



WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/10th SCALE READY-TO-RUN

SCX10™ III BASE CAMP



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.
Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-1375

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

 **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

INHALTSVERZEICHNIS

Sicherheitshinweise und warnungen	14	Binden	20
Wassergeschütztes Fahrzeug mit wasserdichter Elektronik	15	Reichweitentest für das Funksystem durc	21
Packungsinhalt	16	Fahrzeuwartung	21
Erforderliches Zubehör	16	Firma Geschwindigkeitsregler 40A	22
Empfohlene Werkzeuge	16	Übertragungsverhältnis	22
Erste-Schritte-Checkliste	17	Problemlösung	23
Fahrzeugteile	17	Eingeschränkte Garantie	24
Laden des Fahrzeug-Akkus	18	Garantie und Service Kontaktinformationen	24
Einsetzen der Senderbattereien	18	Konformitätshinweise für die Europäische Union	25
Funktionen des Senders	18	Explosionszeichnungen	50–55
SPMSR515 Empfänger mit Dual-Protokoll	19	Teilleisten	56–57
Anpassen des Akkufachs des Fahrzeugs	19	Elektronik	58
Den Fahrzeug-Akku einsetzen	20		

WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gra, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Unteretzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

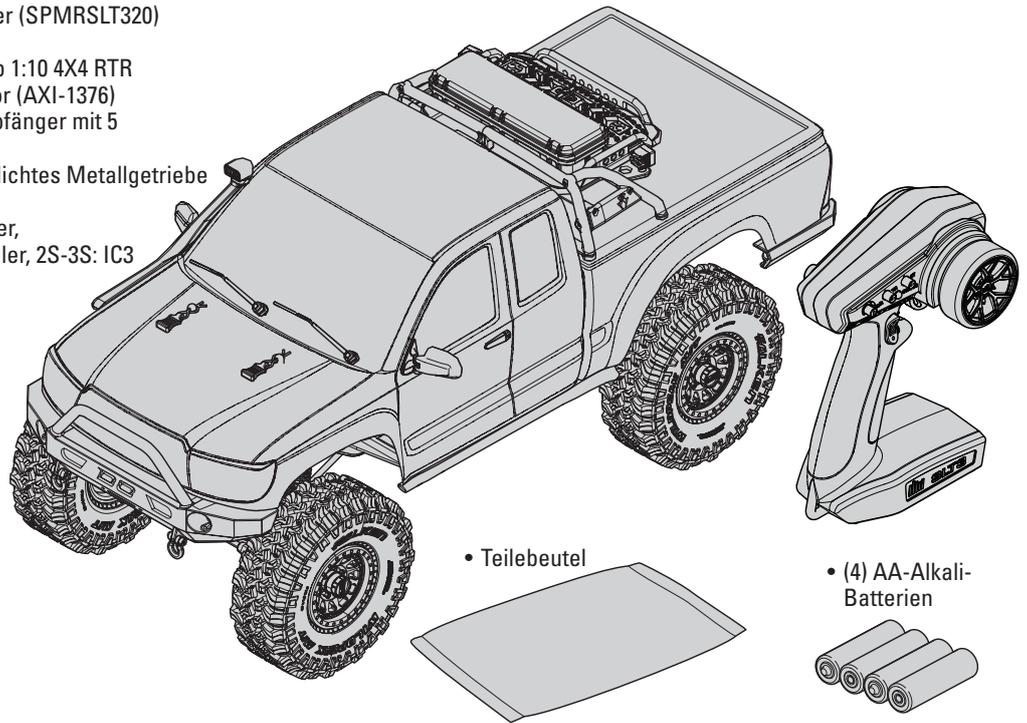
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

PACKUNGSIHALT

- Spektrum SLT3 3 Kanal 2,4-GHz-Sender (SPMRSLT320)
 - (4) AA-Alkali-Batterien
- Axial SCX10 III Base Camp™ Maßstab 1:10 4X4 RTR
 - Axial Slickrock 35T 540 Bürstenmotor (AXI-1376)
 - Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen (SPMSR515)
 - Spektrum™ S664 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T (SPMS664)
 - Spektrum™ Firma™ 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3 (SPMXSE1040)

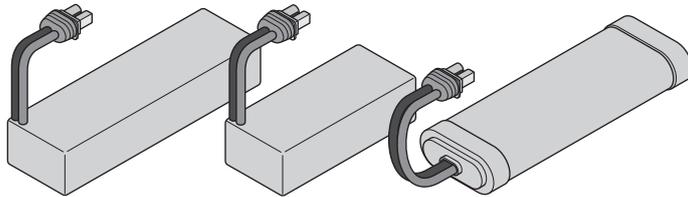


• Teilebeutel

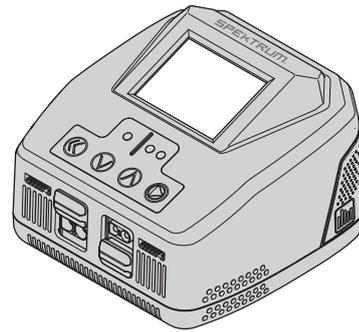
• (4) AA-Alkali-Batterien

ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

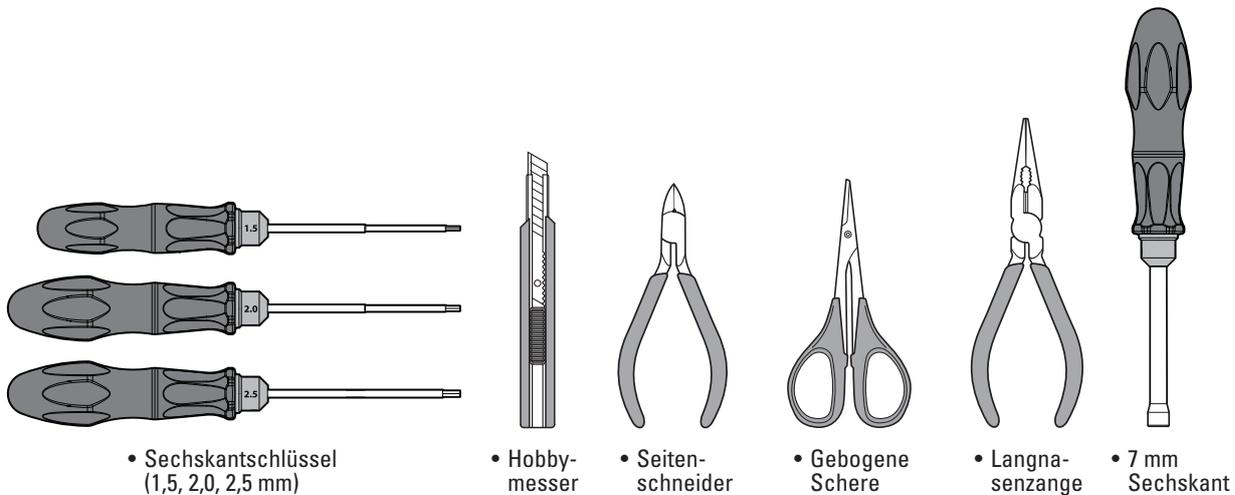
- 2-3S LiPo-Akku mit EC3- oder IC3-Anschluss



- Akkuladegerät kompatibel mit dem gewählten Fahrzeugakku



EMPFOHLENE WERKZEUGE



• Sechskantschlüssel (1,5, 2,0, 2,5 mm)

• Hobby-messer

• Seiten-schneider

• Gebogene Schere

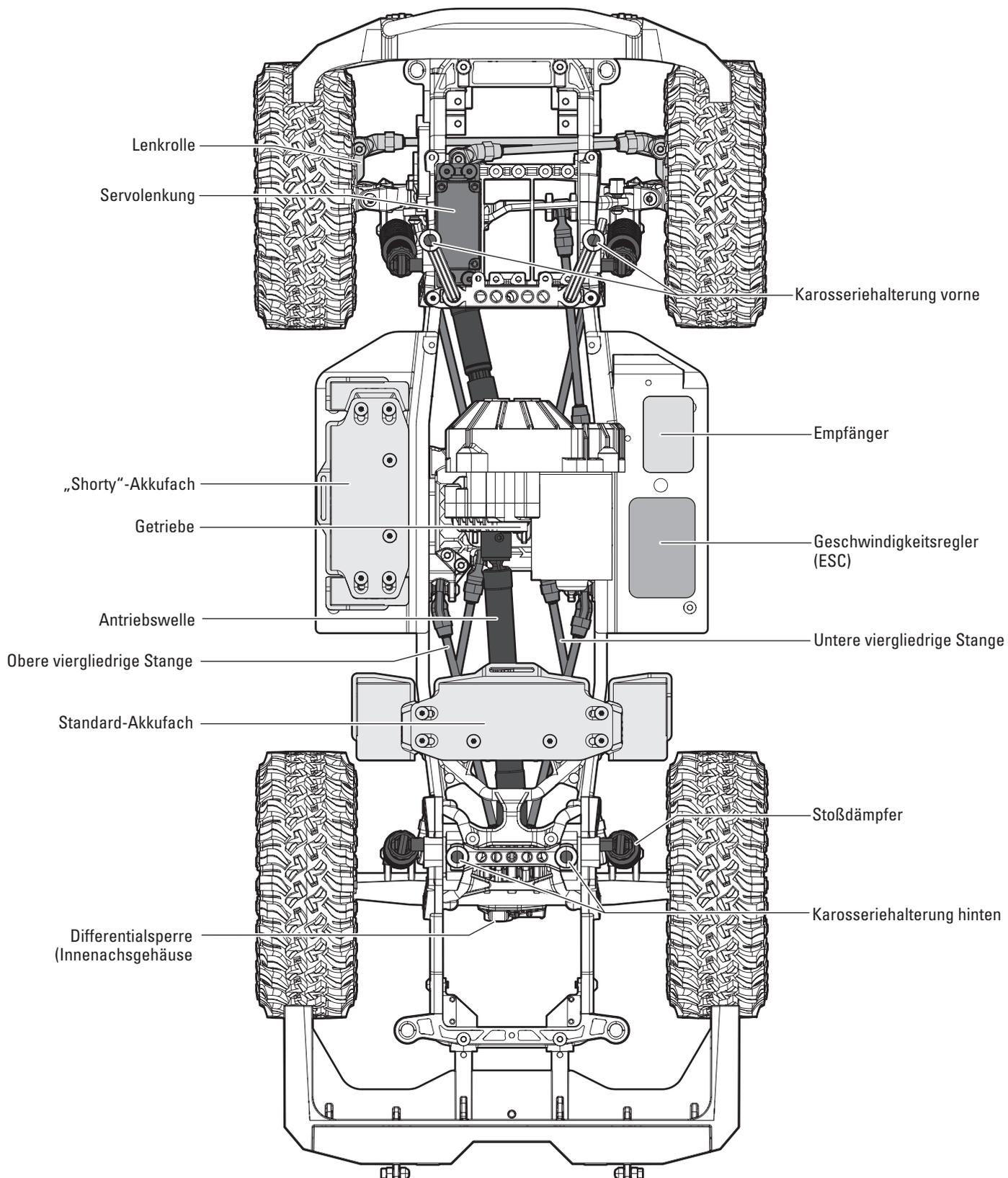
• Langn-senzange

• 7 mm Sechskant

ERSTE-SCHRITTE-CHECKLISTE

Lesen Sie das Handbuch	Die Akkus in das Fahrzeug einsetzen
Machen Sie sich mit dem Fahrzeug und seinen Komponenten vertraut	Überprüfen der ordnungsgemäßen Funktion der Gaszufuhr und der Lenkung
Alle Schrauben, insbesondere die Feststellschrauben der Antriebswelle, werksseitig auf festen Sitz prüfen	Reichweitentest für das Funksystem durchführen
Laden des Fahrzeug-Akkus	Fahren Sie das Fahrzeug, fordern Sie sich selbst heraus und genießen Sie es!
Die 4 AA-Batterien in den Sender einsetzen	Notwendige Wartungsmaßnahmen am Fahrzeug vornehmen
Den Sender einschalten	

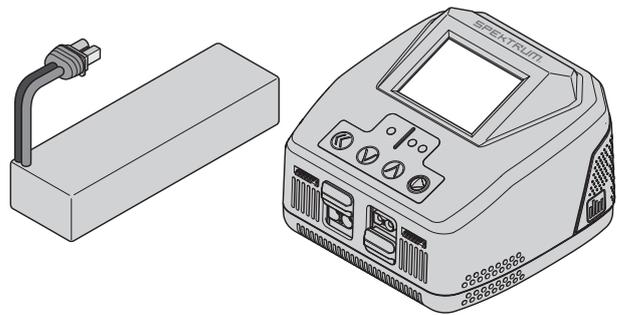
FAHRZEUGTEILE



LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihres Ladegeräts, um den Fahrzeug-Akku ordnungsgemäß zu laden.

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.

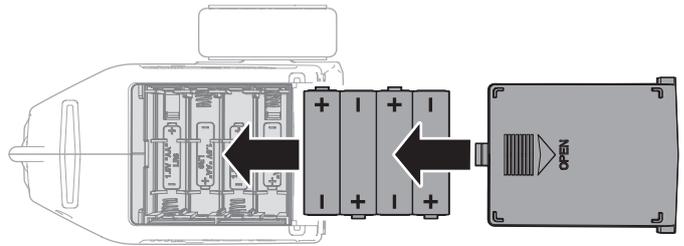


EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.



FUNKTIONEN DES SENDERS

Spezifikationen

Netzteil: 4 AA-Akkus

Betriebsfrequenz: 2,4 GHz

Senderleistung: < 100 mW

Steuerprotokoll: SLT

Steuerung: Proportionalsteuerung und Gas/Bremse mit Trimmungsknöpfen, dritter Kanal mit 3-Positionen-Schalter

Zusatzfunktionen: Gasbegrenzer mit 3 Positionen, Stellerratenknopf zum spontanen Ändern des Steuerverfahrwegs, programmierbarer Servo-Verfahrweg für Steuerung und Gas/Bremse

A. Gastrimmung

Zur Anpassung des Gasnullpunktes

B. Steuertrimmung

Zur Anpassung des Steuermittelpunktes. Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.

C. LEDs

- Durchgängig rot: Zeigt an, dass die Stromversorgung eingeschaltet ist und eine angemessene Akku-Leistung vorliegt
- Rot blinkend: Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen

D. Steuerrad

E. Gas/Bremse

F. Stellerrate

Knopf für die spontane Wegverstellung auf der Steuerung

G. Kanal 3

3-Positionen-Schalter, mittlere Position ist Neutral

Zum Programmieren nach oben für Schalter A drücken und für Schalter B nach unten

H. Begrenzung Gaszufuhr

Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %

50 oder 75 % für Fahrer mit weniger Erfahrung wählen oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Gebiet gefahren wird.

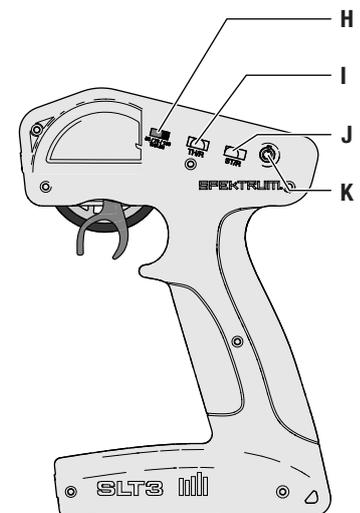
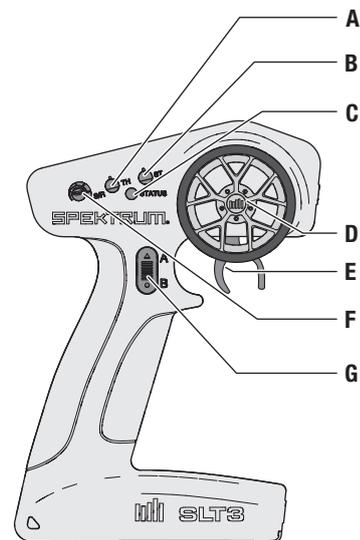
I. Gas (TH) Umkehren der Servolaufrichtung

Den Schalter bewegen, um den Gaskanal umzukehren

J. Steuerung (ST) Umkehren der Servolaufrichtung

Den Schalter bewegen, um den Steuerkanal umzukehren

K. Ein-/Ausschalter

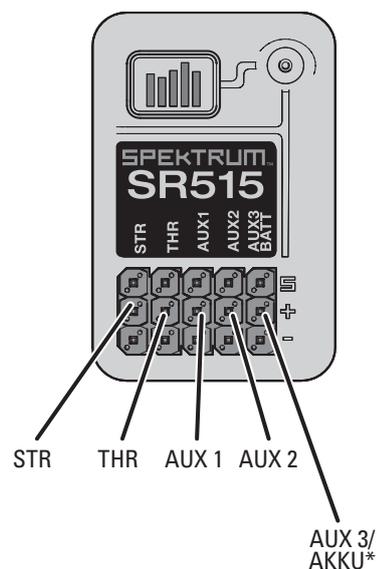


SPMSR515 EMPFÄNGER MIT DUAL-PROTOKOLL

SPEZIFIKATIONEN

Typ	Dual-Protokoll und 5 Kanäle (SLT/DSMR)
Abmessungen (L x W x H)	32,5 x 21,5 x 12,4mm
Antennenlänge	120mm
Kanäle	5
Gewicht	6g
Band	2.4GHz
Spannungsbereich	3,5–9,6V
Bindungstyp	Bindungsschalter

***WICHTIG:** AUX 3 auf SR515 teilt sich den Servo-Anschluss mit dem Akku. Am AUX-3-Anschluss ist ein Y-Kabel (SPMA3008) erforderlich, um alle 5 Kanäle mit einem Empfänger-Akku zu verwenden.

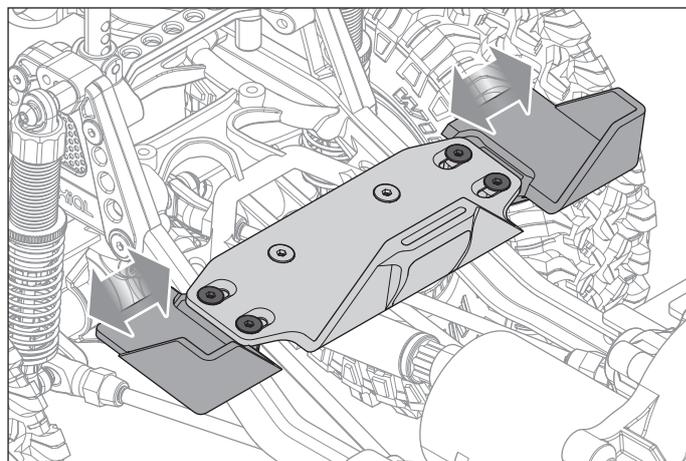


ANPASSEN DES AKKUFACHS DES FAHRZEUGS

Die Akkufächer können zur Aufnahme einer großen Bandbreite an Akkugrößen angepasst werden. Das hintere Akkufach wird in der Abbildung dargestellt. Das seitliche Akkufach kann in gleicher Weise angepasst werden.

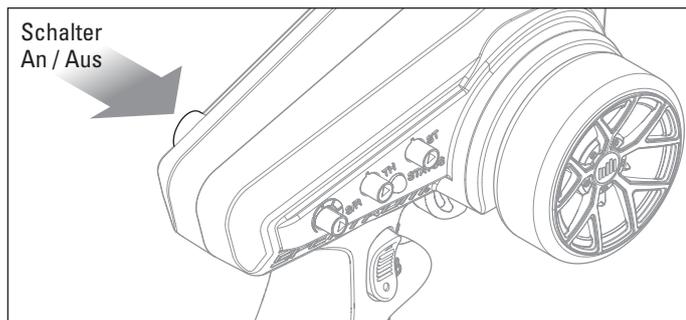
Zum Anpassen des Akkufachs:

1. Die vier in der Abbildung dargestellten Flachkopfschrauben lösen.
2. Die Enden des Akkufachs hinein oder herausschieben, damit der gewünschte Akku passt.
3. Die vier Flachkopfschrauben festziehen. Die Schrauben nicht zu fest anziehen.

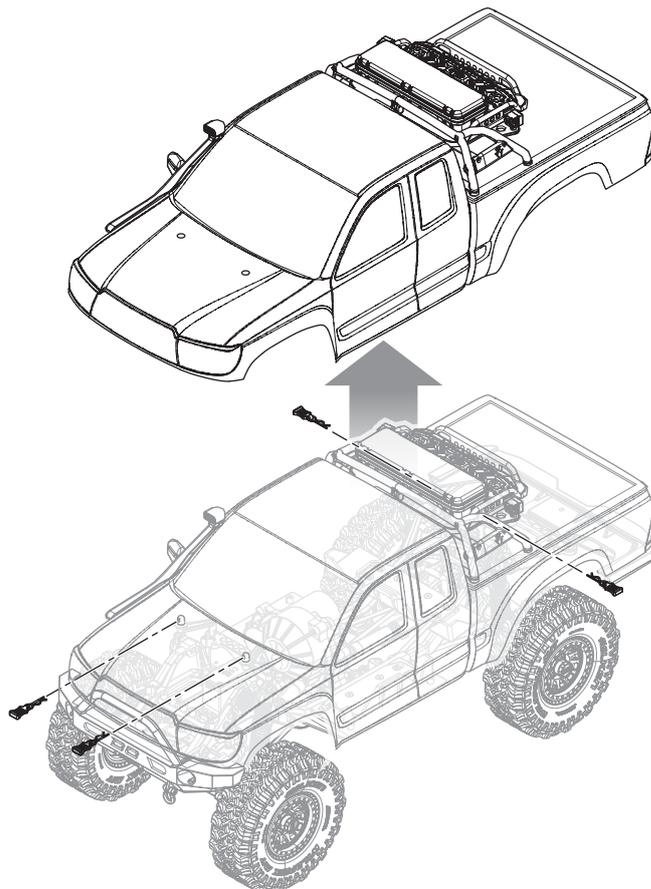
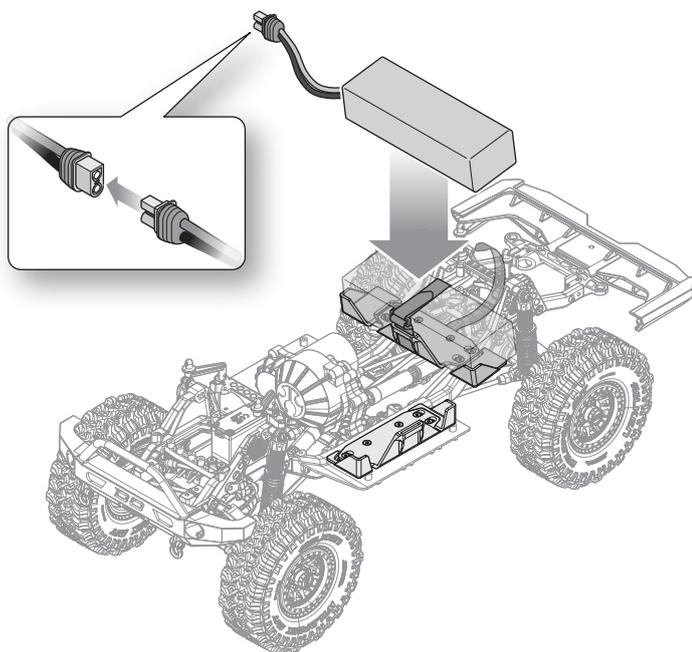


DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

Die nachfolgenden Schritte zeigen die Montage eines Akkus in Standardgröße im hinteren Akkufach des Fahrzeugs. Soll ein „Shorty“-artiger Akku verwendet werden, diesen im seitlichen Akkufach montieren.



1. Den Sender einschalten.
2. Die vier Gehäuseklemmen vom Gehäuse entfernen.
3. Das Gehäuse aus der Karosserie heben.
4. Den Akku im Akkufach einsetzen. Die Länge des Akkufachs kann entsprechend der Beschreibung im vorherigen Kapitel für das Einpassen des Akkus angepasst werden.



5. Den Akku mit den Klettbandern am Akkufach sichern.
6. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
7. Das Gehäuse und die vier Gehäuseklemmen wieder an der Karosserie montieren.

HINWEIS: Bevor der Sender ausgeschaltet wird, den Akku immer vom Geschwindigkeitsregler trennen. Ein Schaden an der Fahrzeugsteuerung kann die Folge sein.

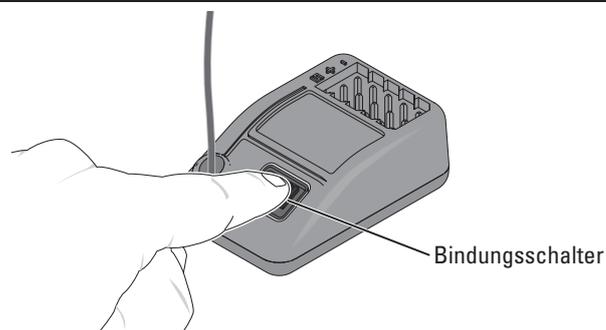
BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen.

1. Den Empfänger einschalten.
2. Drücken Sie den Bindungsschalter dreimal schnell (innerhalb von 1,5 Sekunden nach dem ersten Drücken). Die LED blinkt mit Unterbrechung.
3. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT3-Sender einschalten.
4. Wenn die LED des SLT3-Senders und die LED des Empfängers dauerhaft leuchten, ist die Bindung abgeschlossen.

Ein erneutes Binden muss erfolgen, wenn:

- Andere Failsafe-Positionen gewünscht werden, z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden.
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.



REICHWEITENTEST FÜR DAS FUNKSYSTEM DURC

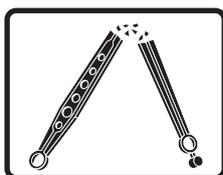
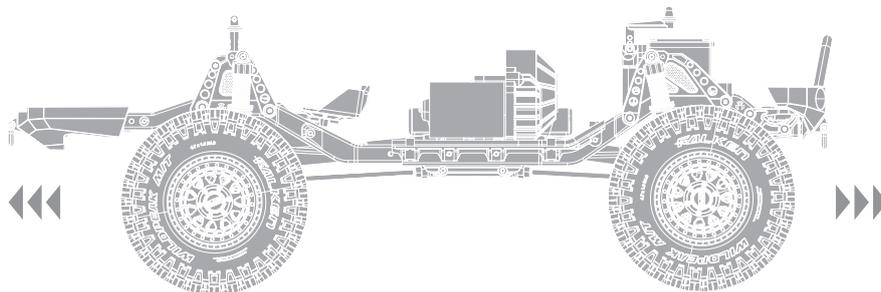
Das Funksystem sollte vor dem Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten.

1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku an das Fahrzeug anschließen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, damit Sie Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten können.
4. Bewegen Sie sich so weit vom Fahrzeug weg, bis Sie den maximal geplanten Betriebsabstand zum Fahrzeug erreicht haben.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.

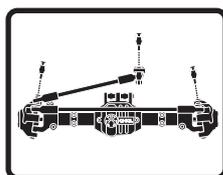


FAHRZEUGWARTUNG

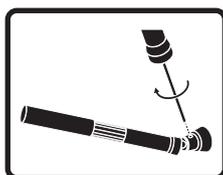
Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs.



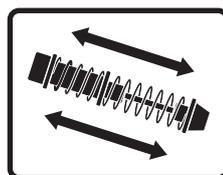
Ersetzen Sie alle erkennbaren gebogenen oder gebrochenen Teile



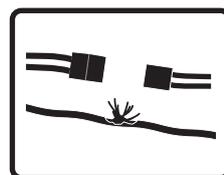
Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)



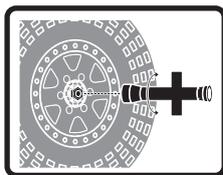
Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewinnesicherung anbringen



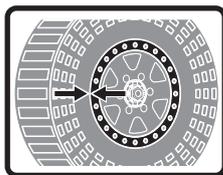
Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen



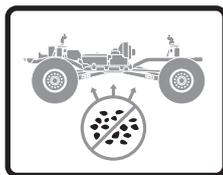
Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind



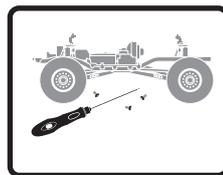
Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen



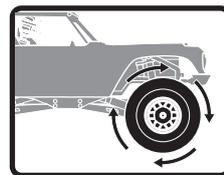
Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind



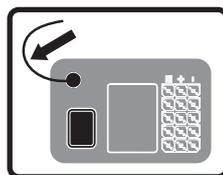
Die Karosserie frei von Schmutz und Ablagerungen halten



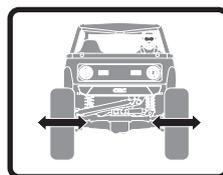
Die Karosserie auf lose Schrauben überprüfen, insbesondere die Schrauben für Achsschenkel, C-Naben und Achsausgänge



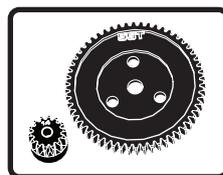
Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen, bindingsfreien Betrieb



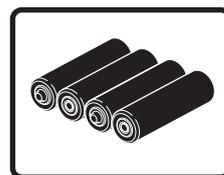
Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen



Die Lenkfunktion auf eine mögliche Bindung überprüfen

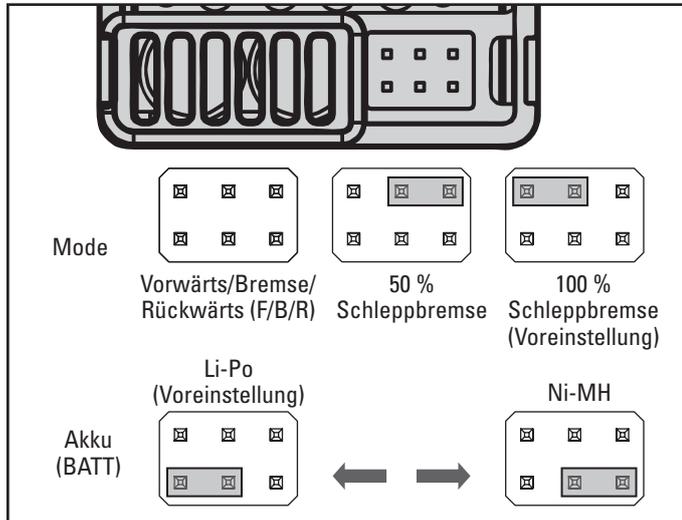
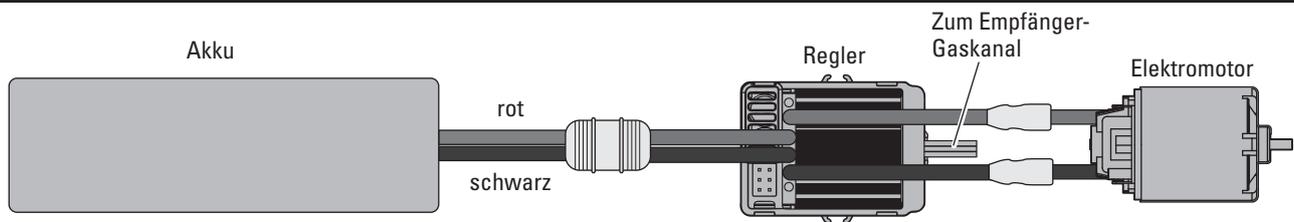


Überprüfen des Stirnrads und der Ritzelräder auf Beschädigungen



Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

FIRMA GESCHWINDIGKEITSREGLER 40A



KONFIGURATION

Die Gaszufuhrkalibrierung ist nicht direkt nach dem Auspacken erforderlich. Um allerdings den Gaszufuhrbereich verschiedener Sender einzustellen, ist die Kalibrierung des Geschwindigkeitsregler notwendig:

- Bei der Befestigung des Geschwindigkeitsreglers darauf achten, dass Sie sich in einer gut belüfteten und vibrations- und stoßfreien Umgebung befinden.
- Die Motorkabel des Geschwindigkeitsreglers an den Motor rot-rot und schwarz-schwarz anschließen.
- Den Geschwindigkeitsregler mit dem Gaskanal des Empfängers verbinden.
- Bevor der Akku in den Geschwindigkeitsregler eingesteckt wird, sicherstellen, dass der Sender eingeschaltet ist und die Gastrimmung auf Null steht.
- Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen. Das Fahrzeug wird eingeschaltet, wenn der Akku angeschlossen ist.

ACHTUNG: Alle Körperteile und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten, wenn der Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist.

ACHTUNG: Den Geschwindigkeitsregler immer nur an eine geeignete Stromquelle mit der richtigen Spannung und Polarität anschließen. Falsche Spannungen oder umgekehrte Polarität führen zu Schäden am Geschwindigkeitsregler. Schäden am Geschwindigkeitsregler, die durch unsachgemäße Spannung oder Polarität verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie.

- Mit dem Sender die Vorwärts- und Rückwärtssteuerung testen.

SPEZIFIKATIONEN

Typ	Bürstenmotor
Dauerstrom/Spitzenstrom	40A/180A
Widerstand	0,002 Ohm
Funktion	Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Rückwärts (Crawler-Modus)
Fahrzeugtyp	1/10 On-Road und Off-Road; 1/10 Rock Crawler
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung, Crawler-Modus
Akkutyp/Eingangsspannung	2-3 Zellen-Li-Po/Li-Fe; 5-9 Zellen Ni-MH/Ni-Cd
Motortyp	2S Li-Po bis zu 12T; 3S Li-Po bis zu 18T
BEC-Ausgang	6 V/3A
Abmessungen	46,5mm x 34mm x 28,5mm
Gewicht	70g
Akku-Anschluss	IC3-Anschluss

TONANZEIGE

BETRIEB	TÖNE
Ni-MH/Ni-CD-Akku	1 kurzer Piepton
2S Li-Po-Akku	2 kurze Pieptöne
3S Li-Po-Akku	3 kurze Pieptöne
Geschwindigkeitsregler bereit	1 langer Piepton

UM DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU KALIBRIEREN:

- Den Sender einschalten und die Gaszufuhr auf Neutralposition stellen.
- Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen und 3 Sekunden warten, bis der Geschwindigkeitsregler einen Selbsttest und eine automatische Gaszufuhrkalibrierung eingeleitet hat.
- Der Geschwindigkeitsregler ist betriebsbereit, wenn ein langer Signalton vom Motor ausgegeben wird.
- Den Akku immer abklemmen, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist.

WICHTIG: Die LiPo-Abschaltung ist werksseitig auf „EIN“ eingestellt.

ÜBERTRAGUNGSVERHÄLTNIS

TABELLE DER STIRNRAD-/ZAHNRADÜBERSETZUNG – LCX-GETRIEBE

	12	13	14 (Standard)	15	16	17	18
Portalachsen (Standard)	55,1	50,9	47,2	44,1	41,3	38,9	36,7
Standardachsen (optional)	30,5	28,1	26,1	24,4	22,9	21,5	20,3

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das System verbindet sich nicht	Der Sender und der Empfänger sind zu nah aneinander	Den Sender 2,44 bis 3,66 m vom Empfänger entfernt verschieben
	Sie sind in der Nähe von Metallobjekten	In einen Bereich mit weniger Metall gehen
	Der Empfänger ist an einen anderen Modellspeicher gebunden	Sicherstellen, dass der korrekte Modellspeicher im Sender aktiv ist
	Der Sender wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Empfänger gebunden	Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen	Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Der Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr	Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden	Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V
	Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger	Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen
Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt	Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind
	Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus
	Beschädigter Motor	Motor ersetzen
	Ausgefranzte oder gebrochene Kabel	Jedes beschädigte Kabel ersetzen
Schaden an/Verlust der Fahrzeugsteuerung	Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet	Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen
	Unsachgemäße Positionierung der Antenne	Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist
	Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- oder Sender-Akkus
	Neutral- oder Trimmposition ist falsch	Steuertrimmung ausrichten
Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht	Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen	Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen
	Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender	Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen
Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED	Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden	Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung
	Akku-/Verbindungsproblem	Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern
	Beschädigter Geschwindigkeitsregler/Schalter	Geschwindigkeitsregler-Schalter/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Motor – Stoppt und LED blinkt	Beschädigter Motor	Reparieren/ersetzen
	Verpolungsschutz	Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen
Motor – Beschleunigt ungleichmäßig	Überhitzungsschutz	Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
	Akku-Problem	Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen
	Falsche Getriebeübersetzung	Getriebe anpassen/ersetzen
Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas	Verschlissener oder beschädigter Motor	Motor reparieren/ersetzen
	Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt	Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Motor – Wird langsamer, stoppt aber nicht–	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb	Beschädigter Motor	Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Steuerung/Motor – Funktioniert nicht	Niedrige Akkuspannung	Aufladen/ersetzen
	Falscher Modellspeicher auf Sender ausgewählt	Korrekte Modelleinstellungen auf dem Sender wählen, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
	Empfänger nicht am Sender gebunden	Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit	Akku-Problem	Aufladen/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantireparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

CE EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG Axial SCX10 III Base Camp 4X4 Crawler RTR (AXI-1375)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Empfänger

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

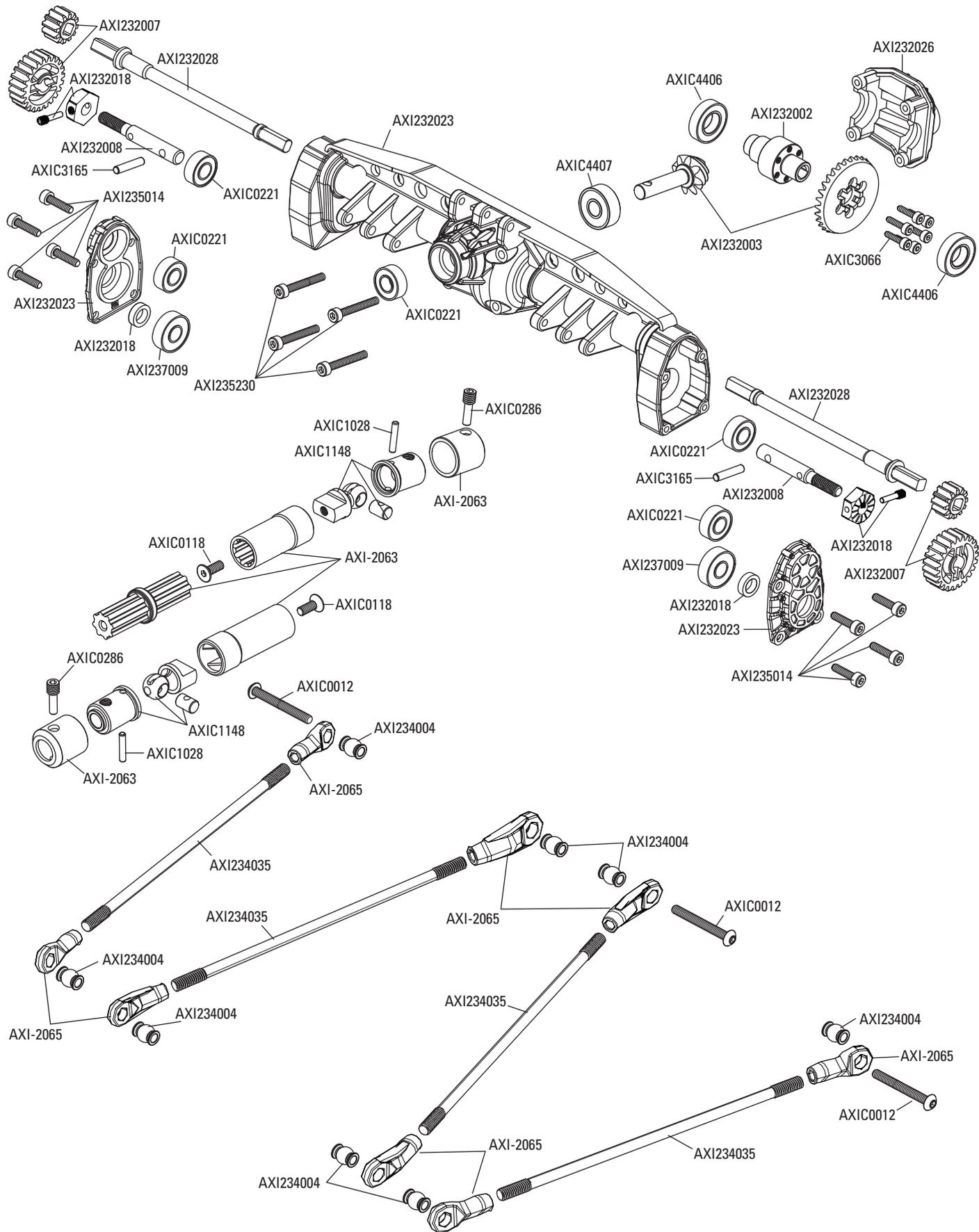
WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

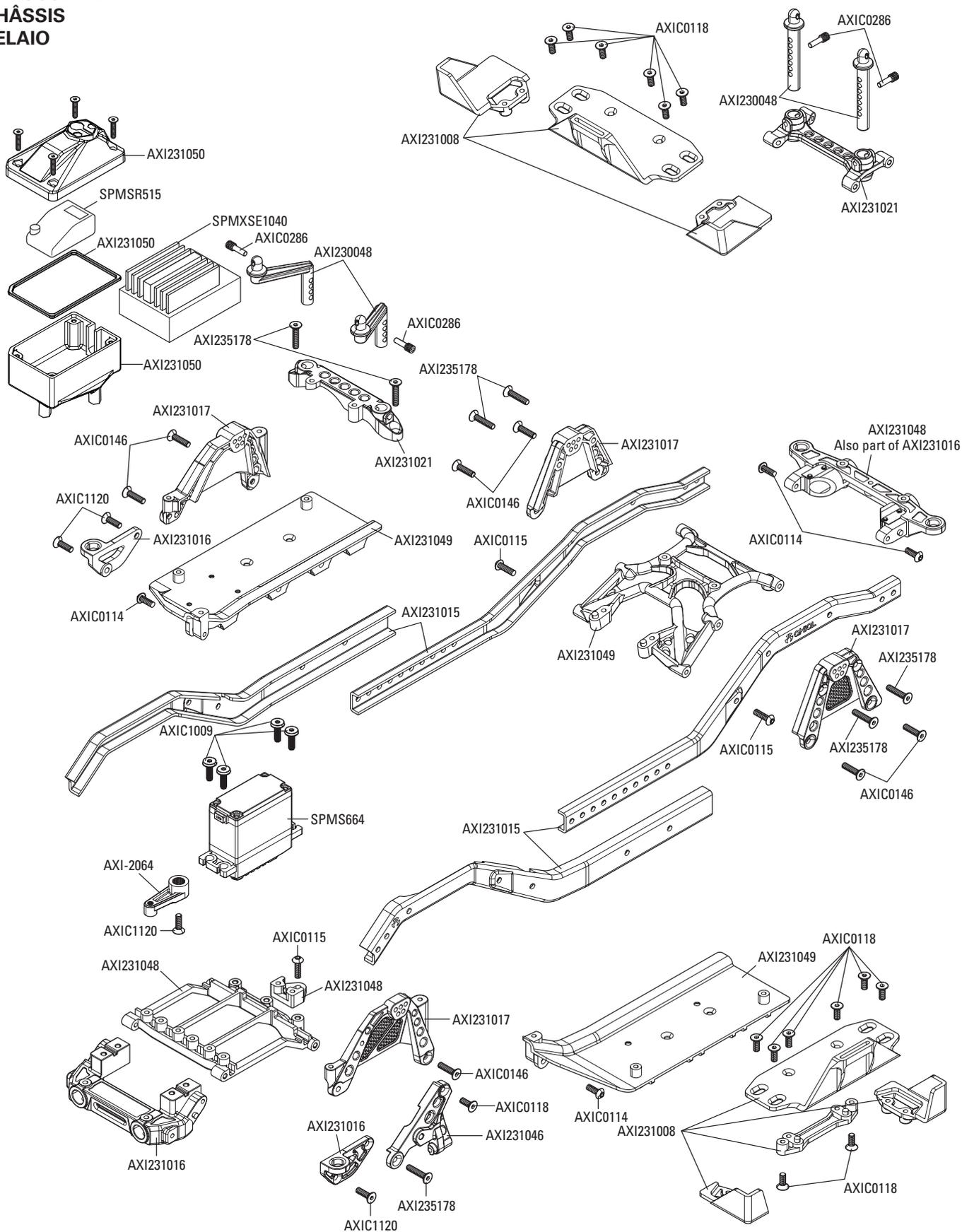
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**



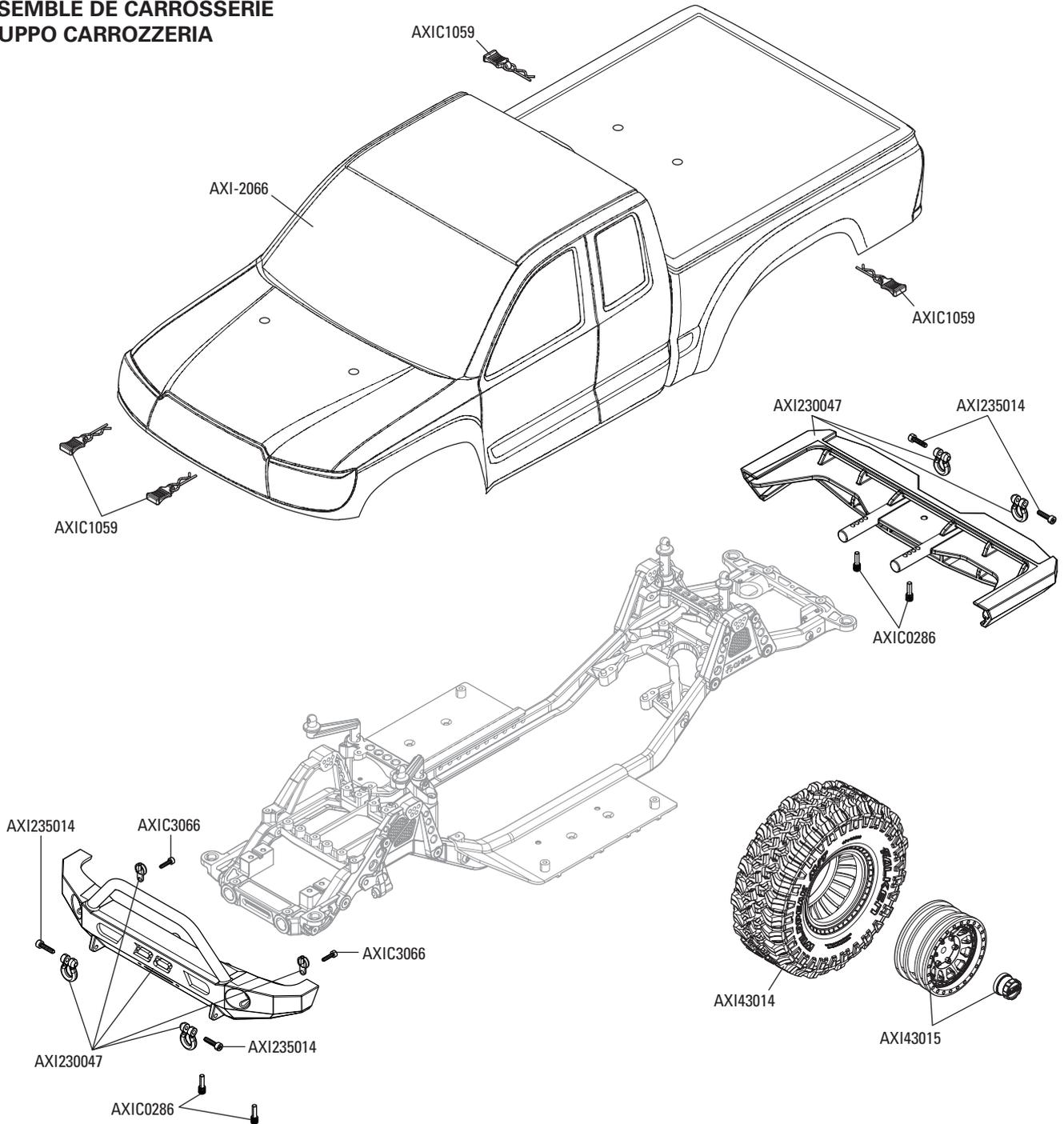
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO**



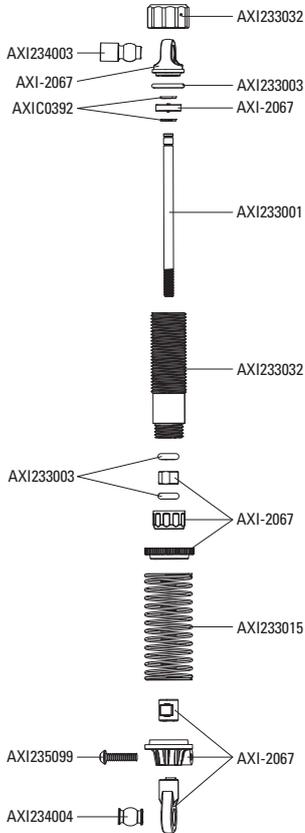
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA

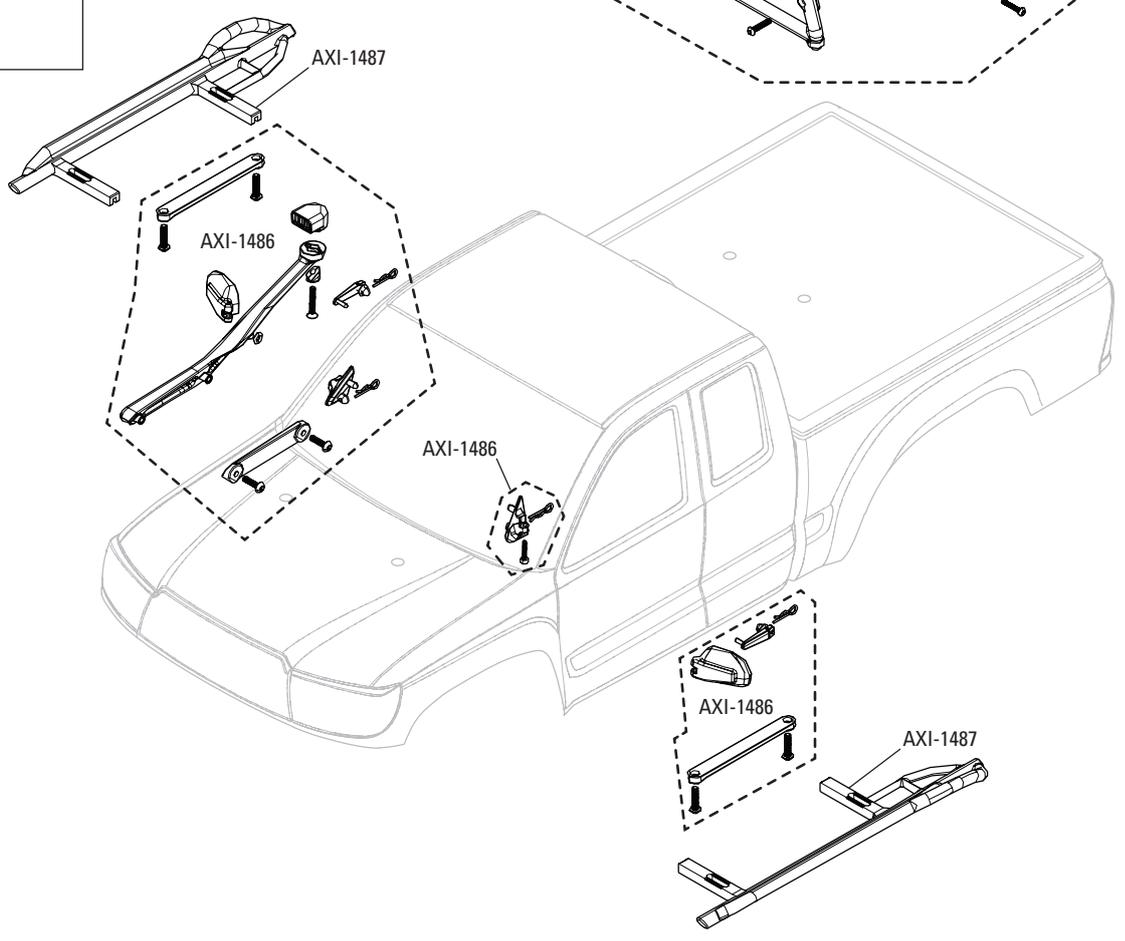
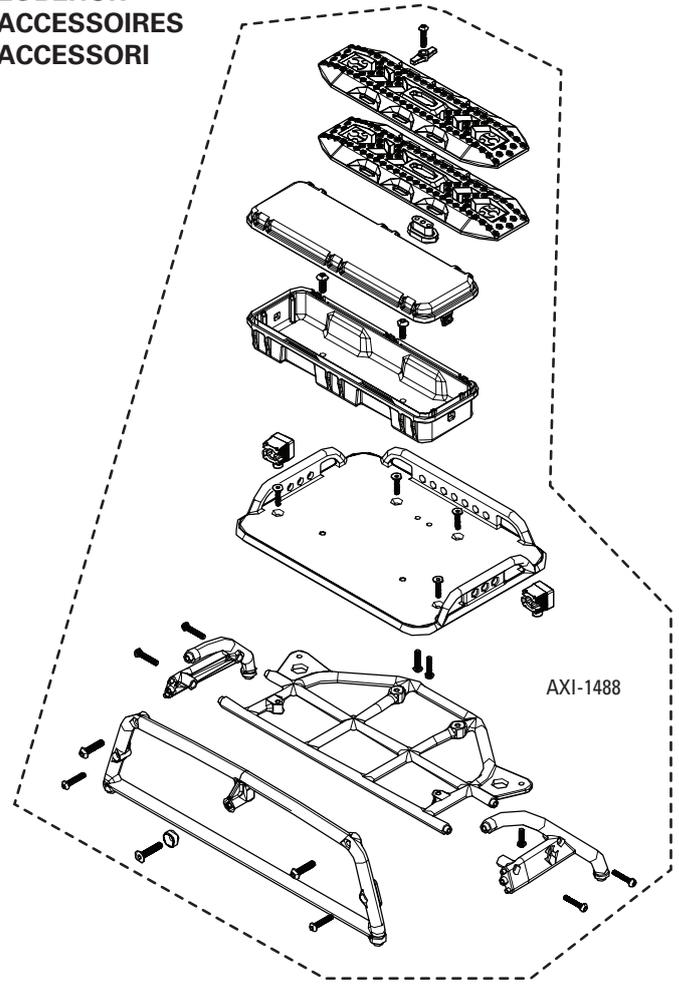


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**SHOCK ABSORBERS
STOSSDÄMPFER
AMORTISSEURS
AMMORTIZZATORI**



**ACCESSORIES
ZUBEHÖR
ACCESSOIRES
ACCESSORI**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9759	AR722305 Flat Head Screw 3x5mm	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 5mm	Douille à six pans à tête plate M3 x 5mm	Vite a testa piana esagonale M3 x 5mm
AXI-1376	35-Turn 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais 35-Turn 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-1486	Accessory Set: Base Camp	Zubehörsatz: Base Camp	Ensemble d'accessoires : Base Camp	Set accessori: Base Camp
AXI-1487	Sliders: Base Camp	Schieber: Base Camp	Courseurs : Base Camp	Cursori: Base Camp
AXI-1488	Roll Bar Set: Base Camp	Überrollbügelsatz: Base Camp	Ensemble d'arceaux : Base Camp	Kit roll-bar: Base Camp
AXI-2063	WB8-HD Driveshaft Set: SCX10 III Base Camp	WB8-HD-Antriebswellensatz: SCX10 III Base Camp	Ensemble d'arbre de transmission WB8-HD : SCX10 III Base Camp	Set albero trasmissione WB8-HD: SCX10 III Base Camp
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III	Servo-Horn, Metall 25T: SCX10 III	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T : SCX10 III	Squadretta servo metallo, 25T: SCX10 III
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20): Capra 1.9 UTB	HD Stangenkopf M4 (20): Capra 1,9 UTB	Embouts de bielle HD M4 (20) : Capra 1.9 UTB	Teste snodo HD M4 (20): Capra 1.9 UTB
AXI-2066	Clear Body: SCX10III Base Camp	Transparentes Gehäuse: SCX10III Base Camp	Carrosserie transparente : SCX10III Base Camp	Carrozzeria trasparente: SCX10III Base Camp
AXI-2067	Shock Parts, Composite: SCX10 III BC	Stoßdämpferteile, Verbundwerkstoff: SCX10 III BC	Composites des pièces de l'amortisseur : SCX10 III BC	Parti ammortizzatore, composito: SCX10 III BC
AXI230047	DO FR/RR Bumper Set: SCX10III Bt	DO FR/RR Stoßstangensatz: SCX10III Bt	Jeu de pare-chocs AV/AR DO SCX10III Bt	Set paraurti anteriore/posteriore: SCX10III Bt
AXI230048	Body Post Set: SCX10 III BC	Gehäusestangensatz: SCX10 III BC	Ens poteaux carrosserie : SCX10 III BC	Set supporti scocca: SCX10 III BC
AXI231008	BatteryTray Set/Strap: SCX10III	Akkualterungsätze und Riemen	Ensembles de supports de batterie avec sangle	Fascette e set supporto batteria
AXI231015	Frame Rail Set: SCX10III	Rahmenschienensatz	Ensemble de rails du cadre	Set guida telaio
AXI231016	Bmpr/Bdy Mnts Chs FR/RR:SCX10II	Stoßstange/Gehäusehalterung Karosserie Front/Heck	Châssis avec supports de pare-chocs et de carrosserie AV/AR	Telaio supporti carrozzeria/ammortizzatore FR/RR
AXI231017	Shktwrs & Pnhrd Mnts Fr/RRSCX10II	Stoßdämpferbrücken und Panhard-Halterungen Front/Heck	Tours d'amortisseurs et supports Panhard AV/AR	Torre ammortizzatore e supporti Panhard FR/RR
AXI231021	Upper Shk Twr Braces: SCX10III	Obere Stoßdämpferbrückenstreben	Supports de tours d'amortisseurs supérieures	Sostegni torre ammortizzatore superiori
AXI231047	Skd Plt & Upr Lnk Mnt:SCX10III B	Gleitbrett & Obere Verbindungshalterung:SCX10III B	Plq trans et sup tringlerie centr sup : SCX10III B	Sottoscocca & supporti bracci superiori: SCX10III B
AXI231048	Servo Mnt Brace FR: SCX10III BC	Servohalterungsstrebe vorne: SCX10III BC	Support Servo FR : SCX10III BC	Bracci supporto servo ant: SCX10III BC
AXI231049	Side Plate & Rr Brace: SCX10III B	Seitenplatte & Strebe hinten: SCX10III B	Plaque latérale et support AR : SCX10III B	Piastre laterali e rinforzi posteriori: SCX10III B
AXI231050	Radio Box Set, V2: SCX10III BC	Funkbox-Satz, V2: SCX10III BC	Coffret radio, V2 : SCX10III BC	Set Box Radio, V2: SCX10III BC
AXI232002	6-Bolt Differential Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6-Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232006	Currie F9 Portal Steering Knuckle Caps: Capra 1.9 UTB	Currie F9 Portal-Achsschenkel und -abdeckung: Capra 1,9 UTB	Rotule de direction et coiffe du portique Currie F9 : Capra 1.9 UTB	Currie F9 Portal, tappi fuso a snodo: Capra 1.9 UTB
AXI232007	32P Portal Gear Set, 23T/12T (2)	32P Portalachssatz, 23T/12T (2)	Ensemble engrenage portique 32P 23T/12T (2)	Set ingranaggi Portal 32P, 23T/12T (2)
AXI232018	12mm Hex Pin and Spacer (4): UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4) : UTB	Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB
AXI232022	AR45P Portal Axle Housing, Front: SCX10 III	AR45P-Portalachsgehäuse, vorne: SCX10 III	Carter d'essieu du portique AR45P, avant : SCX10 III	AR45P Portal alloggiamento assale, anteriore: SCX10 III
AXI232023	AR45P Portal Axle Housing, Rear: SCX10 III	AR45P-Portalachsgehäuse, hinten: SCX10 III	Carter d'essieu du portique AR45P, arrière : SCX10 III	AR45P Portal alloggiamento assale, posteriore: SCX10 III
AXI232064	Gear Cover & Trans Housing: LCX	Fahrwerkabdeckung & Trans-Gehäuse: LCX	Cache d'engrenage et carter transmission : LCX	Carter e coperchio trasmissione: LCX
AXI232065	Spur Gear 56T 32P: LCXU	Stirnrad, 56T, 32P: LCXU	Engrenage roue droite, 56T, 32P : LCXU	Corona, 56T, 32P: LCXU
AXI232066	Motor Plate: LCXU	Motorplatte: LCXU	Plaque moteur : LCXU	Piastra motore: LCXU
AXI232067	Slipper Elimintr Hub&Plate: LCX	Slipper-Eliminator-Nabe & -Platte: LCX	Moyeu et plaque de sabot éliminateur : LCX	Piastra e mozzo elimina scorrimento: LCX
AXI232068	Transmission Metal Gear Set:LCX	Metallgetriebesatz: LCX	Ensemble de boîte de transmission métallique : LCX	Set ingr trasmissione metallo:LCX
AXI232069	Transmission Shaft Set: LCXU	Getriebewellensatz: LCXU	Ensemble arbre de transmission : LCXU	Set alberi trasmissione: LCXU
AXI232070	Trans Center Output Shaft: LCXU	Transzentrale Antriebswelle: LCXU	Arbre sortie transmis centrale : LCXU	Albero uscita trasmissione centrale: LCXU
AXI233003	Shock O-Ring Set: UTB	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB	Set O-Ring ammortizzatore: UTB
AXI233015	Spring 13x62mm 1.3 lbs in Red Soft (2)	Feder, 13x62mm 590 g, Rot weich (2)	Ressort, 13 x 62 mm, 590 g, rouge souple (2)	Molla, 13x62mm 590 g, rosso morbido (2)
AXI233032	Alum Shck Bdy11x39.5:SCX10III B	Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm	Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm
AXI234003	Pvt Ball,Stainless12.75mm(4):UTB	Kugelzapfen, Edelstahl 12,75 mm (4): UTB	Rotule, acier inoxydable 12,75mm (4) : UTB	Pivot ball, inossidabile, 12,75mm (4): UTB
AXI234004	Susp Pvt Ball, Stainless 7.5mm	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5mm	Pivot ball sospensioni, indossabile, 7,5mm

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI234035	Susp Link Set 313WB: SCX10III B	Aufhängungsverbindungssatz 313WB: SCX10III B	Jeu de bras de suspension 313WB : SCX10III B	Set bracci sospensioni 313WB: SCX10III B
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 10mm (10)
AXI235099	M2.5 x 10mm, Button Head (10)	Rundkopfschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 10mm (10)	Vite a testa tonda M2,5 x 10mm (10)
AXI235109	M3 x 14mm, Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 14mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm, Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 16mm (10)
AXI235178	M3 x 14mm, Flat Head Screw (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 14mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 14mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 14mm nero (10)
AXI235230	M2.5 x 18mm Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 18mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clip, 5mm (10)	C-Clip, 5mm (10)	C-Clip, 5mm (10)
AXI236172	Screw Shaft M3x2.0x12mm	Schraubenschaft M3 x 2,0 x 12 mm	Tige de vis M3 x 2 x 12 mm	Albero filettato M3x2x12mm
AXI237009	5mmx13mmx4mm Ball Bearing (2)	Lager 5mm x 13mm x 4mm (2)	Roulement 5mm x 13mm x 4mm (2)	Cuscinetto 5mm x 13mm x 4mm (2)
AXI43014	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7" R3	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7" R3	Pneus Falken WILDPEAK M/T R3 1,9 4,7 po	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7" R3
AXI43015	1.9 Black Rhino Primm Whl Blk (2)	1.9 Black Rhino Primm-Räder schwarz (2)	Jantes noires Black Rhino Primm 1.9 (2)	1.9 Black Rhino Primm nere (2)
AXIC0012	AXA120 Hex Socket Btn Hd M3x25	AXA120 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 25	AXA120 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 25	AXA120 Vite cil esag inc M3x25
AXIC0013	AXA013 Cap Hd M2x6mm Blk Oxide	AXA013 Kappenkopf M2 x 6 mm, Schwarz, Oxid	AXA013 Vis d'assemblage creuse M2x6mm brunie	AXA013 Viti testa tonda M2x6 mm nero ossido
AXIC0114	AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm	AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm	AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm	AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 10 mm	AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10	AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm	AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm	AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm
AXIC0118	AXA144 Hex Flt Hd M3x8mm Blk10	AXA144 Innensechskantschraube, Flachkopf M3 x 8 mm Schwarz 10	AXA144 Douille hexagonale à tête plate M3 x 8 mm noire 10	AXA144 Vite piatta esag M3x8 mm nero (10)
AXIC0146	AXA146 Hex Skt Flat Hd M3x12mm	AXA146 Innensechskantschraube, Flachkopf, M3 x 12 mm	AXA146 Douille hexagonale à tête plate M3 x 12 mm	AXA146 Vite piatta esag inc M3x12 mm
AXIC0218	AXA1218 Bearing 5x10x4mm	AXA1218 Lager 5 x 10 x 4 mm	AXA1218 Roulement 5 x 10 x 4 mm	AXA1218 Cuscinetto 5x10x4 mm
AXIC0221	AXA1221 Bearing 5x11x4mm	AXA1221 Lager 5 x 11 x 4 mm	AXA1221 Roulement 5 x 11 x 4 mm	AXA1221 Cuscinetto 5x11x4 mm
AXIC0225	AXA1225 Bearing 8x16x5mm	AXA1225 Lager 8x16x5mm	AXA1225 Roulement 8x16x5mm	AXA1225 Cuscinetto 8x16x5mm
AXIC0230	AXA1230 Bearing 10x15x4mm	AXA1230 Lager 10 x 15 x 4 mm	AXA1230 Roulement 10 x 15 x 4 mm	AXA1230 Cuscinetto 10 x 15 x 4 mm
AXIC0286	AXA0286 Screw Shaft M4x2.5x12	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm	Tige de vis M4 x 2,5 x 12mm	Albero filettato M4 x 2.5 x 12mm
AXIC0392	AXA1392 E-clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	E-Clip, E2 (10)	E-Clip, E2 (10)
AXIC0725	Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm	Pignone 32P 14T acciaio 3mm albero motore
AXIC1009	AXA0109 Hex Skt Oversize M3x10mm	AXA0109 Innensechskantschraube, Übergroße, M3 x 10 mm	AXA0109 Douille hexagonale surdimensionnée M3 x 10 mm	AXA0109 Viti oversize esag inc M3x10 mm
AXIC1028	AX31028 Pin 2.0x11mm (6)	Stift 2 x 11mm (6)	Axe 2 x 11mm (6)	Perno 2 x 11mm (6)
AXIC1059	AXA1059 Body Clip 6mm Black(10)	AXA1059 Karosserieklemmen 6 mm (10)	AXA1059 Clips de carrosserie 6 mm (10)	AXA1059 Clip carrozzeria 6 mm (10)
AXIC1120	AX31120 Hex Skt Flat 3x10mm(10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 10mm (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10mm (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 10mm (10)
AXIC1148	AX31148 Wb8-hd Drvshft Coupler	WB8-HD Antriebswelle Koppler-Satz	Ensemble de coupleur d'arbre de transmission WB8-HD	Set accoppiatore dell'albero di trasmissione WB8-HD
AXIC1180	AXA118 Hex Socket Btn Hd M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 18mm	Douille à six pans à tête bombée M3 x 18mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3 x 18mm
AXIC1181	AXA119 Hex Socket Btn Hd M3x20 (10)	AXA119 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3x20 (10)	AXA119 Douille hexagonale à tête bombée M3x20 (10)	AXA119 Vite cil esag inc M3x20 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Roulement 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2.5mm (2)
AXIC3066	AX31066 Cap Hd M2x8mm Blk (10)	Inbusschraube M2 x 8mm, schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8mm noire (10)	Vite a testa cilindrica M2 x 8mm nero (10)
AXIC3150	AX31250 Ser Nyl Nut Blk 4mm(10)	Feststellkontermutter mit Flansch M4 (10)	Contre-écrou à embase M4 strié (10)	Controdado flangiato dentellato M4 (10)
AXIC3165	AX30165 Pin 2.5x12mm (6)	AX30165 Stift 2.5x12mm (6)	AX30165 Axe 2.5x12mm (6)	AX30165 Perno 2.5x12mm (6)
AXIC3373	AX31373 Hex Btn Head M2.6x8mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M2,6x8mm	Douille à six pans à tête bombée M2,6x8mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M2,6x8mm
AXIC3374	AX31374 Body Clip Black 3mm(10)	Karosserieklemmen 3 mm (10)	Clips de carrosserie 3 mm (10)	Clip carrozzeria 3 mm (10)
AXIC4403	AX31403 Btn Hd Scrw M3x4x10mm (6)	Rundkopfschraube, M3x4x10mm (6)	Vis à tête bombée, M3x4x10mm (6)	Vite a testa tonda M3x4x10mm (6)
AXIC4406	AX31406 Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7x14x3,5mm	Roulement 7x14x3,5mm	7x14x3,5mm
AXIC4407	AX31407 Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5x14x5mm	Roulement 5x14x5mm	7x14x3,5mm
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 Sender	SLT3 émetteur	SLT3 trasmettitore
SPMS664	S664 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	S664 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard S664 25T	Servo S664 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Firma™ 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma™ 40A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	Axial Slickrock 35T 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial	Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540
SPMRSLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 3CH Sender	SLT3 3CH Émetteur	SLT3 3CH Trasmettitore
SPMS664	S664 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	Spektrum™ S664 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard S664 25T	Servo S664 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Spektrum™ Firma™ 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Spektrum™ Firma™ 40A, 2S-3S : IC3	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure/
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

