

**!** IMPORTANT: Read manual for full safety and warranty information.



**CHARGE BATTERY**

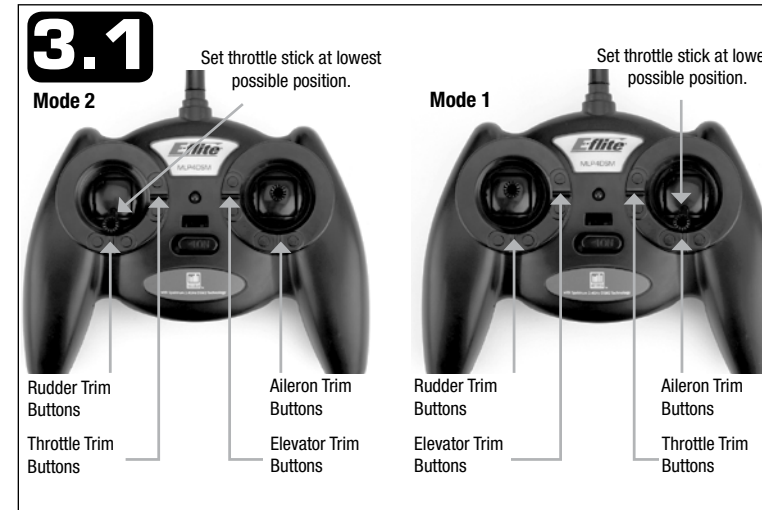
- 1.1 Connect power supply to an appropriate power source.
- 1.2 Insert output plug from power supply into the power input slot of the 4-port charger.
- 1.3 Insert up to four (4) flight batteries into the charger.

**NOTE:** Flight battery is fully charged when the LED shuts off completely.

**CAUTION:** Use supplied 6V power supply with charger. Four, D-sized, dry cell batteries are also suitable.



**INSTALL TRANSMITTER BATTERIES INTO TRANSMITTER**



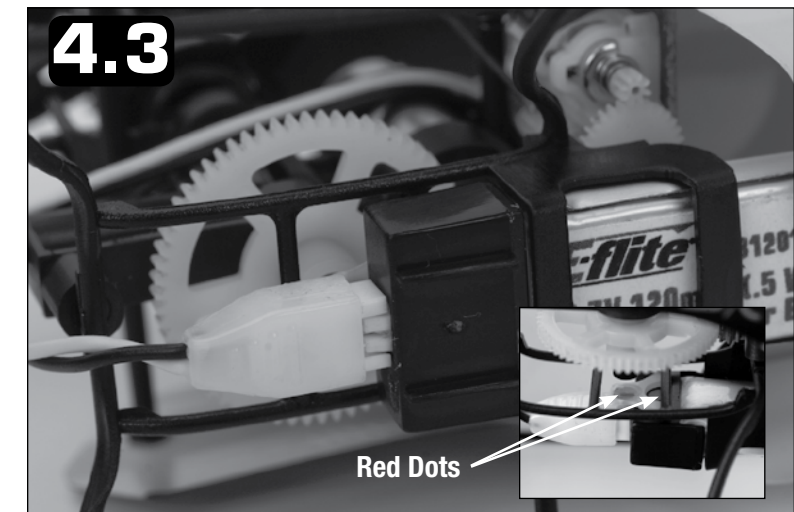
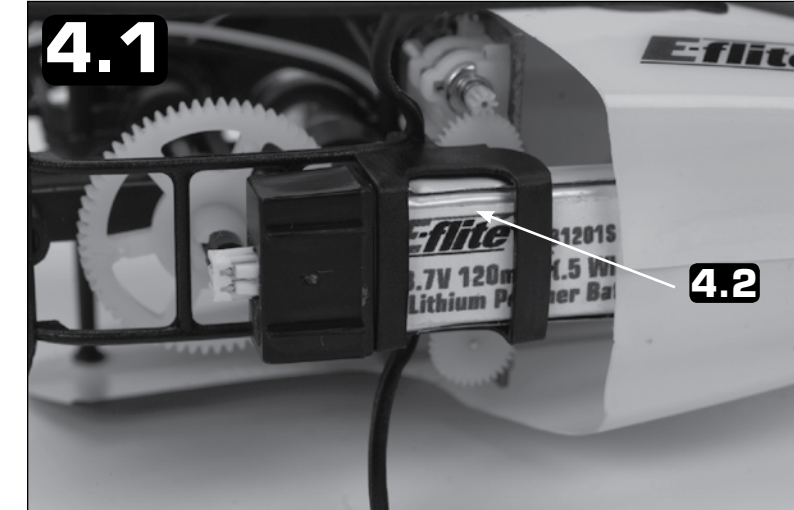
**PRIOR TO INITIALIZATION**

3.1 Place throttle stick and trim in the lowest possible position.

**NOTE:** The throttle stick **MUST** be set in the lowest possible position, and the throttle trim must be set to the middle or a lower-than-middle position (the middle position is indicated by a longer-than-usual beep/tone), in order for the 5-in-1 unit to arm.

3.2 Turn the transmitter on and place at least 2 feet away from the helicopter.

**NOTE:** Each time before you fly, you should **ALWAYS** turn the transmitter on before connecting the flight battery to the 5-in-1 unit. After each flight, be sure that you always disconnect the flight battery from the 5-in-1 unit before powering the transmitter off.



**PROPERLY INITIALIZE AIRCRAFT**

- 4.1 Place the helicopter on its side on a stable surface.
- 4.2 Insert flight battery into the mSR with the label facing towards the bottom of the helicopter.
- 4.3 Connect the 5-in-1 connector to the flight battery. The connectors are oriented for a proper polarity connection when the red dots are on the same side (usually towards the top of the helicopter).

**NOTE:** When initialization is complete, the blue LED on the main board will turn on and remain solid. The helicopter is ready for flight.

**DO NOT MOVE OR SWAY THE HELICOPTER DURING INITIALIZATION PROCESS.**

**NOTE:** The only time you should connect the flight battery to the 5-in-1 unit before powering the transmitter on is when you are binding the receiver of the 5-in-1 unit to the transmitter. Please see the Transmitter and Receiver Binding section of the instruction manual for more information.

**!** **ACHTUNG:** Lesen Sie die ausführliche Bedienungsanleitung für alle Sicherheitshinweise und Garantiebestimmungen.



**AKKU LADEN**

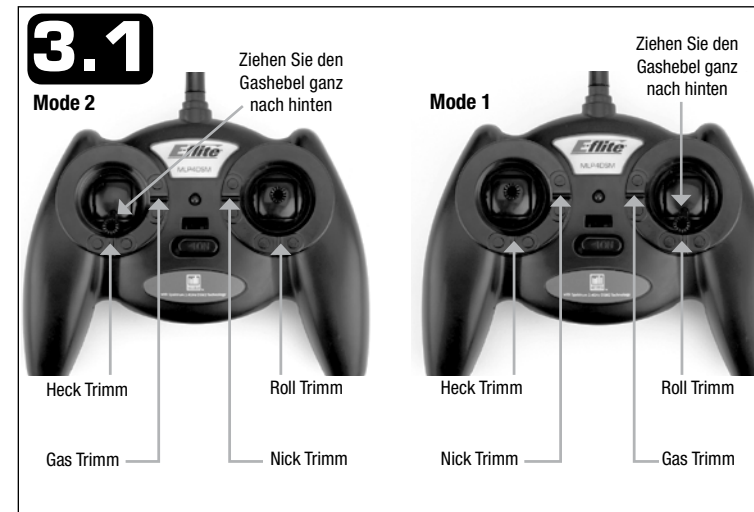
- 1.1 Verbinden Sie das Netzteil mit der Steckdose.
- 1.2 Stecken Sie das Kabel des Netzteils in den 4-Port Lader.
- 1.3 Stecken Sie bis zu 4 Flugakkus in den Lader.

**HINWEIS:** Der Flugakku ist voll geladen, wenn die LED vollständig erlischt.

**ACHTUNG:** Verwenden Sie das mitgelieferte 6V Netzteil mit dem Lader. Sie können auch 4 D-Typ Trockenzellen verwenden.



Stecken Sie die Batterien in den Sender. Achten Sie auf die richtige Polarität.



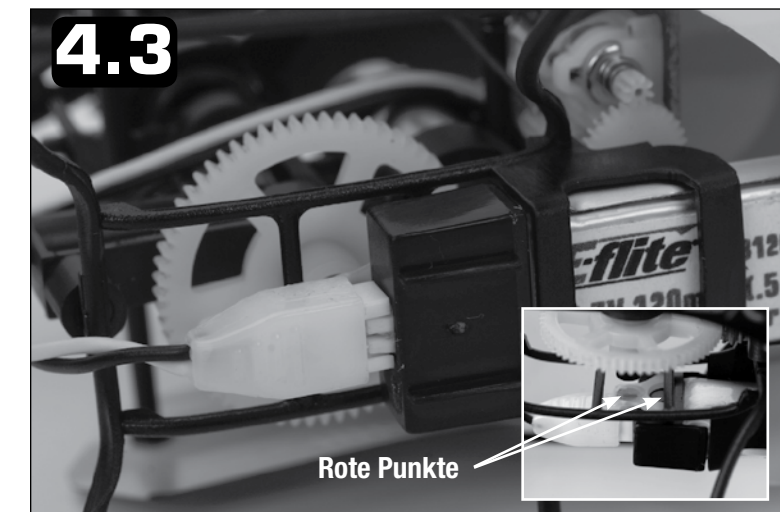
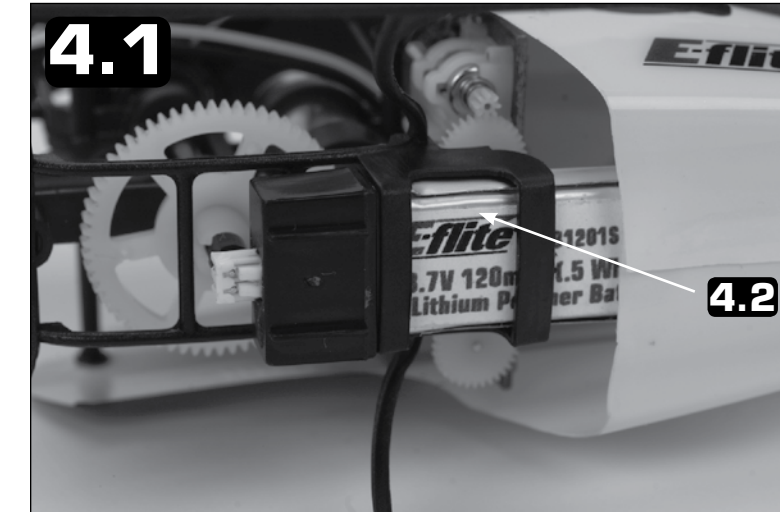
**VOR DEM BINDEN**

3.1 Setzen Sie den Gasknüppel und den dazugehörigen Trimm auf die niedrigste Position.

**HINWEIS:** Der Gasknüppel muss in der untersten Position stehen. Der Trimm sollte in der Mitte oder unterhalb der Mitte stehen. Die Mitte wird durch einen längeren Biepton angezeigt. Die Einstellung ist erforderlich, um die 5 in 1 Einheit zu armingen.

3.2 Schalten Sie den Sender ein und platzieren Sie den Hubschrauber ca. 1m weit weg.

**HINWEIS:** Sie müssen den Sender immer erst einschalten, bevor Sie den Akku im Hubschrauber mit der 5 in 1 Einheit verbinden. Stellen Sie nach jedem Flug sicher, dass Sie erst den Akku abziehen, bevor Sie den Sender ausschalten.



**DAS BINDEN**

- 4.1 Legen Sie den Hubschrauber auf einer stabilen Unterlage auf die Seite.
- 4.2 Stecken Sie den Akku in den mSR mit dem Aufkleber nach unten.
- 4.3 Verbinden Sie den Flugakku mit der 5 in 1 Einheit. Die Polarität ist korrekt, wenn die beiden roten Punkte sich auf der gleichen Seite befinden. Normalerweise sind sie nach oben gerichtet.

**HINWEIS:** Ist die Initialisierung abgeschlossen, geht die blaue LED auf der Hauptplatine an und leuchtet dauerhaft. Der Hubschrauber ist flugfertig.

**Achtung:** Bewegen Sie den Hubschrauber nicht, wenn er sich im Bindeprozess befindet.

**HINWEIS:** Der Bindeprozess ist der einzige Anlass, wo Sie erst den Hubschrauber einschalten und dann den Sender. Bitte lesen Sie den Abschnitt für den Sender und Empfänger in der Bedienungsanleitung für mehr Informationen.