 x 4 mm	AXA1218 Roulement 5 x 10 x 4 mm	AXA1218 Cuscinetto 5x10x4 mm
AXIC0221	AXA1221 Bearing 5x11x4mm	AXA1221 Lager 5 x 11 x 4 mm	AXA1221 Roulement 5 x 11 x 4 mm	AXA1221 Cuscinetto 5x11x4 mm
AXIC0225	AXA1225 Bearing 8x16x5mm	AXA1225 Lager 8x16x5mm	AXA1225 Roulement 8x16x5mm	AXA1225 Cuscinetto 8x16x5mm
AXIC0230	AXA1230 Bearing 10x15x4mm	AXA1230 Lager 10 x 15 x 4 mm	AXA1230 Roulement 10 x 15 x 4 mm	AXA1230 Cuscinetto 10 x 15 x 4 mm
AXIC0286	AXA0286 Screw Shaft M4x2.5x12	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm	Tige de vis M4 x 2,5 x 12mm	Albero filettato M4 x 2.5 x 12mm
AXIC0392	AXA1392 E-clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	E-Clip, E2 (10)	E-Clip, E2 (10)
AXIC0725	Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm	Pignone 32P 14T acciaio 3mm albero motore
AXIC1009	AXA0109 Hex Skt Oversize M3x10mm	AXA0109 Innensechskantschraube, Übergröße, M3 x 10 mm	AXA0109 Douille hexagonale surdimensionnée M3 x 10 mm	AXA0109 Viti oversize esag inc M3x10 mm
AXIC1028	AX31028 Pin 2.0x11mm (6)	Stift 2 x 11mm (6)	Axe 2 x 11mm (6)	Perno 2 x 11mm (6)
AXIC1059	AXA1059 Body Clip 6mm Black(10)	AXA1059 Karosserieklemmen 6 mm (10)	AXA1059 Clips de carrosserie 6 mm (10)	AXA1059 Clip carrozzeria 6 mm (10)
AXIC1120	AX31120 Hex Skt Flat 3x10mm(10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 10mm (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10mm (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 10mm (10)
AXIC1148	AX31148 Wb8-hd Drvshft Coupler	WB8-HD Antriebswelle Koppler-Satz	Ensemble de coupleur d'arbre de transmission WB8-HD	Set accoppiatore dell'albero di trasmissione WB8-HD
AXIC1180	AXA118 Hex Socket Btn Hd M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 18mm	Douille à six pans à tête bombée M3 x 18mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3 x 18mm
AXIC1181	AXA119 Hex Socket Btn Hd M3x20 (10)	AXA119 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3x20 (10)	AXA119 Douille hexagonale à tête bombée M3x20 (10)	AXA119 Vite cil esag inc M3x20 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Roulement 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2.5mm (2)
AXIC3066	AX31066 Cap Hd M2x8mm Blk (10)	Inbusschraube M2 x 8mm, schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8mm noire (10)	Vite a testa cilindrica M2 x 8mm nero (10)
AXIC3150	AX31250 Ser Nyl Nut Blk 4mm(10)	Feststellkontermutter mit Flansch M4 (10)	Contre-écrou à embase M4 strié (10)	Controdado flangiato dentellato M4 (10)
AXIC3165	AX30165 Pin 2.5x12mm (6)	AX30165 Stift 2.5x12mm (6)	AX30165 Axe 2.5x12mm (6)	AX30165 Perno 2.5x12mm (6)
AXIC3373	AX31373 Hex Bttm Head M2.6x8mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M2,6x8mm	Douille à six pans à tête bombée M2,6x8mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M2,6x8mm
AXIC3374	AX31374 Body Clip Black 3mm(10)	Karosserieklemmen 3 mm (10)	Clips de carrosserie 3 mm (10)	Clip carrozzeria 3 mm (10)
AXIC4403	AX31403 Bttm Hd Scrw M3x4x10mm (6)	Rundkopfschraube, M3x4x10mm (6)	Vis à tête bombée, M3x4x10mm (6)	Vite a testa tonda M3x4x10mm (6)
AXIC4406	AX31406 Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7x14x3,5mm	Roulement 7x14x3,5mm	7x14x3,5mm
AXIC4407	AX31407 Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5x14x5mm	Roulement 5x14x5mm	7x14x3,5mm
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 Sender	SLT3 émetteur	SLT3 trasmettitore
SPMS664	S664 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	S664 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard S664 25T	Servo S664 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Firma™ 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma™ 40A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	Axial Slickrock 35T 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial	Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 3CH Sender	SLT3 3CH Émetteur	SLT3 3CH Trasmettitore
SPMS664	S664 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	Spektrum™ S664 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard S664 25T	Servo S664 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Spektrum™ Firma™ 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Spektrum™ Firma™ 40A, 2S-3S : IC3	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3

[illegible]



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure/
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

